



www.rg.ru

РОССИЙСКАЯ
ГАЗЕТА

РЕГИОН

Урал и Западная Сибирь

Единое пространство

Регионы УрФО укрепляют
экономические и культурные
связи

Стратегия объединения

Создание федеральных округов способствовало межрегиональной интеграции

ТЕМА НОМЕРА

На днях исполняется десять лет со дня создания в России федеральных округов, в том числе и Уральского, в который вошли регионы Урала, Западной Сибири и Зауралья.

Новые территориально-управленческие структуры, напомним, появились одновременно с введением института полномочных представителей президента страны. Одним Указом от 13 мая 2000 года «О полномочном представителе Президента Российской Федерации в федеральном округе» президент страны Владимир Путин и преобразовал институт полномочных представителей президента в регионах, существовавший с середины 90-х годов, и одновременно утвердил перечень из семи федеральных округов. Таким образом, создание округов было неразрывно связано с институтом должностных лиц, напрямую подчиненных и подотчетных главе государства, следовательно, логику создания округов диктовали административно-управленческие задачи.

Обеспечивая реализацию конституционных полномочий главы государства в условиях активно нарабатывавшихся федерального и региональных законодательств, отсутствия серьезного контроля за исполнением в регионах решений федеральных органов власти, частичной потери государством рычагов управления, полпреды были призваны способствовать усилению вертикали власти, верховенству федеральных законов, реализации в стране единой внутренней политики.

Уже сама попытка собирания государственной власти при помощи отнесения областей и краев к более крупным административным образованиям стала определенным шагом к преодолению центробежных тенденций. А позже, когда задача выстраивания вертикали власти была в целом решена, — и к выработке механизмов межрегиональной экономической и социальной интеграции в новых экономических и нормативно-правовых условиях.

Обладая собственной отраслевой спецификой, все субъекты Федерации, вошедшие в УрФО, тем не менее довольно рано задумались о необходимости выработки стратегических планов развития своих территорий. Одним из первых в стране такой фундаментальный региональный документ, напомним, создали на Среднем Урале: в конце 2002 года была принята Схема развития и размещения производительных сил Свердловской области на



В СОЗДАНИИ УРАЛЬСКОГО ЭЛЕКТРОВОЗА УЧАСТВУЮТ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. К СОЖАЛЕНИЮ, ПРОГРАММ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ КООПЕРАЦИИ В УРФО ПОКА НЕТ.

период до 2015 года. Аналогичные стратегии, концепции позже появились в Челябинской области, Ханты-Мансийском автономном округе — Югре.

Это движение «снизу» необычайно удачно было дополнено столь же неформальной инициативой уральского полпреда, в сотрудничестве с руководством регионов и академической наукой искавшего решения общих для всех субъектов УрФО экономических проблем: увеличения сырьевой базы, сокращения производственных издержек, развития транспортной инфраструктуры и энергетического потенциала, возможностей перераспределения прибыли для модернизации уральского машиностроения. Это объективно означало необходимость создания стратегии развития всего округа и межрегиональных проектов.

Экономическая логика, диктующая задачи повышения эффективности использования бюджетных средств и преимуществ сложившихся региональных специализаций, комплексного освоения территории и прочего, начертала на социально-экономической карте округа зоны опережающего развития в границах, отнюдь не всегда соответствующих административным. Так, один из главных идеологов стратегии развития федерального округа, первый уральский полпред Петр Латышев к «Уральской промышленной зоне опережающего развития» с основными направлениями специализации в виде металлургии, машиностроения и нефтехимии отнес Свердловскую, Челябинскую, Курганскую

области и юг Тюменской. Но тот же юг Тюмени и Зауралье объективно образуют «Южно-Уральскую сельскохозяйственную зону опережающего развития».

«Все выделяемые локальные зоны субъектов Федерации, входящие в пятерку крупных зон федерального округа, носят межрегиональный характер, — подчеркивал Латышев. — Логика развития этих зон диктует определенные приоритеты по развитию инфраструктуры федерального значения не только на территории федерального округа, но и за его пределами. При этом проект «Урал промышленный — Урал Полярный» формирует одну из зон и обеспечивает эффективную взаимосвязь между всеми перечисленными макрореонами».

Иллюстрируя тезис о том, что главный межрегиональный интегратор — экономическая целесообразность и наращивание конкурентоспособности, нелишне будет вспомнить и об идее образовать для максимально эффективного использования бюджетных средств, достижения мультипликативного эффекта при реализации проекта «Урал промышленный — Урал Полярный» особые территориально-административно-производственные и ресурсные комплексы — горнопромышленные районы.

Идея создания таких районов, как, впрочем, и сама стратегия развития УрФО, уже реализуется. Базовым элементом этой стратегии, как известно, является межрегиональный мегапроект «Урал промышленный — Урал Полярный». Но и в

реализации двух других составляющих перспективного развития округа — социальной сферы и экологии — предполагается, как подчеркивает полномочный представитель президента в Уральском федеральном округе Николай Винниченко, осуществить ряд межрегиональных проектов. «Межрегиональные проекты опираются на опыт и технологию формирования и реализации приоритетных национальных проектов, которые показали эффективность комплексного и системного подхода к организации межсферного взаимодействия и концентрации ресурсов на приоритетах развития», — говорит полпред.

Что же до основных структурных экономических показателей, на которые округ будет ориентироваться при реализации стратегии, то они таковы: доля добывающего сектора должна сократиться к 2020 году до 28,6 процента, а к 2030-му — сравняться с долей обрабатывающих производств. Основным фактором этих перемен должно стать развитие машиностроения, прогнозные темпы прироста объемов производства в котором планируются в среднем за период до 2020 года — 9,5 процента в год.

И, если судить по отзывам о качестве стратегии УрФО министра регионального развития РФ Виктора Басаргина, для достижения стратегических целей уральцы сделали максимально много.

«Была выстроена вертикаль документов стратегического планирования от муниципального до федерального уровней, обеспечивающая преемственность федеральной политики, взаимосвязь с бюджетами всех уровней, согласование и координацию управленческих действий государственной власти и бизнеса, — заметил министр. — Мероприятия стратегии вошли в региональные разделы стратегий ведущих отраслей экономики страны, в том числе транспорта и энергетики, до 2020 года».

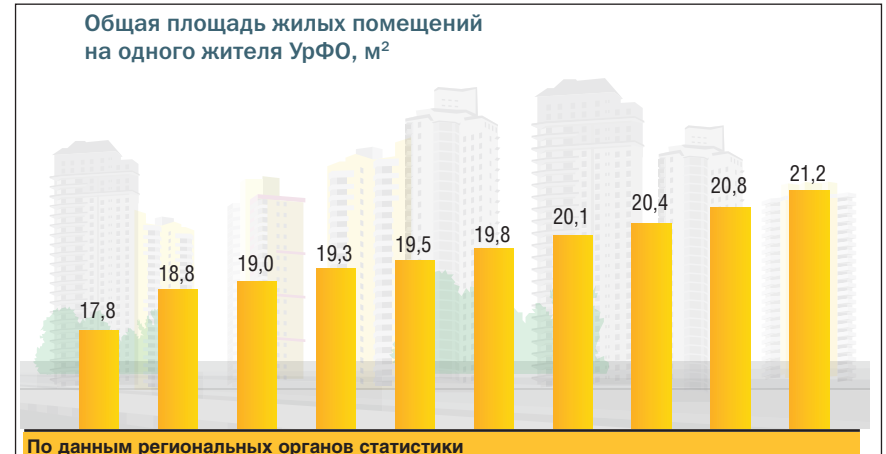
При этом очевидно, что увязать воедино интересы нескольких отраслей, регионов и Федерации, власти и бизнеса по силам лишь полномочному представительству президента страны. В этой связи, кстати, рискуем предположить, что время от времени возникающее обсуждение темы оправданности института полпреда, а следом и федеральных округов, не имеет под собой сколько-нибудь серьезной основы. При этом опыт Уральского федерального округа ярко свидетельствует о том, что полпредство может быть одинаково эффективно в действиях как по вертикали (причем, в обоих направлениях: «Федерация — регионы» и «регионы — Федерация»), так и по горизонтали — как координатор действий регионов внутри округа.

Среднемесячная начисленная зарплата в УрФО, руб.



По данным региональных органов статистики

Общая площадь жилых помещений на одного жителя УрФО, м²



По данным региональных органов статистики

Проектная мощь

ИНВЕСТИЦИИ



Привлечение финансовых ресурсов в экономику Уральского федерального округа — важная задача текущего момента. В условиях ужесточившейся кредитной политики банков от отсутствия средств задыхаются промышленность, жилищно-коммунальный сектор, не может развиваться малый бизнес. Реализация любых инвестиционных проектов — создание новых высокотехнологичных производств, строительство объектов инфраструктуры, здравоохранения, спорта — невозможна без долгосрочного финансирования.

Взаимодействие с потенциальными инвесторами стало одним из важнейших направлений деятельности региональных властей и аппарата полпреда.

Решением этой задачи занимается и корпорация «Урал промышленный — Урал Полярный», изначально созданная для привлечения инвестиций и координирования работы в рамках реализации одноименного проекта — наиболее масштабного начинания последнего десятилетия. В ходе реализации комплексного инвестиционного проекта, в основе которого строительство транспортного коридора, призванного связать Северный Урал с Ямалом, будет решен целый ряд задач развития округа. Это и обеспечение промышленности Урала местным сырьем, и строительство объектов генерации на северных территориях, и большой объем заказов для машиностроительных предприятий УрФО, и развитие социальной сферы на территориях, по которым пройдет новая железнодорожная ветка.

В общей сложности будет создано около 70 тысяч рабочих мест с достаточно высоким уровнем оплаты труда.

Согласно экспертной оценке, на каждый рубль, вложенный государством в проект «Урал промышленный — Урал Полярный», ожидается два рубля поступлений в бюджет, а интегральный индикатор экономической эффективности инвестиционного проекта (вклад в ВВП России) составит 0,558 процента.

СТРАТЕГИИ



До начала финансового кризиса все субъекты Уральского округа разработали и приняли стратегические программы развития, рассчитанные на период до 2020 года. Глобальные потрясения серьезно сказались на благополучии уральских регионов: промышленно развитым областям и округам пришлось существенно урезать бюджетные расходы и заморозить некоторые инвестиционные проекты, бросив все силы и ресурсы на поддержку реального сектора экономики и населения в этот трудный период.

