

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

03 марта 2014 г.

№ _____



337504 989105

Государственная Дума ФС РФ
Дата 03.03.2014 Время 17:21

№464241-6; 1.1

Председателю
Государственной Думы

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится группой членов Совета Федерации и депутатов Государственной Думы на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств) .

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л.
2. Пояснительная записка на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного закона на 1 л.
5. Документы к законопроекту на магнитном носителе (CD диск).

С.Ю.Тен

В.А.Тюльпанов

К.Э.Добрынин

А.А.Клишас

А.С.Прокопьев

Р.С.Ильясов

Вносят:
члены СФ ФС РФ
В.А. Тюльпанов,
К.Э.Добрынин, А.А.Клишас,

Депутаты ГД ФС РФ
С.Ю.Тен, А.С.Прокопьев,
Р.С.Ильясов

№ 464241-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации (по обеспечению безопасности при
эксплуатации транспортных средств)**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2002, № 18, ст.1721; 2011, № 27, ст.3881) следующие изменения:

1) статью 16 дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

"1¹. Эксплуатируемые транспортные средства должны соответствовать требованиям технических регламентов."

Статья 2



Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 30, ст. 3131; 2007, № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; 2010, № 30, ст. 4006; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 29, ст. 3996, 2013, №30(ч1), ст.4029) следующие изменения:

1) статью 12.5 дополнить частью 3.2 следующего содержания:

"3.2 Управление транспортным средством с нарушением требований эксплуатации шин и колес,-

влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч рублей.

2) в статье 23.3:

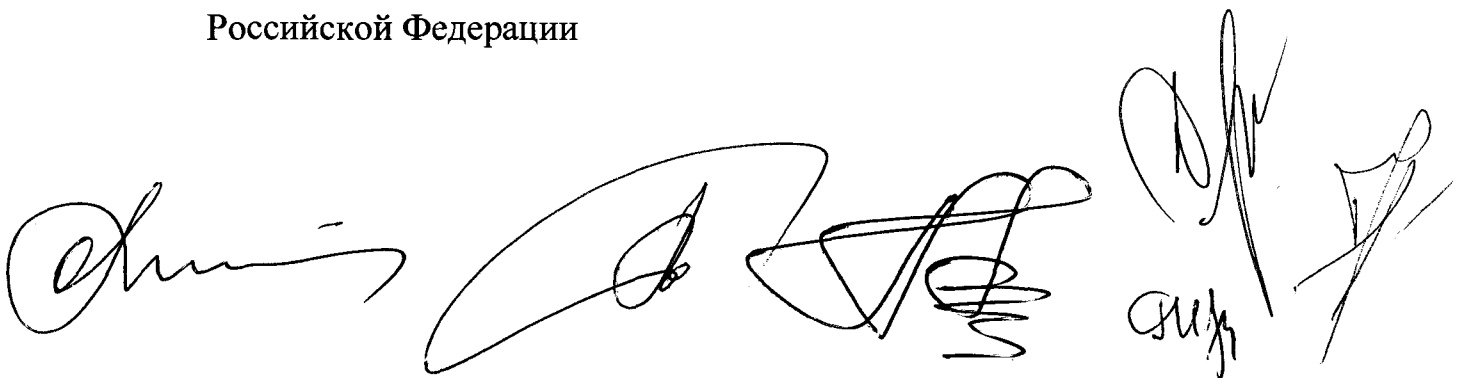
а) в части 1 слова "частями 1,2 и 3.1 статьи 12,5" заменить словами "частями 1,2, 3.1-3.2 статьи 12,5;

б) в пункте 5 части 2 "частями 1,2 и 3.1 статьи 12,5" заменить словами "частями 1,2, 3.1-3.2 статьи 12,5";

в) в пункте 6 части 2 слова "частями 1 и 3.1 статьи 12,5" заменить словами " частями 1, 3.1-3.2 статьи 12,5".

Президент

Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации"
(по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)

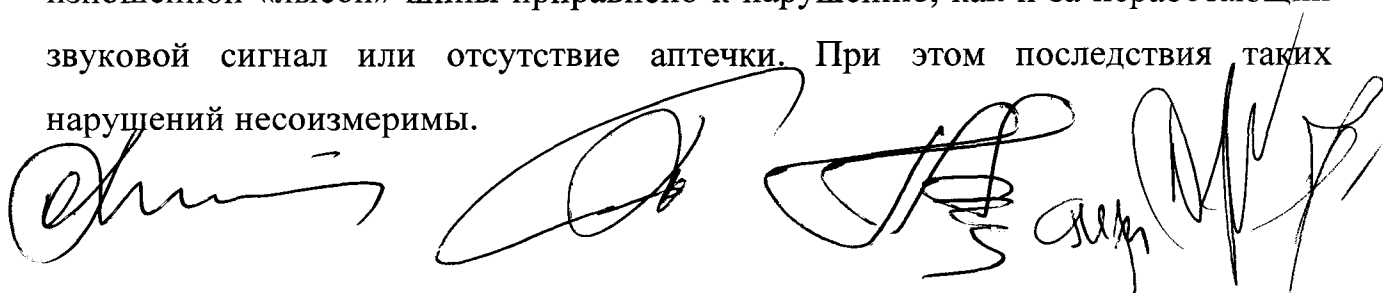
Проект федерального закона (далее - законопроект) разработан с целью предупреждения и снижения аварийности на дорогах и минимизации их последствий.

