Проект

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_

МОСКВА

**О внесении изменений в Правила дорожного движения**

**Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194).

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Правительства Российской Федерации | Д. Медведев |

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров –

Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090

1. В пункте 1.2 в определении термина «пешеходный переход» после слов «проезжей части» дополнить словами «, трамвайных путей».

2. В пункте 4.1 в абзаце четвертом слова «При движении» заменить словами «При переходе дороги и движении», а слова «пешеходам рекомендуется» – словами «пешеходы должны».

3. В пункте 4.3 в абзаце первом слова «пересекать проезжую часть» заменить словами «переходить дорогу».

4. В пункте 4.5:

в первом предложении после слов «проезжую часть» дополнить словами «(трамвайные пути)»;

во втором предложении слова «пересечении проезжей части» заменить словами «переходе дороги».

5. В пункте 4.6 после слов «проезжую часть» дополнить словами «(трамвайные пути)».

6. Пункт 4.7 изложить в следующей редакции:

«4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).».

7. В пункте 11.4 в абзаце третьем слова «при наличии на них пешеходов» исключить.

8. Пункты 14.1 и 14.2 изложить в следующей редакции:

«14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу\*, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость.».

9. В пункте 14.3 после слов «проезжей части» дополнить словами «(трамвайных путей)».

10. Пункт 24.3 после абзаца седьмого дополнить новым абзацем следующего содержания:

«пересекать дорогу по пешеходным переходам».

Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации» подготовлен в целях устранения имеющихся пробелов в нормативно-правовом регулировании и уточнения редакции в части, касающейся обеспечения безопасности пешеходов при пересечении проезжей части и движении по ней.

Результаты анализа информации о причинах совершения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами на пешеходов, позволяют сделать вывод о том, что в ряде случаев они были вызваны отсутствием у водителей четкого понимания алгоритма действий в случае неожиданного выхода пешехода на проезжую часть. В частности, предоставление водителю в пункте 14.1 Правил дорожного движения Российской Федерации возможности выбора между «снизить скорость» и «остановиться» обусловливает правовую неопределенность данной нормы.

Неоднозначно сформулированы требования к действиям водителя в случае, если движущееся впереди него транспортное средство снизило скорость или остановилось перед нерегулируемым пешеходным переходом.

Кроме того, уточняется формулировка термина «пешеходный переход» с целью распространения соответствующей области в том числе на место пересечения трамвайных путей.

Вводится запрет на обгон на нерегулируемом пешеходном переходе вне зависимости от наличия на нем пешеходов.

В целях повышения видимости пешеходов в темное время суток предлагается предусмотреть требование об обязательном применении светоотражающих элементов при движении по проезжей части в указанный период времени.

Принятие указанного постановления Правительства Российской Федерации не повлечет необходимости увеличения расходов из бюджета Российской Федерации.

МВД России