Однако кризис не заставил уральцев и сибиряков отказаться от долгосрочных планов, скорее, наоборот. Власти регионов с монопрофильной экономикой активизировали работу над программами ее диверсификации. Наряду с добывающими предприятиями и металлургическими гигантами в УрФО должно развиваться сельскохозяйственное производство, необходимое для обеспечения продовольственной безопасности региона, пищевая и перерабатывающая промышленность, въездной и внутренний туризм и другие отрасли.

Так, в Тюменской области уже ощутили эффект от мер государственной поддержки сельского хозяйства в виде рекордных надоев и сбора зерновых. Власти Свердловской области поощряют и поддерживают частно-государственное партнерство при реализации масштабных инвестиционных проектов, в частности, здесь активно развивается производство медицинской техники и медикаментов. Ряд совместных проектов бизнеса и власти осуществляют и в Зауралье, в том числе — в сфере энергетики. В Челябинской области при поддержке регионального правительства даже в кризисный 2009 год пущено в строй несколько десятков новых современных предприятий и производств. В Югре намерены активно развивать научную и инновационную деятельность, создавая технопарки и бизнес-инкубаторы. Ямал предлагает россиянам и гостям из-за рубежа экзотические туристические маршруты.

КАДРЫ



Проблема обеспечения производства, образования, здравоохранения, государственного управления и других сфер Уральского федерального округа кадрами, способными решать задачи поступательного развития, особенно остро встала после того, как руководство страны заявило о необходимости модернизации и перевода российской экономики на инновационный путь развития.

За последние 20 лет количество вузов в УрФО выросло вдвое — до 88, а филиалов высших учебных заведений — почти в 20 раз (с 10 до 195). Более половины студентов получают гуманитарное образование, в то время как округ испытывает острый дефицит специалистов технического профиля, грамотных управленцев, научных работников, способных не только продуцировать идеи, но и воплощать их в жизнь.

Как было отмечено на совете ректоров вузов УрФО, для устранения этого дисбаланса и обеспечения кадровых потребностей экономики необходимо в каждом регионе принять концептуальную программу развития профессионального образования, сформированную с участием властей, образовательного и бизнес-сообществ. При этом необходимо учитывать потребность всего Уральского федерального округа, рассчитанную в долгосрочной перспективе.

Первым масштабным проектом, направленным на решение кадровой проблемы округа, стало создание Уральского федерального университета — высшего учебного заведения нового типа, которое станет ядром научно-образовательного и инновационного кластера.

Сформированный на базе двух ведущих государственных вузов Екатеринбурга, УрФУ в дальнейшем будет включать не только учебные, но и научные, научно-производственные, внедренческие подразделения. Работая в тесной связке с учеными и предпринимателями, студенты осваивают теорию и практику создания и внедрения инноваций.

СТРОИТЕЛЬСТВО



В 2009 году в регионах Уральского федерального округа введено 5,3 миллиона квадратных метров жилья. По отношению к более благополучному 2008 году этот показатель уменьшился почти на 15 процентов, что заставило власти задуматься о мерах, которые могли бы «разогреть» рынок недвижимости и поддержать строительную отрасль. Ведь известно, что активизация строительства дает высочайший мультипликативный эффект, обеспечивая заказами предприятия стройиндустрии, стимулируя развитие энергетики и других сфер.

Однако серьезным ударом по строительной отрасли стало резкое снижение покупательской способности населения, вызванное уменьшением реальных доходов и ужесточением условий ипотечного кредитования. В отсутствии оборотных средств многие компании были вынуждены заморозить строящиеся объекты и приостановить закладку новых домов.

Для того чтобы избежать резкого снижения темпов ввода жилья уже в текущем году, необходимо принять меры, стимулирующие рост спроса на квадратные метры. Профессиональные сообщества строителей предлагают схемы удешевления возведения домов, массового строительства жилья эконом-класса, доступного по цене широким слоям населения. В частности, государство могло бы поддержать строительство с помощью таких мер, как финансирование за счет бюджета создания инженерной инфраструктуры участков, передаваемых застройщикам, а также льготное кредитование строительства доходных домов. Подобные схемы уже работают в других федеральных округах РФ, в частности, применяются они в Татарстане и Башкирии. Необходима воля властей регионов УрФО для того, чтобы решение проблемы обеспечения населения доступным жильем сдвинулось с мертвой точки.



Ребра жесткости

Уральское полпредство намерено стимулировать экономические связи между регионами и твердо противостоят коррупции



ДОСЬЕ

Николай Винниченко родился 10 апреля 1965 года. Окончил юридический факультет Ленинградского государственного университета.

С 1988 по 2001 год работал в прокуратуре Санкт-Петербурга. Прошел путь от стажера до заместителя прокурора города — начальника следственного управления. С 2001 по 2003 год — главный федеральный инспектор управления по работе с органами власти субъектов Российской Федерации аппарата полномочного представите-

ля Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе. С 2003 по 2004 год — прокурор Санкт-Петербурга. С октября 2004 года — директор Федеральной службы судебных приставов — главный судебный пристав Российской Федерации.

8 декабря 2008 года Президент РФ Дмитрий Медведев назначил Николая Винниченко своим полномочным представителем в Уральском федеральном округе.

Награжден орденом Почета. Женат, воспитывает сына.

Как полномочное представительство Президента РФ в Уральском федеральном округе содействует решению наиболее важных и актуальных задач — социально-экономическому развитию округа, стимулированию межрегиональных производственных связей, борьбе с коррупцией — корреспонденту «РГ» рассказывает полпред Николай Винниченко.

В момент создания федеральных округов, введения института полпредов президента было очевидно, что их главное предназначение — укрепление вертикали государственной власти. А в чем целесообразность института полпредов сегодня?

Президент всегда предельно конкретно отвечает на этот вопрос. Основная задача сегодня — проведение политики главы государства в масштабах конкретных федеральных округов (внутренней и внешней). Это мониторинг социально-экономической ситуации в субъектах Федерации, внесение предложений администрации президента и руководителю государства о том, как преодолеть явления, которые мы считаем кризисными. Это реализация кадровой политики и тех задач, которые возникают в стране и формулируются президентом. Институт полпреда нужен главе государства для того, чтобы в оперативном порядке получать информацию, что называется, из первых рук. Аппараты полпредов обладают достаточно широким кругом информации и аналитическими возможностями. У них большой потенциал для того, чтобы точно и глубоко анализировать происходящее и информировать главу государства.

Николай Александрович, кризис, по вашим ощущениям, уже миновал?

Вышел из острой фазы. Но все еще неустойчиво. Хотя в первом квартале отмечен рост в целом по УрФО: увеличение объемов промышленного производства отмечено во всех субъектах Федерации, за исключением Ханты-Мансийского автономного округа. Начинает активизироваться и инвестиционная деятельность. Впрочем, позитивные статистические показатели не стоит переоценивать: они во многом обусловлены низким базовым уровнем прошлого года.

Улучшились и социальные показатели: с февраля на шесть тысяч человек снизилось количество безработных, но их еще много — более 200 тысяч. Наиболее сложной остается ситуация в Курганской, Свердловской и Челябинской областях. Но в Тюменской области уже выполнено поручение главы государства — и на одного безработного здесь приходится две свободные вакансии.

Снижается задолженность по заработной плате. По данным статистики, ее уже нет в Тюменской области, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах. Но рост цен и тарифов на услуги, прежде всего коммунальные, отразился на уровне реальных доходов населения.

В общем, положительные тенденции в экономике округа есть, но, повторю, их не стоит переоценивать. Как все пойдет дальше, будет зависеть прежде всего от грамотной, эффективной политики руководства регионов и муниципалитетов.



ДОСЛОВНО

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ, ПРЕЗИДЕНТ РФ:

— Все стратегические проекты социального и экономического развития Уральского федерального округа должны сохраниться, включая и те, что связаны с развитием Полярного и Приполярного Урала. Один из самых известных, наиболее подготовленных — это проект «Урал промышленный — Урал Полярный».

Будет ли полпредство способствовать возрождению и упрочению производственных связей между предприятиями субъектов УрФО?

Безусловно. Когда анализируешь, как разные страны преодолевали кризис, замечаешь, что наиболее устойчивыми оказались те, которые развивали внутренний рынок, прежде всего Индия и Китай. Кризис, помимо прочего, обнажил проблему развития внутреннего рынка в России. Понимая это, мы провели в округе несколько серьезных мероприятий, направленных на стимулирование развития внутренних производственных связей, внутренней кооперации. Одно из них — окружная выставка в Тюменской области, посвященная импортозамещению. Мы специально выбрали отрасль добычи и транспортировки нефти и газа в качестве базовой для выставки. Организационная работа показала, что, несмотря на, казалось бы, тесное взаимодействие между производителями различной техники и нефтяниками, газовиками, здесь есть существенные резервы. Многие их тех, кто принял участие в выставке, с удивлением обнаружили, что в соседнем субъекте Федерации выпускают продукцию, о которой они не знали и которая им нужна. Эффект от таких мероприятий оказывается и значительным, и долговременным.

Пытаясь решить задачу развития кооперации, внутриокружной и внутрироссийской, мы будем способствовать и привлечению иностранных инвесторов в те отрасли, продукцию которых отечественная экономика пока заместить не может.

Сейчас мы разрабатываем программу презентационных мероприятий окружного уровня с вовлечением тех стран, которые обладают наибольшим экономическим потенциалом в Европе и Азии. О больших резервах внешнеэкономического сотрудничества говорят мои встречи с консулами и послами зарубежных стран, которые приезжают в Екатеринбург. Они готовы работать со всеми регионами УрФО. Многие очень важные для округа внешнеэкономические проекты стали результатом именно таких встреч. Мы намерены систематизировать такую деятельность и поставить ее на плановую основу.

Каковы результаты борьбы с коррупцией в Уральском федеральном округе?

Мы работаем по двум основным направлениям. Первое — это предупреждение и профилактика коррупции. Второе — пресечение и расследование коррупционных преступлений.

В рамках первого направления сформирована система советов по противодействию коррупции на всех уровнях — от полпредства до муниципальных образований. Создана законодательная база: в субъектах округа принято 305 антикоррупционных нормативных правовых актов. Проведена антикоррупционная экспертиза более 1300 региональных законов и 8800 подзаконных актов, принятых в субъектах Федерации до 2009 года. В результате выявлены коррупциогенные факторы в 114 законах и 1103 нормативных правовых актах. Сегодня антикоррупционной экспертизе подвергаются все проекты региональных законов, все указы губернаторов

и постановления правительств (администраций) субъектов Федерации нормативного характера.