За последнее десятилетие увеличилось количество автомобилей на дорогах, возросла грузоподъемность и скорость грузовых транспортных средств. В этих условиях вопрос обеспечения сцепных качеств шин с покрытием дорог и безопасного тормозного пути выходит на первый план.

«Лысые» шины или несоответствие остаточной глубины рисунка протектора нормам Технического регламента, ведут к потере сцепления с дорожным покрытием, автомобили теряют управляемость во время дождя и снегопада, при преодолении подъёмов в зимнее время (особенно грузовыми транспортными средствами) создаются «пробки», опасные ситуации, провоцируют участников движения на нарушение правил дорожного движения.

Повреждения шин (пробои, порезы, разрывы с обнажением корда, расслоение каркаса) приводят к их разрушению и, как следствие, серьёзным авариям.

Требования к эксплуатации шин и колес регламентированы Техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О правилах дорожного движения». Однако, КоАП РФ не предусматривает отдельную санкцию за нарушения требований к эксплуатации шин и колес. Так частью 1 статьи 12.5 использование расслоившейся или изношенной «лысой» шины приравнено к нарушению, как и за неработающий звуковой сигнал или отсутствие аптечки. При этом последствия таких нарушений несоизмеримы.




В настоящее время правила дорожного движения не в полном объеме приведены в соответствии с требованиями Технического регламента.

Исходя из этого, законопроектом предлагается:

1. Дополнить Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" нормой, обязывающей соблюдать требования технических регламентов.
2. Установить административную ответственность за управление транспортным средством с нарушением требований эксплуатации шин и колес, предусмотренную техническими регламентами и правилами дорожного движения, в виде наложения административного штрафа в размере две тысячи рублей. Вместе с тем, вносятся изменения в статью 23.3 КоАП РФ, предусматривающие уточнение подведомственности рассмотрения дел об административном правонарушении, определенной частью 3.2 статьи 12.5 КоАП РФ.


Законопроект имеет актуальный характер, направлен на охрану жизни, здоровья и имущества граждан, участвующих в дорожном движении, защиту их прав и законных интересов.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» (по обеспечению
безопасности при эксплуатации транспортных средств) .**

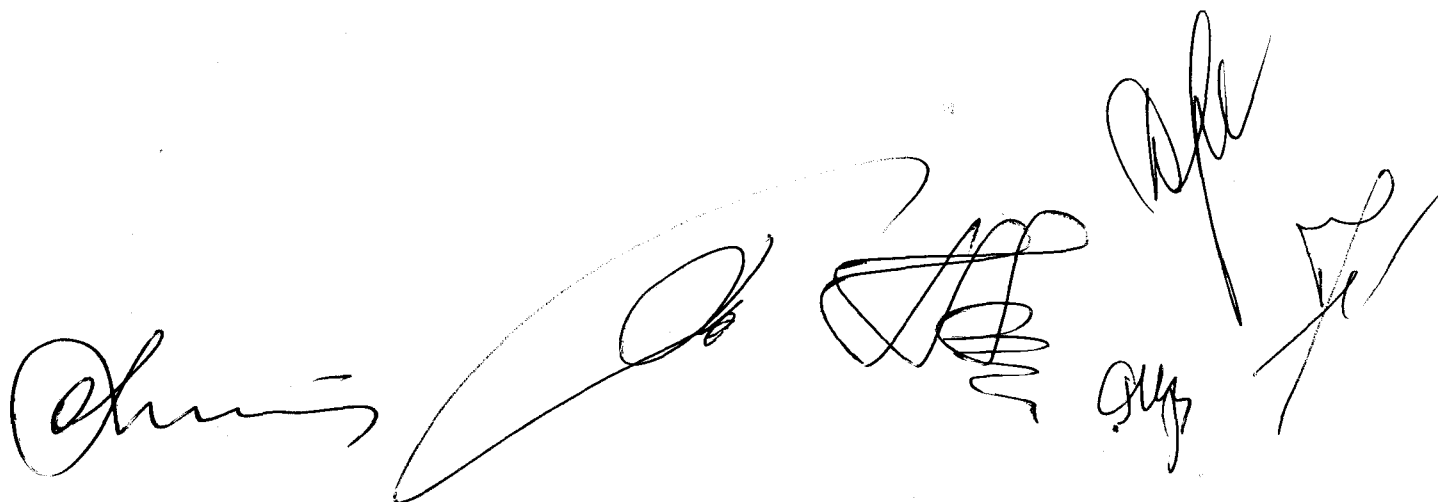
Принятие федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств) не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a large, stylized signature, followed by a smaller signature, then a signature with a large loop, and finally two smaller, more compact signatures on the right side.

ПЕРЕЧЕНЬ

**законодательных и нормативных правовых актов
Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального
закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации»(по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных
средств) .**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»(по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств) не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a large, stylized signature, followed by a long horizontal line, then a signature with a large loop, a signature with multiple horizontal strokes, a signature with a vertical stroke, and finally a signature with a diagonal stroke.