Разрабатываются стандарты государственных услуг и регламенты исполнения государственных функций, создаются многофункциональные центры для предоставления гражданам и организациям государственных и муниципальных услуг, работающих по принципу «одного окна». На региональном и муниципальном уровнях созданы комиссии по соблюдению требований к служебному поведению служащих и урегулированию конфликтов интересов. На заседаниях таких комиссий в прошлом году рассмотрены 984 нарушения государственными и муниципальными служащими норм служебного поведения. По итогам работы 712 государственных и муниципальных служащих привлечены к дисциплинарной ответственности, трое уволены, а в отношении 38-ми материалы переданы в правоохранительные органы.

По второму направлению. В 2009 году правоохранительные органы выявили более 4,6 тысячи преступлений против интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, что на 24,4 процента выше показателей 2008 года (по России динамика составила плюс 6,5 процента).

Скажите, каким-то образом можно оценить не моральный, а материальный ущерб, который наносит коррупция?

Можно. Только по расследованным в прошлом году уголовным делам о преступлениях против интересов государственной службы общий размер причиненного материального ущерба составил более 216 миллионов рублей. В определенной степени показателем уровня коррупциогенности общества является количество преступлений по фактам получения взяток в расчете на 100 тысяч трудоспособного населения. По данным МВД и Росстата России за 2009 год, в Уральском федеральном округе этот показатель составил 8,8 (в среднем по России — 7,53). Средний размер взятки за 2009 год по Уральскому федеральному округу составил 37 тысяч рублей (в среднем по России — 25,4 тысячи рублей).

Какой, на ваш взгляд, самый действенный метод борьбы с коррупцией?

Какого-либо одного самого эффективного метода, наверное, нет. Это явление, борьба с которым требует комплексного и системного подхода.

Необходимо и дальнейшее совершенствование законодательства с учетом наработанного международного опыта, и повышение эффективности кадровой работы, и использование экономических стимулов.

Как вы знаете, сейчас государственные и муниципальные служащие обязаны декларировать свои доходы. Но это будет полумерой без введения ответственности за незаконное обогащение. По действующему законодательству чиновник не должен доказывать легальность происхождения его имущества и денег. Возможно, стоит рассмотреть и такой вариант: нормативно закрепить право чиновника получить всю сумму предлагавшейся ему взятки, если он, своевременно уведомив правоохранительные органы о предложении взятки,

способствовал задержанию взяткодателя с поличным. Это даст и профилактический эффект: люди будут просто бояться давать взятки.

Безусловно, необходима эффективная информационно-пропагандистская деятельность СМИ, активная позиция общественных институтов и их тесное взаимодействие с органами власти и правоохранительными структурами.

Проект «Урал промышленный — Урал Полярный», который продвигается благодаря активной поддержке уральского полпредства, планируется осуществить главным образом на деньги инвесторов. Есть ли сегодня документально оформленные договоренности с ними? Что может послужить гарантией их участия в этом проекте?

Недавно мы провели совещание с основными инвесторами проекта — резидентами. Напомню, что сегодня подписано 25 соответствующих соглашений. На этом совещании мы договорились конкретизировать тексты ранее заключенных договоров и выйти на стадию начала инвестирования. Мы не сомневаемся, что наши партнеры примут самое активное и деятельное участие в проекте.

Кроме того, сейчас ведутся переговоры о вхождении в корпорацию Свердловской и Курганской областей. Как вы знаете, в начале этого года корпорация «Урал промышленный — Урал Полярный» провела допэмиссию на сумму более 2,5 миллиарда рублей, за счет которой в состав акционеров входит (этот процесс практически завершился) Свердловская область.

Ведется очень серьезный диалог и с Курганской областью, интерес со стороны расположенных там крупных машиностроительных предприятий мы ощущаем ежедневно.

Очень большой интерес и у металлургов. К примеру, Челябинский металлургический завод и УГМК заинтересовались разработкой хромитовых руд. Надо особо отметить, что мы ориентируем потенциальных инвесторов на то, чтобы добытые ископаемые перерабатывались по месту добычи, что потребует строительства горно-обогатительных комбинатов.

Очень значим недавно подписанный протокол о сотрудничестве с компанией «Транснефть». Мы начинаем совместный проект по строительству нефтепровода Пурпе — Самотлор. Наряду с корпорацией в финансировании строительства будут участвовать Тюменская область, ХМАО, ЯНАО. Тем самым мы увязываем проект «Урал промышленный — Урал Полярный» с программой развития инфраструктуры по транспорту нефти.

Фонд Novaar Capital Management, управляющий частными инвестициями королевской семьи Саудовской Аравии, декларировал желание вложить в реализацию проекта порядка 750 миллионов долларов. Возможные объекты инвестирования — и железная дорога Салехард — Надым, и объекты природопользования, и будущие объекты генерации. Посмотрим, что они выберут. Наши иностранные партнеры в последние месяцы проявляют также значительный интерес к сфере железнодорожного строительства в рамках проекта, в частности компании из Южной Кореи.

цифра

10,6

процента территории России занимает Уральский федеральный округ

справка

Оборот организаций УрФО по всем видам экономической деятельности за 2009 год составил 8,3 триллиона рублей или 88,5 процента к уровню 2008 года

факт

Рост числа выявленных преступлений коррупционной направленности отмечен во всех субъектах Федерации округа, за исключением ЯНАО. Там зафиксировано снижение выявленных преступлений более чем на 20 процентов. Наибольший рост отмечен в Челябинской области — 90 процентов, ХМАО—Югре — 19,9 и Курганской области — 14,7 процента

Корпоративный климат

«Урал промышленный — Урал Полярный» становится институтом развития федерального округа

Непростая экономическая ситуация диктует новые подходы к решению масштабных задач. Поэтому корпорация «Урал промышленный — Урал Полярный» не только существенно корректирует реализуемые проекты, но и стремится освоить разные виды деятельности. О новых задачах рассказывает председатель наблюдательного совета корпорации, заместитель полномочного представителя президента РФ в УрФО Александр Белецкий.

В последнее время огромный интерес к проекту «Урал промышленный — Урал Полярный» стали проявлять иностранные инвесторы. Рост их внимания — это результат активной работы корпорации?

Изначально проект был в значительной степени рассчитан на использование бюджетных средств — Федерации и субъектов РФ. Сегодня ситуация изменилась: мы приняли решение о том, что в первую очередь корпорация должна заниматься привлечением инвестиций в регион на все инфраструктурные проекты: на строительство дорог, энергетических станций и сетей и, разумеется, на геологоразведку и добычу полезных ископаемых. Последние пять—шесть месяцев встречи с потенциальными инвесторами проходили очень интенсивно: с представителями Великобритании, Венгрии, фонда Дубая, подписаны документы с чешским консорциумом, сейчас работаем с Катаром, заинтересовались проектом партнеры из Китая.

То есть все те разговоры вокруг проекта «Урал промышленный — Урал Полярный» по поводу того, что идет борьба за бюджетные деньги, не соответствуют действительности. Ровно наоборот: мы планируем привлекать в округ инвестиции и на другие инфраструктурные проекты. Для этого, безусловно, нужны будут финансовые гарантии со стороны государства, но это будут не деньги, а обязательства.

То есть средства Инвестфонда РФ вообще не будут привлекаться? Или будут, но в минимальном объеме?

При строительстве дороги Салехард — Надым, которое уже фактически началось, мы намерены вообще обойтись без средств Инвестфонда. Отмечу, что мы полностью поменяли финансовую модель, значительно сократили стоимость дороги — с 80 до 56 миллиардов рублей. Я думаю, что в ходе проработки документации мы еще снизим стоимость строительства. Нам помогает в этом сотрудничество с ОАО «РЖД»: на совместных заседаниях рабочей группы решено уменьшить количество развязов, внедрить безлюдные технологии, что позволит снизить стоимость обслуживания дороги и уменьшить цену строительства. Мы успешно сотрудничаем и с ОАО «Газпром». Обе эти компании готовы профинансировать достройку принадлежащих им участков дороги, чтобы повысить их пропускную способность.

Как известно, у нас были огромные проблемы со строительной документацией по надымскому мосту. За три месяца ее тоже практически полностью переработали: значительно сократили затраты на строительство и устранили недочеты. К середине мая мы надеемся получить положительное заключение Главгосэкспертизы на этот последний участок, что позволит полностью оценить объем инвестиций в строительство трассы, сроки,



в которые мы сумеем реализовать проект, синхронизировать график возведения объектов.

Какие новые виды деятельности планирует освоить корпорация?

Принято решение об участии ОАО «Урал промышленный — Урал Полярный» в создании инфраструктуры, в том числе трубопроводной, вокруг нефтяных скважин на Ямале: об этом подписано соглашение с ОАО «Транснефть». За два месяца подготовили проект и уже в мае планируем начать строительство: это и сети, и дороги, и социальная инфраструктура на Ямале.

Еще одно новое для корпорации направление деятельности — геологоразведка. Раньше она была отдана на аутсорсинг сторонним организациям, теперь принято решение заниматься геологоразведкой самостоятельно. Кроме того, мы начинаем освоение месторождения хромовых руд, лицензию на разработку которых получила корпорация «УП-УП», и планируем начать строительство обогатительного производства не позднее сентября текущего года. Все геологоразведочные работы планируем завершить в течение полутора лет. Было серьезное отставание по этому направлению: в 2008 году работы были практически приостановлены, сейчас нагоняем упущенные темпы.

Одно из важных направлений — строительство объектов энергетики на Приполярном Урале. Что нового в этой части проекта?

В начале апреля запущена первая станция мощностью 12 мегаватт, которая два года находилась в законсервированном состоянии. Пуск был сложнейший: большинство узлов там вообще отказывалось работать. Иностранные специалисты — представители фирм-поставщиков основного оборудования и автоматики работали в течение пяти месяцев, удалось привести все в порядок, и станция работает в нормальном режиме. Этот объект обеспечит электроэнергией Харп и позволит снизить тарифы.

Как только откроется навигация, планируем транспортировку первой крупной энергоустановки 152 мегаватта для станции Полярной. После окончательного утверждения площадки под станцию — в начале сентября — начнется строительство. Пуск намечен на 2011—2012 год. Ввод станции Полярной также позволит существенно снизить тарифы на электроэнергию — они на Ямале кое-где достигают 8 рублей за киловатт-час.

Кроме того, ведем диалог об участии корпорации в сетевом строительстве на Ямале. Планируем создание на полуострове полноценной сетевой компании. Все это конкретные, проработанные проекты, реализация которых начнется в текущем или в следующем году.

Кстати, по поручению президента РФ корпорация включилась в работу по развитию такого направления, как энергосбережение и повышение энергоэффективности. Мы ведем разработку программы энергосбережения по Уральскому федеральному округу, что позволит скоорди-

нировать работу по всем субъектам УрФО. Завершена подготовка энергобалансов. На прошлой неделе в Ганновере наш консультант — компания РУДЕА (она образована министерствами энергетики Германии и России) — провел презентацию Уральского федерального округа. На встречу собралось более 150 немецких компаний, они готовы представить свои предложения по участию в программах энергосбережения, которые будут развернуты в УрФО.

Получается, что корпорация «Урал промышленный — Урал Полярный» из управляющей компании инфраструктурного проекта превратилась в институт развития федерального округа?

Собственно, так и задумывалось изначально. Мы готовы участвовать в любых проектах, которые помогут Уральскому округу набрать обороты после сложностей 2008 года. В первую очередь — где требуется координация усилий регионов, в инфраструктурных проектах.

Почти во всех субъектах УрФО — новые губернаторы. Не изменилось ли отношение региональных властей к проекту?

Как председатель наблюдательного совета корпорации я считаю, что у нас сложился коллектив единомышленников в лице акционеров, есть общее понимание задач, стоящих перед корпорацией. Один из недостатков тех проектов, которые уже готовятся к реализации, — невысокая заинтересованность в их реализации Свердловской, Курганской, Челябинской областей. Мне бы хотелось, чтобы эти акционеры предложили свои, интересные им, проекты, ведь у этих регионов есть проблемы с привлечением инвестиций, и мы могли бы в этом помочь. Скажем, есть проекты создания окружной зерновой компании, развития промышленных зон. Задача привлечения инвестиций в регион пока решается недостаточно успешно: по этому показателю УрФО на четвертом месте в РФ, а если убрать якорных инвесторов, то прямых инвестиций окажется не так много. Нам необходимо привлекать в округ больше средств, создавать больше рабочих мест, самое главное — создавать новые предприятия. Это новый налогоплательщик, новое конкурентоспособное производство, новые высокие зарплаты, новый рынок.

Подготовила **ЮЛИЯ САНАТИНА**

справка

По предварительным подсчетам, промышленным предприятиям Уральского федерального округа в рамках строительства железной дороги Полуночная — Обская — Салехард — Надым будет заказано: 45 миллионов квадратных метров геотекстильных материалов и георешеток; 190 тысяч тонн рельсов; 140 тысяч тонн стальных конструкций; 2,8 миллиона железобетонных шпал; 29 тысяч квадратных метров зданий модульного типа; 2145 машин и механизмов

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

Надежность. Инновации. Развитие.



ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» выступает в газовом хозяйстве Урала в качестве головного и системообразующего предприятия дальнего транспорта газа. Система газопроводов «Газпром трансгаз Екатеринбург» одна из старейших в стране. С открытием Газлинского месторождения и запуска в эксплуатацию магистрального газопровода «Бухара-Урал» в далеком 1963 году прошло почти полвека. В 2009-м предприятие отметило 45-летний юбилей.

Около десяти тысяч работников предприятия ежедневно осуществляют обслуживание объектов газотранспортной системы, транспортировку и распределение голубого топлива в четырех областях: Свердловской, Челябинской, Курганской и Оренбургской. В ведении ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» сегодня более 8000 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, 18 компрессорных станций, оснащенных 131 газоперекачивающим агрегатом общей мощностью 1017 МВт, 277 ГРС, 6 специализированных пунктов по переводу техники на газ, 27 АГНКС.

Высокая работоспособность, надежность и безаварийность газотранспортной системы газопроводов являются главными задачами предприятия. Ответственность,



АВТОМОБИЛЬНАЯ ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПРЕССОРНАЯ СТАНЦИЯ ПОЗВОЛЯЕТ ОРГАНИЗОВАТЬ ЗАПРАВКУ ТРАНСПОРТА В ЛЮБОМ МЕСТЕ.

Фото из архива «РГ»

возложенная на уральских газовиков, причем не только за поставки газа потребителям, но и за безопасность людей, экологическую обстановку, чрезвычайно высока. С каждым годом совершенствуется система технологического обслуживания магистральных газопроводов: успешно внедрены технологии, позволяющие производить ремонтные работы без прекращения транспорта газа, сохраняя газоснабжение потребителей.

«Газпром трансгаз Екатеринбург» принимает активное участие и в разработке генеральных схем газоснабжения областей, находящихся в зоне ответственности предприятия, а также в реализации программы газификации регионов ОАО «Газпром».

В 2009 году сделан важный шаг в рамках охраны окружающей среды: внедрен опытный комплекс по производству сжиженного природного газа на АГНКС города Первоуральска и комплекс по хранению и

регазификации СПГ на промплощадке базы отдыха «Озеро Глухое» Первоуральского района Свердловской области. Уральский регион сегодня является одним из лидеров в области использования природного газа в качестве моторного топлива, а «Газпром трансгаз Екатеринбург» — одно из первых предприятий, которое всерьез занялось переводом автотехники на газ. Эта работа является важнейшим элементом в решении задачи по сохранению окружающей среды в регионах.

Производственная и социальная сфера на газотранспортном предприятии работают в комплексе. ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» сохранил за собой большую часть взятых на себя в докризисные времена социальных обязательств. Повышение качества жизни сотрудников общества, забота о семьях и детях газовиков — главные приоритеты компании. К примеру, с начала реализации крупнейшего социального проекта «Газпром — детям» в 4-х регионах присутствия компании построено 13 спортивных площадок, 11 хоккейных коробок. Введены в эксплуатацию пять физкультурно-оздоровительных комплексов, четыре из которых — с бассейнами. В спортивных секциях и творческих коллективах на спортивно-культурных объектах ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» занимаются более 8 тысяч детей. Социальные вопросы — неотъемлемый элемент стратегической политики компании, укрепляющий доверие к ней в глазах работников, партнеров, акционеров.

Уралвагонзавод готов участвовать в масштабном проекте



То, что Урал — опорный край державы, не надо никому доказывать. Но и у нашего региона есть опоры, на которых стоит его экономика. Один из таких «столпов» — акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод». Уралвагонзавод — прославленное предприятие, входящее в сотню крупнейших военно-промышленных комплексов мира, — сегодня возглавляет вертикально-интегрированную структуру, включающую 19 предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро.

Такое объединение дает возможность увеличить производственный потенциал, сократить сроки постановки на конвейер инновационной продукции. Несмотря на кризис, в прошлом году ее доля составила 44 процента.

2010 год корпорация начала с полным пакетом заказов по всем направлениям, причем на подвижной состав приняты повышенные обязательства — 24,5 тысячи единиц, из них 5,5 тысячи цистерн. Менеджеры акционерного общества во главе с генеральным директором Олегом Сиенко уверены: у корпорации хватит сил и возможностей для преодоления намеченного рубежа.

Слав инженерной и конструкторской мысли, высокого профессионального мастерства позволяет вагоностроительному гиганту в течение почти 75 лет выполнять самые сложные задачи. В трудные военные годы, кроме танков, здесь было освоено производство бронекорпусов для самолетов, корпусов авиабомб, снарядов для реактивных установок «Катюша», артиллерийских передков. В 50-е годы Уралвагонзавод внес весомый вклад в проектирование и изготовление систем и оборудования космодромов для запуска искусственных спутников Земли и пилотируемых орбитальных кораблей. Освоение человеком космического пространства вот уже более полувека идет при самом активном участии тагильских машиностроителей. А танки Т-72 и Т-90 знает весь мир.

Учитывая потребности страны, Уралвагонзавод разрабатывает и серийно производит высокоэффективные дорожно-строительные и коммунальные машины: гидравлические универсальные полноповоротные экскаваторы на колесном и гусеничном ходу, коммунальные экскаваторы, универсальные малогабаритные погрузчики с навесным оборудованием. Они надежны, мобильны, высокопроизводительны, адаптированы к различным температурным режимам и соответствуют оптимальному соотношению параметров «цена — качество». В 2010 году начнется выпуск новых моделей с улучшенными техническими характеристиками: гусеничного экскаватора ЭО-41211 и колесного ЭО-33222, погрузчика ПМК-6-02 с

гидравликой Bosh-Rexroth и двигателем Deutz.

На Уралвагонзаводе разработан и серийно выпускается универсальный пропашной трактор второго тягового класса РТ-М-160 — энергетический модуль, аналогов которому нет в России. На его базе изготовлен тяговый модуль вагонов ТМВ-1, который нашел применение на железных дорогах России. В этом году он будет оснащен гидрофицированным оборудованием. Выпускается термосварочный трактор РТ-М-160ТС с четырехпостовой установкой для проведения сварочных работ и воздушно-плазменной резки в труднодоступной местности. Среди перспективных моделей — трактор-тягач, трактор-лесовоз.

Универсальным средством для приема, длительного хранения, транспортировки и выдачи сжиженных газов автомобильным, железнодорожным, морским, речным транспортом без промежуточной перегрузки является контейнер-цистерна модели КЦ-25/1,8. Широкие возможности мультимодальных перевозок, высокие эксплуатационные характеристики делают контейнер-цистерну практически универсальным средством доставки и хранения газа в самых отдаленных и труднодоступных районах.

Сегодня Уралвагонзавод вплотную занимается реализацией проекта по диверсификации производства: по конструкции ОАО «Спецмаш» создаются два образца мобильной установки, предназначенной для текущего и капитального ремонта



ПОГРУЗОЧНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАШИНА ТВОРИТ ЧУДЕСА.

Фото из архива «РГ»

нефтяных скважин глубиной до 6,5 км, — МБР-125 и МБР-160. В них применяется малооборотный, высокомоментный гидропривод лебедки, разработанный в Швеции. Управление всеми операциями ведется из кабины с помощью компьютера, что позволяет добиться высокой эффективности и бесперебойности в работе.

В силу практически неограниченных возможностей, которые дает использование оборонных технологий при производстве гражданской продукции, Уралвагонзавод готов предложить самую передовую, самую современную технику для освоения масштабного проекта «Урал промышленный — Урал Полярный».

Подготовила ИРИНА СЕМЕНОВА

Логика интеграции

Участники выставки «Индустрия Урала» показали, что могут производить конкурентоспособную технику

Ровно год назад в Тюмени состоялась первая промышленная выставка-презентация «Индустрия Урала», призванная послужить кооперации предприятий федерального округа.

Только в ходе выставки было подписано свыше десятка соглашений между крупнейшими заводами и компаниями уралосибирского региона, а также соглашение о сотрудничестве между РСПП и УрФО.

На представительном совещании с участием федеральных министров основная дискуссия развернулась на тему импортозамещения. И в минувшем кризисном году ряд тюменских предприятий не на словах — на деле доказали, что они способны производить конкурентоспособный товар и расширять свою нишу на рынке.

Среди них «Нефтемаш», «Газтурбосервис», выполняющие заказы нефтегазовых компаний. Завод медицинского оборудования и инструментов, увеличивший выпуск шприцев на 23 процента, а одноразовых игл — почти вдвое. Тюменский аккумуляторный завод, вновь доказавший свое лидерство в сфере производства автомобильных аккумуляторов. «ЮТэйр-Инжиниринг», где существенный рост объемов работ достигнут за счет обслуживания авиационной техники за рубежом. Фанерный комбинат, расширяющий поставки продукции в дальнее и ближнее зарубежье.

Машиностроению — одной из базовых отраслей экономики края — правительство области по-прежнему не отказывает в господдержке. Она, в частности, выражается в содействии модернизации производства, получении кредитов, предоставлении нефтегазовым компаниям 8-процентной компенсации от стоимости приобретенной продукции машиностроителей.



ЗАДАЧА ВЛАСТИ — ПОДТОЛКНУТЬ УРАЛЬСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ К КООПЕРАЦИИ.

Фото Михаила Калянова

Чип для хирурга

В июне в Тюмени примет первых пациентов федеральный центр нейрохирургии. Он будет обслуживать жителей Уральского округа и других регионов страны.

Клиника возведена на федеральные и областные средства. По своей оснащённости она не уступает лучшим специализированным медицинским учреждениям Европы. К примеру, здесь смонтированы рентгенодиагностическая установка с ничтожной дозой облучения и возможностью получения цифровых снимков, а также почти 8-тонный магниторезонансный томограф последнего поколения. Медики готовятся использовать новейшие технологии лечения. Среди них нейроэндоскопическая внутричерепная операция, позволяющая вернуть пациента к нормальной жизни уже через 3—4 дня. Или вживление чипов-нейростимуляторов для регуляции утраченных функций организма. Кстати, одно из пяти отделений центра — функциональной нейрохирургии — станет первым в стране.

В течение года после открытия в центре намерены сделать одну тысячу операций, в последующем — увеличить их до трех тысяч. Коллектив сформирован из опытных врачей, в том числе приглашенных из сопредельных и дальних регионов России. Многие накануне прошли дополнительную профессиональную подготовку.



НА ВООРУЖЕНИЕ МЕДИКОВ ПРИХОДИТ СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНИКА.

Фото Александра Черепанова

Кстати, с 2006 года, когда началась реализация нацпроекта «Здоровье», в одной только Тюмени отремонтировано и переоснащено 40 зданий и помещений меди-

цинского назначения. Ну а в целом достигнуты ощутимые результаты по снижению заболеваемости. В том числе, как заявила во время приезда в регион федеральный министр Татьяна Голикова, по тем недугам, которые занимают лидирующее положение в структуре заболеваний россиян. Так, в прошлом году только два субъекта РФ, включая Тюменскую область, добились снижения «онкологической» смертности. Самая верная характеристика здравоохранения, по словам министра, — это демография. По уровню рождаемости регион — в числе самых успешных.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВЛАДИМИР ЯКУШЕВ,
ГУБЕРНАТОР ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ:

В рамках национального проекта нам удалось сделать немало. Большинство поликлиник отвечает современным нормативам. Сформирована хорошая материальная база по оказанию пациентам высокотехнологичной помощи, создан надежный задел для дальнейшей модернизации отрасли. Огромное внимание уделяем профилактике. Результаты сами за себя говорят. К примеру, в 2009 году смертность от сердечно-сосудистых заболеваний снизилась на девять процентов.

Союз трех

Уникальная для страны целевая программа «Сотрудничество», реализуемая в рамках трехстороннего договора между органами власти Тюменской области, Ямала и Югры, продлена до 2015 года.

За шесть лет с момента подписания документа на экономическую и социальную интеграцию сибирских регионов направлено около 150 миллиардов рублей. В 2009 году освоено свыше 23 миллиардов. Из них почти 10 были направлены на развитие инфраструктуры и транспортное обслуживание населения. С привлечением этих средств построено около 140 километров автодорог, отремонтировано и реконструировано 18 мостов.

Отдельной строкой в программе прописано субсидирование ряда пассажирских маршрутов, соединяющих отдаленные города и районы, труднодоступные поселки. К сегодняшнему дню стоимость авиаперелетов по 12 направлениям снижена от 11 до 50 процентов. На речных линиях Тобольск — Салехард, Омск — Салехард тарифы в среднем снижены на 70 процентов.

На реализацию социальных проектов идет 40 процентов объема финансирования программы. Более 9000 вчерашних югорчан и ямальцев, ныне жителей Тюменской области, получили доплаты к пенсии, единовременные выплаты, а также воспользовались льготами по оплате услуг ЖКХ, связи, пассажирских перевозок.

В минувшем году удалось организовать отдых и оздоровление свыше 6000 детей и подростков из автономных округов. Почти 15 тысяч жителей прошли бесплатное лечение (включая дорогостоящую оперативную медицинскую помощь) и реабилитацию в Тюмени. На средства программы построен лабораторный корпус перинатального центра в Тюмени, лечебный корпус областного онкологического диспансера.

Рогатая элита

Область вошла в семерку ведущих молочных регионов страны и скоро обещает стать поставщиком элитных пород скота.

Впервые за историю края животноводы надоили от каждой коровы свыше 5 тысяч килограммов молока в год. Уже через пару лет они намерены достичь планки в 6 тысяч.

Это возможно: с 2006 года хозяйствами области при поддержке регионального бюджета приобретено свыше 17 тысяч элитных животных. Благодаря приплоду сейчас насчитывается уже более 22 тысяч коров импортной селекции — почти треть всего дойного стада. В ряде агрофирм от каждой «иностранки» получают свыше 8000 килограммов молока.

В этом году будет завезена из Европы еще одна партия высокопродуктивного скота, в следующем, как ожидается, начнется продажа племенного поголовья внутри региона, а года через три — за его пределами.

По словам заместителя директора департамента АПК Рустема Бетляева, серьезное внимание уделяется повышению качества молока. Солидные инвестиции направлены на модернизацию хозяйств. Создано 15 промышленных животноводческих комплексов. Они оснащены оборудованием мирового класса и производят от 15 до 25 тонн высококачественного молока в сутки. Оно пользуется спросом даже у переработчиков из других регионов. Кстати, каждый произведенный и реализованный килограмм продукта поощряется субсидией. Только в прошлом году на это было выделено более одного миллиарда рублей.

Движение по ориентиру

Ялutorовск доказал, что малый город может иметь стратегию развития

АНАТОЛИЙ ПРИСТАНСКИЙ

КОРРЕСПОНДЕНТ «РГ»

Минуло 10 лет с того момента, когда Ялutorовск вошел в пилотный проект по разработке стратегий малых городов России. Как выразились бы авиаторы, полет нормальный. И он продолжается: при живейшем участии горожан разработана и принята стратегия развития на второе десятилетие.

Сначала был конкурс. Из 170 заявок организатор, институт «Открытое общество», принял только 35. Ялutorовск сверстал долгосрочную программу в содружестве с Московским институтом культурного и природного наследия имени Дмитрия Лихачева и Санкт-Петербургским институтом «Евроград». Муниципалитет доволен партнерами, они — им. По двум ключевым показателям — вовлечению городского сообщества, а также системности, целостности стратегии — она признана лучшей.

Выражение «гладко было на бумаге» по отношению к Ялutorовску никоим образом не применимо. Все эти годы власти настойчиво шли по тщательно выверенному направлению, при необходимости внося коррективы, но сверяя каждый шаг с избирателями. В итоге многое из задуманного реализовано и в сфере экономики, и в сфере социума. О чем свидетельствуют наравне со статистикой результаты регулярных соцопросов. Сегодня большинство ялutorовчан активного возраста связывают свое будущее с родным городом, с оптимизмом оценивая его перспективы. Они патриоты, в лучшем смысле этого слова. Выходит, ориентиры выбраны верные.

Чтобы сказанное не выглядело голословным, следует привести несколько показательных цифр и фактов. В десять раз — в сопоставимых ценах — увеличился объем инвестиций в местную индустрию. По производству промышленной продукции на душу населения город занял второе место среди муниципальных образований области, а по объему бытовых услуг — третье. В два раза выросли темпы строительства



ЦЕЛЬ СТРАТЕГИИ — ЯЛУТОРОВСК ДЛЯ РАБОТЫ, ЖИЗНИ И ОТДЫХА.

Фото Анатолия Меньшикова

жилья. Вдвое снижено количество аварий на инженерных сетях. На столько же сократилась доля жителей с доходами ниже прожиточного минимума.

Здесь издавна сложилась многопрофильная экономика. Но без «локомотивов» не обойтись. Десять лет назад специалисты, предприниматели, чиновники, рядовые жители сошлись в том, что разумно, в частности, сделать упор на традиционную для города пищевую промышленность. Ожидания оправдались: не один миллиард рублей направлен на модернизацию перерабатывающих заводов, на них приходится львиная доля промышленного производства, налоговых отчислений. По приоритетам на равных с пищевой отраслью находилась стройиндустрия. Пусть не сразу, но она тоже притянула инвестиции, ее удельный вес вырос с 6,5 до 12 процентов. Эти две отрасли вновь возглавили список наиболее перспективных по результатам последнего экспертного опроса среди бизнесменов города. Следом идут строительство, торговля, туризм.

Ставка на туризм в старинном Ялutorовске, не утратившем колорит былой эпохи, вызвана не только желанием заполучить в казну «лишний» рубль. Сохраненное и возрожденное историческое, культурное своеобразие — своего рода англ-хранитель города — сближает, одухотворяет, притягивает людей. Продолжается реконструкция и реставрация памятников старины. Эпоха прошлых столетий искусно воссоздана в остроге, рядом достраивается Сретенский собор — полная копия храма, возведенного еще при Петре I. Будут воплощены в жизнь такие масштабные проекты, как «Купеческий квартал», «Роща декабристов». Ну а рубль обязательно пополнит бюджетную копилку. Сегодня музейный комплекс, один из лучших в Уральском округе, принимает четверо больше посетителей, чем в 2000 году. Кстати, на туристической ниве неплохо приживается малый бизнес.

Девиз стратегии второго десятилетия: «Город с историей, город с культурой, город с будущим». Главная цель: «Повышение конкурентных преимуществ и при-

влекательности Ялutorовска для работы, жизни и отдыха». Обозначены пять стратегических направлений и 19 частных целей — от «Развития кластера продовольственной отрасли» до «Повышения культуры человека в межличностных и межобщественных взаимоотношениях».

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВЛАДИМИР ЗИМНЕВ,

глава Ялutorовска, кандидат социологических наук.

Когда подходил к концу срок действия стратегии, встал вопрос, что делать дальше. Было бы непростительной ошибкой остановиться на полпути. Мы решили творчески, с учетом новых веяний и потребностей развивать все, что хорошо себя зарекомендовало, сохранив преемственность и методику старой стратегии в новой редакции. Проект документа прошел широкое и предметное обсуждение в трудовых коллективах, депутатских комиссиях, на публичных слушаниях. Прошел научную экспертизу.

За последние три года в обсуждении стратегических направлений приняло участие около 15 тысяч горожан. Последний социологический опрос, в котором приняло участие 2,5 тысячи человек, помог уточнить, что привлекает и устраивает ялutorовчан в родном городе, что не удовлетворяет и по каким причинам, а также в деталях выявить точки роста, четко обрисовать насущные проблемы.

В итоге стратегия развития до 2020 года утверждена городской Думой, стала для всех нас законом.

Следующая задача — разработка целевых программ, оценка и грамотное распределение ресурсов, наращивание инвестиционного потенциала. Постоянный мониторинг поддается. Подчеркну: мы, как и прежде, будем сопоставлять цели стратегии с социально-экономическими индикаторами, одновременно сверяясь с мнением жителей.



Дзюдо — от и до

Центр дзюдо, открытый в конце февраля в Тюмени при участии российского премьера, признан одним из лучших спортивных сооружений не только в стране, но и на евроазиатском континенте.

Появилась великолепная площадка для подготовки и проведения состязаний любого ранга. Первыми оценили ее возможности дзюдоисты Уральского округа. Спортивный директор Европейского союза дзюдо Индрек Пертельсон, приглашенный на должность советника тюменского центра, не скрывает восхищения: «Мировой уровень! Имеется все необходимое как для спорта высших достижений, так и для массового спорта».

Общая площадь комплекса 11 тысяч квадратных метров. Большой зал, вмещающий 1200 зрителей, универсален: помимо поединков единоборцев, он позволяет устраивать соревнования по волейболу и баскетболу. В центре будет заниматься не менее одной тысячи человек. Тюменские дзюдоисты уже не раз демонстрировали свои достижения на престижных состязаниях, осенью они рассчитывают успешно выступить на первенстве Европы среди молодежи.



ВЛАДИМИР ПУТИН В ЦЕНТРЕ ДЗЮДО СРЕДИ ЮНЫХ БОЛЕЛЬЩИКОВ.

Фото Александра Аксенова

Конечно же, в области развиваются и другие виды спорта. Созданы, к примеру, все условия для занятий биатлоном и лыжными гонками. Тюменцы завоевали десятки медалей на кубках Европы и мира, олимпийских и паралимпийских играх. В конце апреля губернатор Владимир Якушев вручил 84 спортсменам, показавшим лучшие результаты, удостоверения стипендиатов 2010 года.

Буква в цифре

На базе Тюменской областной научной библиотеки имени Дмитрия Менделеева (ТОНБ) успешно реализована пилотная модель филиала Президентской библиотеки. Теперь ее опыт используют и другие российские регионы.

Прошлой осенью в реконструированной «Менделеевке» открыт филиал Президентской библиотеки — первый в стране. Он разместился на площади 1800 квадратных метров на втором этаже здания. К услугам посетителей — компьютеры с доступом к высокоскоростному Интернету, современная копировальная и множительная техника. Персональная пластиковая карта позволяет абоненту быстро найти интересующий том, войти в виртуальные архивы библиотек — Президентской и областной, полистать страницы с помощью мышки. В ТОНБ оцифровано свыше 400 изданий, более 900 единиц хранения — из краеведческого фонда (до 1918 года). Теперь все, кому доступен Интернет, могут познакомиться с историческими фолиантами, документами, ценными экземплярами периодики Западной Сибири. Объем электронных ресурсов увеличивается из месяца в месяц.

Сейчас в фондах научной библиотеки около трех миллионов единиц хране-

ния, включая роскошную базу патентно-технической документации, нормативной, другой специальной литературы. «Менделеевка» намерена стать не только культурным, но и научно-информационным центром Западной Сибири.



ПРИ ОЦИФРОВКЕ И ТЯЖЕЛЕННЫЙ ТОМ СТАНЕТ НЕВЕСОМЫМ.

Фото Анны Пшеничниковой

Ученый совет

Федеральные вузы призваны ускорить модернизацию экономики



Одним из самых значимых и масштабных инвестиционных проектов УрФО стало создание в Екатеринбурге Уральского федерального университета. На вопросы «РГ» отвечает ректор УрФУ Виктор Кокшаров.

Создание федерального университета в Екатеринбурге — это нечто большее, чем механическое слияние двух хороших вузов: УГТУ-УПИ и УрГУ?

Цель на самом деле серьезна и понятна. В Российской Федерации почти 1300 вузов, из них 670 государственных и примерно столько же негосударственных. Значительная часть из них девальвирует уровень и престиж российского образования.

Принято решение выделить группу ведущих инновационных вузов — федеральные и национальные исследовательские университеты. Эта группа из 40 вузов должна сосредоточить интеллектуальные и финансовые ресурсы и за счет этого показать, что мы можем в области высшего образования выйти на уровень мировых стандартов.

Решение создать федеральные университеты в крупных макроэкономических регионах — Уральском, Северо-Западном, Арктическом и прочих — еще и геополитическое. Эти университеты будут готовить передовые кадры не только для своих регионов, но и для других, в том числе для зарубежья.

Но вместе с предоставленными ресурсами высоким будет и спрос. Причем результат должен быть даже больше, чем можно «выжать» из этих денег напрямую.

Объединяясь, вузы должны усилить друг друга, получить синергетический эффект.

Помимо высочайшего качества подготовки специалистов, мы должны добиться высокого уровня научных исследований. На это направлены последние инициативы, которые на недавнем совещании в Новосибирске огласил глава федерального правительства Владимир Путин. С вузовской наукой будет во многом интегрироваться и взаимодействовать академическая.

Ведущие университеты должны создать модель производства инноваций, то есть целый комплекс малых инновационных предприятий — различных внедренческих организаций, венчурных фондов, бизнес-инкубаторов, технопарков. Мы должны показать, что средства, которые идут на науку, находят воплощение в конкретных производственных решениях. Эти университеты должны стать и центрами социального проектирования. Все крупные социальные проекты должны инициироваться сосредоточенным здесь интеллектом, восприниматься властью и реализовываться.

Государство разуверилось в академической науке? Почему упор делается на вузовскую?

Проблема в том, что специалисты, которых готовит наше высшее образование, зачастую оторваны от науки как таковой. Связь между вузами и наукой была на определенном этапе потеряна. Академическая наука больше занимается фундаментальными исследованиями. Очень важно, чтобы эти работы продвигались — в перспективе из них обязательно вырастет что-то прикладное. Но сейчас задача — добиться, чтобы имеющиеся разработки, в том числе фундаментальные, как можно быстрее воплощались в практику. Иначе никакой социально-экономической модернизации у нас не будет.

Российское образование действительно так сильно отстает от мирового уровня?

Во многих областях знания это отставание весьма велико. В двух первых сотнях ведущих университетов мира, рейтинг которых ведет газета «The Times», у нас пока только два вуза, в пяти первых сотнях Шанхайского рейтинга — только МГУ. По индексу Хирша, который отражает активность цитирования научных работ, публикуемых в ведущих мировых журналах, российские университеты входят во вторую тысячу. А нужно ворваться в топ-200.

Кроме того, мы мало работаем на мировом образовательном пространстве. Нужно во много раз активнее выстраивать горизонтальные связи, объединять усилия с передовыми университетами мира. Организовывать совместные исследовательские программы, увеличивать академическую и студенческую мобильность, чтобы наши студенты и преподаватели напивались тем, что есть сегодня за рубежом. Да и у нас тоже есть чему поучиться.

Скажите, готовы ли преподаватели к решению поставленных задач?

Не все. Но, так или иначе, эти задачи нужно реализовывать. Одна из них — омоложение профессорско-преподавательского состава и научных кадров. Будем формировать новую среду, но постепенно.

Очевидно, для решения таких задач необходимы и новые системы управления и финансирования.

У нас будет больше свободы, поскольку со сметного принципа финансирования федеральные университеты переводятся на субсидии. Для этого они становятся автономными учреждениями. При этом нужны прозрачность и четкость. Должен быть создан наблюдательный совет — внешний орган управления, который будет рассматривать все программы развития университета и давать поручения по дальнейшей их реализации. В него войдут представители как федеральных, так и региональных и муниципальных органов власти, авторитетные общественные деятели. Появится экспертный совет из числа наиболее крупных ученых и специалистов, которые могут и сами что-либо предложить, и критически проанализировать действия вуза. Кроме того, ректор и проректоры обязательно будут отчитываться перед ученым советом. И надо будет определить еще роль попечительского совета.

Какой срок вы отводите себе до первых результатов?

Выстроить серьезную систему и показать первые результаты мы должны за два года. Беседовал АНДРЕЙ РАСТОРГУЕВ

Железные свидетели войны

К 65-летию Победы музей военной техники, созданный Уральской горно-металлургической компанией, подготовил новую экспозицию. Общая площадь музейного комплекса в Верхней Пышме — городе-спутнике Екатеринбурга — составляет теперь более двух гектаров. Рядом с мемориалом-памятником воинам, погибшим в Великой Отечественной войне, в пять рядов выстроилось 70 единиц техники.

Значительная часть экспонатов относится к разряду редких. Есть экземпляры, которых в мире насчитывается не более трех-четыре штук. Вряд ли где еще можно увидеть по соседству пушку из дивизии Василия Чапаева, «Катюшу», которая участвовала в параде на Красной площади в 1945 году, и прожекторную станцию, стоявшую на боевых позициях в блокадном Ленинграде.

А началось все в 2005 году. Тогда участники войны, проживающие в Верхней Пышме, обратились к генеральному директору УГМК Андрею Козицыну и директору завода «Уралэлектромедь» Александру Козицыну с просьбой установить у мемориала, расположенного рядом с заводской проходной, пушки времен Великой Отечественной. Просьба была удовлетворена. Так два артиллерийских орудия, на стволах которых остались отметины от осколков немецких снарядов, положили начало созданию огромного музейного комплекса, аналогов которого не найти на пространстве от Уральских гор до острова Сахалин.

— Идея создания музея состоит в том, чтобы показать соотечественникам, и прежде всего юным россиянам, оружие, которое прошло через огонь войны. Уверен,

увидев танк, освобождавший нашу страну от врага, прикоснувшись к нему, ребенок по-настоящему будет воспринимать День Победы как великий праздник, — говорит генеральный директор УГМК Андрей Козицын.

Уникальную коллекцию собирали буквально по крупицам: что-то в музей передали частные коллекционеры, часть техники появилась благодаря связям с поисковыми отрядами, особую благодарность заслуживает Министерство обороны РФ.

9 мая 2006 года в музее находилось 7 экспонатов, через год у мемориала выстроились уже 17 образцов техники, а 9 мая 2008 года их стало 26. К юбилею Победы руководство УГМК решило не только увеличить масштаб экспозиции, но и



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСУЛ ФРАНЦИИ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ КЛОД КРУАЙ (СЛЕВА) ЗНАКОМИТСЯ С ЭКСПОЗИЦИЕЙ МУЗЕЯ. Фото Татьяны Андреевой

поставить 16 машин «на ход», включая знаменитые танк Т-34/76 и реактивную установку «Катюша». В нынешнем году в День Победы эта техника прошла в парадной колонне в Екатеринбурге и Верхней Пышме.

Восстановлением техники занимались рабочие завода «Уралэлектромедь», входящего в УГМК, в свободное от основной работы время.

— Я не раз собирал трудовой коллектив и объяснял суть задачи: мы восстанавливаем технику, на которую стекала кровь наших отцов и дедов, защищавших Родину, это ответственная и очень почетная задача. — рассказывает начальник автотранспортного цеха завода Фарит Хафизов. — И знаете, по выходным, ког-

да ребята шли в цех, у них глаза горели! А когда наши водители впервые проехали за рулем легендарной «полутурки», был полный восторг!

В музее есть не только отечественные, но и западные военные машины, в том числе те, которые поступили в СССР по ленд-лизу. В апреле на джипах «Виллис» и «Делау», транспортере-амфибии «Студебеккер» прокатились генеральные консулы Франции и США в Екатеринбурге.

С 9 мая 2010 года музей военной техники Верхней Пышмы открыт для посетителей. Вход бесплатный. Музей отлично подходит для проведения уроков истории под открытым небом и является одной из самых ярких достопримечательностей Уральского региона.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСУЛ США В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ТИМ СЭНДАСКИ ЗА РУЛЕМ ЛЕГЕНДАРНОГО АМЕРИКАНСКОГО ДЖИПА «ВИЛЛИС». Фото Татьяны Андреевой

Метры в копилку

Удешевить жилищное строительство помогут новые схемы финансирования



НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ, В ЧАСТНОСТИ, СОЦИАЛЬНОЕ КРЕДИТОВАНИЕ, ПОЗВОЛЯТ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫСИТЬ СПРОС НА ЖИЛЬЕ В НОВОСТРОЙКАХ.

Фото Татьяны Андреевой

По словам Юрия Чумерина, председателя координационного совета строительных союзов Большого Урала, кризис в отрасли обусловлен не столько внешними, сколько внутренней причиной — отсутствием альтернативных механизмов привлечения средств населения. «Долевка» и банковская ипотека охватывают не более 15—20 процентов нуждающихся в улучшении жилищных условий.

— Чтобы строительство жилья экономкласса из планов превратилось в реальность, в отрасль должны прийти новые механизмы финансирования, которыми смогут воспользоваться люди, способные накопить за несколько лет на собственную квартиру, но не готовые к процентной нагрузке банков, — подчеркивает он.

Одним из таких механизмов может стать социальное кредитование, с его помощью строители могли бы увеличить долю ипотеки до 60 процентов. Подтверждает это опыт Татарстана. Здесь существует государственный жилищный фонд при главе республики, который с 2005 года

привлекает внебюджетные средства в рамках социальной ипотеки. Из 2,5 миллиона квадратных метров жилья, введенных в республике в прошлом году, миллион пришел именно на такое.

Продается оно по цене 22—24 тысячи за квадратный метр (параллельно существует коммерческая ипотека, по которой цена достигает 37 тысяч рублей). Заметного удешевления удалось достичь благодаря отмене земельных аукционов и платы за подключение к электрическим и инженерным сетям.

Программа ориентирована на людей со средними и низкими доходами, поэто-

КОММЕНТАРИЙ

АЛЕКСАНДР БЕЛЕЦКИЙ,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПОЛПРЕДА ПРЕЗИДЕНТА РФ В УРФО:

— Удешевить строительство жилья мешает высокая стоимость инфраструктуры, подключения к электросетям, дороговизна земельных участков. А самое главное — сроки оформления документов, которые напрямую влияют на объем привлеченного капитала. Стоимость капитала в нашей стране — одна из самых высоких в мире. Если застройщик привлекает средства под 16 процентов годовых и три—четыре года не имеет возможности сдать объект в эксплуатацию и реализовать свою продукцию, жилье неизбежно дорожает.

му квартиры предоставляются на условиях рассрочки — до 28,5 года под семь процентов годовых за невыкупленные метры. Участвовать в программе могут семьи, имеющие менее 18 квадратных метров общей площади на человека в городской черте и 21,2 метра — в сельской местности.

Ежемесячно производя платежи, они набирают определенное количество баллов, в зависимости от которых могут выбрать жилищный объект из базы, размещенной в Интернете. Как правило, примерно 45 процентов квартир получают работники предприятий, перечисляющих взносы в фонд, еще 45 процентов — бюджетники и порядка 10 процентов отходит тем, кто стоит в муниципальных очередях на улучшение жилищных условий. Сельским жителям в рамках программы предоставляется возможность построить дом в течение трех лет.

Программа долгосрочная — до 2019 года, в ней участвуют 10 проектных и 150 подрядных организаций. Плановый объем инвестиций — 244,5 миллиарда рублей. Привлекаются средства субъекта РФ и муниципалитетов, а также предприятий всех форм собственности, пенсионных фондов, страховых, кредитных учреждений, граждан. Государство в лице фонда выступает гарантом целевого расходования средств.

Строители уверены, на Среднем Урале можно внедрить подобную схему финансирования, однако она не даст нужного эффекта, если строительство социальных объектов будет вестись на общих основаниях. Для таких проектов необходимо выделять земельные участки на конкурсной основе, а плату за подключение либо вообще отменить, либо значительно снизить. Благодаря этому удастся остановить рост себестоимости строительства и активизировать рынок.

Доходная альтернатива

ВЛАДИМИР ВАСИН

КОРРЕСПОНДЕНТ «РГ»

По данным челябинских строителей, из-за резкого уменьшения доступных средств более двух третей жителей областного центра потеряли возможность улучшить жилищные условия.

Для полного решения квартирного вопроса только в Челябинске необходимо построить свыше 12 миллионов квадратных метров жилья. Даже при цене до 30 тысяч рублей за «квадрат» это потребует от жителей мегаполиса расходов примерно в 360 миллиардов рублей. Таких средств «в чулке» у населения нет. Поэтому оптимальным вариантом остается аренда жилья. Кстати говоря, в развитых странах до половины населения крупных городов живет в съемных квартирах.

В Челябинске, по экспертным оценкам, в 2008 году в наем сдавалось около семи процентов жилого фонда (30 тысяч квартир). Доход от их аренды составлял порядка 2,5 миллиарда рублей, большей частью скрытых от налогообложения. В условиях кризиса этот рынок потерял несопоставимо меньше, чем реализация жилья. По мнению челябинских строителей, потенциально его емкость может увеличиться в 3—5 раз. Для этого в противовес частникам-арендодателям необходимо развивать цивилизованный сектор доходных домов.

Этот вариант гарантирует стандартизацию предоставляемых услуг и защиту от капризов владельцев квартир. К тому же при сопоставимом качестве жилья текущие арендные платежи будут существенно ниже взносов по ипотечному кредиту. «Оптовыми» арендаторами могут быть крупные предприятия, снимающие квартиры для специалистов, что позволит исключить крупные траты на строительство или приобретение жилья. Повысить привлекательность схемы могла бы коммерческая аренда с правом выкупа при фиксированных ценах на квартиры.

Проблема в том, что примерный срок окупаемости доходного дома оценивается в 8—11 лет, поэтому интерес частных инвесторов к такого рода проектам незначителен. Но для государства, располагающего «длинными» деньгами, программа коммерческого арендного жилья экономкласса представляет несомненный интерес. Оптимальным источником средств для ее реализации могла бы стать накопительная часть пенсионных взносов, включая резервы негосударственных пенсионных фондов.

Согласно схеме, предлагаемой строителями Челябинска, для исключения рисков и повышения итоговой доходности НПФ приобретают действующие активы, уже приносящие доход. А относительно краткосрочное финансирование строительного цикла должно осуществляться за счет кредита, предоставляемого государственными банками. После ввода жилья в эксплуатацию инициатор проекта заключает договор с управляющей компанией, а сама недвижимость структурируется в закрытых паевых фондах недвижимости. Это обеспечивает максимальную защиту интересов будущего владельца (НПФ), а также соответствие требованиям к размещению пенсионных резервов.

Предлагаемый подход обещает, помимо решения жилищной проблемы, стимулировать оживление строительной индустрии, снижение безработицы и повышение мобильности населения. Кроме того, это позволило бы разместить часть пенсионных резервов на российском рынке в долгосрочные инструменты с приемлемой доходностью.

Уютный город

В Ялуторовске, одном из малых городов юга Тюменской области, жилье строят исходя из потребностей жителей. Кому-то нравится жить «на земле», а кому-то — в многоквартирном доме, но с небольшим количеством жильцов. Задача города — отвечать на потребности горожан.

В последние годы все больше горожан хотят иметь собственный дом и участок земли, и сегодня Ялуторовск прирастает двумя тысячами частных домов. Эта тенденция только усилится. Как правило, тем, кто обосновался на земле, достаточно комфортно. Уже многие подключены к водоводу, канализации. Газовые сети проложены по всем улицам. За счет бюджета идет инженерное обустройство земельных участков, выделяемых для индивидуальной застройки.

Муниципальное образование предусмотрительно позаботилось о расшире-

нии своих границ. Начинается освоение первых участков из 205 гектаров вновь выделенных на эти цели земель.

План детальной планировки предусматривает 763 участка для индивидуального жилья, 119 — для многоэтажных домов и 10 — для блокированных домов. Завершается обустройство двух обширных микрорайонов, где разместятся исключительно особняки — общим числом 1298. Значительная часть из них сдана в эксплуатацию, остальные находятся в различной стадии строительства. В последние годы в этих микрорайонах темпы ввода строений в эксплуатацию выросли в 1,8 раза, благодаря опережающей подводке коммуникаций при финансовой поддержке областного бюджета. За четыре года смонтированы 24,6 километра линий электропередачи, 25 — водопровода, 27,7 — газопровода, 14 — щебеночных дорог.

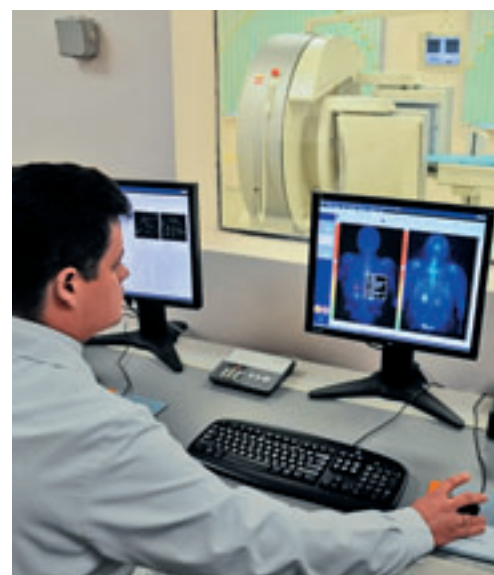
Строительство многоквартирного жилья в районах перспективной застройки идет за счет средств застройщиков. Приобретается жилье в многоквартирных домах в рамках областной программы переселения граждан из ветхого жилья. Власти города принципиально не хотят прибегать к тактике уплотнительной застройки.

Справка

Население Ялуторовска составляет около 40 000 человек. В 2009 году здесь сдано под ключ 20 тысяч квадратных метров жилья, в текущем планируется ввести в эксплуатацию 15,5 тысячи квадратных метров. По объему жилищного строительства на тысячу человек город входит в тройку лидеров среди муниципальных образований области.



В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ КОЛЬЦОВО ПОД ЕКАТЕРИНБУРГОМ СДАЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОНТРОЛЬНО-ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ.



В ЧЕЛЯБИНСКЕ ОТКРЫЛСЯ ПЕРВЫЙ В ОБЛАСТИ ЦЕНТР ПОЗИТРОННО-ЭМИССИОННОЙ ТОМОГРАФИИ.



ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ ЕДИНСТВЕННОЕ В РОССИИ ЗДАНИЕ ТЕАТРА ВОЗВЕЛИ В ТЮМЕНИ.



В КУРГАНЕ ПОЯВИЛСЯ МОЛОДЕЖНЫЙ СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС, А В ЧЕЛЯБИНСКЕ — СУПЕРСОВРЕМЕННАЯ ЛЕДОВАЯ АРЕНА «ТРАКТОР».



ПОД ТУРИНСКОМ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШИЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОРАЗВЯЗОК И МОСТА ЧЕРЕЗ ТУРУ.

Сокращая путь от идеи до изделия

Одно из уникальнейших промышленных образований России — Уральский приборостроительный завод — работает на Урале почти семьдесят лет. Богатая история предприятия началась в 1875 году, когда было основано первое в России частное предприятие Трындиных в Москве. В 1918 году его национализировали, и был организован завод «МЕТРОН». Сначала он выпускал термометры, аналитические и технические весы и гири к ним, потом перешел на производство авиационной техники.

В начале войны предприятие было эвакуировано в Свердловск, где удалось очень быстро наладить производство приборов для авиации и снарядов для гвардейского миномета «Катюша».

Выпуск авиационной техники и оборудования и сегодня остается одним из главных видов деятельности предприятия. Спрос на эту продукцию неизменно растет, поскольку качество авиаторизмов, комплексных систем управления и другой электронной аппаратуры проверено на практике авиаторами не только России, но и Казахстана, Украины, Литвы и Китая.

В последние двадцать лет Уральский приборостроительный завод активно занимается инновационными разработками в области медицины. Налажено серийное производство хорошо известных анестезиологам-реаниматологам аппаратов искусственной вентиляции легких «Фаза», анестезиологических комплексов «Фаза-23» для ингаляционной анестезии современными средствами, включая ксенон, высокочастотных респираторов

«РВЧ-01», позволяющих выполнять струйную инжекторную и катетерную вентиляцию легких. Диагностическое и наркозно-дыхательное оборудование с маркой «УПЗ», работающее в медицинских клиниках страны и ближнего зарубежья, спасло жизни сотням тысяч пациентов.

Особая гордость УПЗ — новые аппараты искусственной вентиляции легких высокого класса «АВЕНТА» и «АВЕНТА-М» собственной разработки, которые способны конкурировать с аппаратами ИВЛ зарубежных производителей.

Кроме того, уральские приборостроители предлагают потребителю широкий выбор технических решений по энергосбережению. Сейчас к запуску в серийное производство готовятся водосчетчики, электромагнитные и ультразвуковые расходомеры, тепловычислители поквартирного учета. А с 2008 года на заводе начали производить блочно-модульные тепловые пункты (БМТП) и их модули. Это системы автоматизации, позволяющие оптимизировать потребление тепловой энергии и снизить коммунальные платежи в среднем на 30 процентов. Грамотно подобранный, установленный и налаженный БМТП окупается за полтора-два года.

Предприятие на деле реализует важный принцип: путь от идеи до готового изделия должен быть максимально коротким. Уральский приборостроительный завод оперативно реагирует на рыночный спрос выпуском качественных изделий, что обеспечивает предприятию конкурентные преимущества и успех.



ОАО Уральский приборостроительный завод

г. Екатеринбург, ул. Горького, 17. Тел./факс (343) 371-41-34. E-mail: manager@upz.ru
WWW.UPZ.RU

На правах рекламы

СЕТЬ АПТЕК КЛАССИКА

На правах рекламы

«Классический» путь развития

1995 год. Начало пути — рождение Сети Аптек «Классика»

Самая крупная на Урале Сеть Аптек «Классика» была основана в 1995 году. 15 лет назад тогда еще небольшой, но дружный и профессиональный коллектив начал нелегкую работу по организации серьезного фармацевтического дела.

Поначалу это были аптечные киоски, которые в период острого дефицита лекарственных средств выручали многих жителей города Челябинска. Уже в марте 1995 года «Классика» получила лицензию на первую аптеку, которая открылась на улице Масленникова.

С этого момента сеть начинает активный рост и выбирает звучное название. Варианты обсуждались коллегиально, а окончательный выбор пал на слово «классика». Ведь мы говорим «классика», когда речь идет о вечных ценностях, не выходящих из моды стандартах. Именно такая высокая планка качества была поставлена «Классикой» изначально и выдерживается до сих пор.

1996—1998 годы. «Классика» открывает первый фарммаркет

Одним из ключевых событий в истории «Классики» стало открытие в 1998 году первого на Урале аптечного магазина самообслуживания — «Суперфарм». Новый формат обслуживания и широчайший ассортимент товаров сразу пришлись по душе жителям Челябинска. Аптечный фарммаркет стал воплощением главной движущей идеи «Классики» — быть больше, чем просто аптекой.

1999—2001 годы. Строительство собственных объектов

1999 год ознаменовался вступлением в сеть ряда муниципальных аптек, в этом же году «Классика» возводит первый собственный объект — аптечный пункт № 1.

По итогам первых пяти лет работы в Сеть Аптек «Классика» входит уже 21 торговый объект.

2003—2005 годы. «Классика» покоряет регионы

В 2003 году «Классика» открывает первую аптеку в Челябинской области. Аптека № 92 в городе Миассе стала первой ласточкой. С этого времени Сеть Аптек «Классика» выходит на новый региональный уровень.

В 2004 году новая аптека открывается в Златоусте, а к концу года к ней присоединяется еще одна аптека в Миассе.

2005 год ознаменовался активным выходом «Классики» в города Челябинской области: в марте открывается аптечный пункт в городе Коркино, в ноябре — аптека в Копейске, в декабре — сразу две аптеки в Магнитогорске.

2006—2008 годы. Время большого роста

Уже в 2006 году, успешно выйдя на рынок соседнего Екатеринбургa, «Классика» открывает там 3 аптеки.

В 2007 году начинают работу новые аптеки в Каслях, Снежинске, Чебаркуле, Магнитогорске и Троицке.

В 2008 году аптечная сеть «Классика» в очередной раз получила высшую награду на конкурсе «Бренд Челябинска», теперь она названа «Брендом десятилетия».

2009—2010 годы. Новая эпоха: выход на федеральный уровень

Сегодня «Классика» представляет крупнейшую аптечную сеть в УрФО, включающую 90 аптечных магазинов со штатом сотрудников свыше 1700 человек. Сегодня мы обеспечиваем товарами для здоровья и красоты такие города, как Челябинск, Миасс, Златоуст, Коркино, Копейск, Троицк, Еманжельинск, Южноуральск, Пласт, Касли, Снежинск, Чебаркуле, Магнитогорск, Екатеринбург, Нижний Тагил. По итогам 15-ти лет успешной работы коллектив «Классики» с уверенностью может сказать, что это только начало, ведь впереди новые горизонты — выход на рынки соседних областей и обретение статуса федеральной аптечной сети.

Выпуск подготовлен Филиалом ФГУ «Редакция «Российской газеты» г. Екатеринбург

Директор Филиала С. Салыгин
Редактор выпуска С. Панасенко
Екатеринбург, ул. Тургенева, 13, офис 101,
тел./факс.: (343) 221-29-76, 371-24-84.

E-mail: rgural@isnet.ru.
www.rg.ru/ural

Страницы спецвыпуска «Регион. Единое пространство» № А1-А12 являются составной частью «Российской газеты» Рег. № 302 28.09.1993 г.

Распространяются только в составе газеты Спецвыпуск «Регион. УрФО в лицах» выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа. Отпечатано с готового оригинал-макета заказчика в филиале «Березовская типография», ГУП СО «МЩЗ» (623700, Свердловская обл., г. Березовский, ул. Красных героев, 10). Заказ № 1677

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»:

Екатеринбург: ул. Тургенева, 13, офис 101. Телефон/факс (343) 221-29-76. E-mail: rgural@isnet.ru
Тюмень: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: redrg@mail.ru
Ханты-Мансийск: ул. Мира, 14а, офис 401. Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru
Челябинск: ул. Цвиллинга, 40. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru