



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 декабря 2013 г. № 1168

МОСКВА

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. В соответствии с пунктом 14 части 2 статьи 23 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Федеральному агентству воздушного транспорта по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 620000 тыс. рублей ежегодно на государственную поддержку регионального авиасообщения, осуществляемую в форме предоставления в 2014 - 2016 годах субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.

3. Пункт 1 настоящего постановления вступает в силу с 1 января 2014 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 декабря 2013 г. № 1168

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим внутренние региональные воздушные перевозки пассажиров в Приволжском федеральном округе по специальному тарифу с 1 января 2014 г. (далее соответственно - авиаперевозчики, субсидии), в целях обеспечения доступности указанных перевозок.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"воздушная перевозка" - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом, при которой пункт отправления и пункт назначения находятся в разных субъектах Российской Федерации, расположенных на территории Приволжского федерального округа;

"комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота" - частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

"протяженность маршрута" - кратчайшее расстояние между двумя аэропортами;

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку пассажиров на все места в салоне экономического класса по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов, утвержденный в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, предельный (максимальный) размер которого с учетом налога на добавленную стоимость определяется по перечню

маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа, согласно приложению;

"фактический пассажирооборот" - величина, полученная в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.

3. Субсидии предоставляются:

а) авиаперевозчикам, прошедшим конкурсный отбор в порядке, предусмотренном пунктами 8 - 11 настоящих Правил, а также осуществляющим воздушные перевозки по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов, утвержденный в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, и (или) обеспечивающим привлечение на договорной основе иных авиаперевозчиков для осуществления таких воздушных перевозок;

б) авиаперевозчикам, привлеченным на договорной основе авиаперевозчиком, прошедшим конкурсный отбор.

4. Субъекты Российской Федерации, расположенные на территории Приволжского федерального округа, до 20 декабря года, предшествующего году осуществления перевозок, вправе принимать в установленном порядке нормативные правовые акты о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчику на воздушные перевозки, осуществляемые с их территории по маршрутам из числа маршрутов, включенных в перечень, предусмотренный приложением к настоящим Правилам.

5. На основании предоставляемой субъектами Российской Федерации информации о принятии нормативных правовых актов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, актом Федерального агентства воздушного транспорта ежегодно утверждается перечень субсидируемых маршрутов.

6. Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" до 21 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок.

7. Перечень субсидируемых маршрутов на текущий год уточняется (сокращается) Федеральным агентством воздушного транспорта в следующих случаях:

а) по итогам осуществления в течение 9 месяцев текущего года воздушных перевозок по субсидируемому маршруту среднее значение

комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по этому маршруту превышает его предельное значение, предусмотренное приложением к настоящим Правилам;

б) по итогам осуществления в течение 9 месяцев текущего года воздушных перевозок по субсидируемому маршруту объем воздушных перевозок по этому маршруту (в обоих направлениях) превысил 6 тыс. пассажиров.

8. Для участия в конкурсном отборе авиаперевозчик представляет до 23 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок, в Федеральное агентство воздушного транспорта составленное в произвольной форме заявление о готовности осуществлять и (или) обеспечивать с привлечением по договорам иных авиаперевозчиков осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам (далее - заявление). К заявлению прилагается перечень субсидируемых маршрутов, в котором в отношении каждого маршрута указываются протяженность (в одном направлении), частота выполнения рейсов, типы воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, размер запрашиваемой субсидии и размер предполагаемого специального тарифа.

В случае привлечения к осуществлению воздушных перевозок иных авиаперевозчиков к заявлению прилагаются нотариально заверенные копии договоров, заключенных с привлеченными авиаперевозчиками, с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения.

9. Для рассмотрения заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта создает комиссию с участием представителей аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе (далее - комиссия).

10. Комиссия по результатам рассмотрения заявлений определяет до 25 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок, авиаперевозчика по следующим критериям (с учетом их последовательного применения):

а) наибольшая предложенная авиаперевозчиком частота выполнения рейсов по субсидируемым маршрутам, но не менее 3 рейсов в неделю;

б) наибольшее количество воздушных судов российского производства, предложенное авиаперевозчиком для осуществления воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам;

в) наибольшее количество субсидируемых маршрутов, по которым авиаперевозчик предполагает осуществлять воздушные перевозки самостоятельно;

г) наименьшее значение размера предлагаемого специального тарифа;

д) наименьшее значение запрашиваемой субсидии.

11. В случае если 2 и более авиаперевозчика соответствуют критериям, предусмотренным пунктом 10 настоящих Правил, комиссия выбирает авиаперевозчика, подавшего заявление ранее других.

12. Субсидии предоставляются на основании договоров между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиаперевозчиками.

13. В договоре о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика в течение 5 дней со дня заключения договора зарегистрировать специальный тариф по субсидируемым маршрутам и установить условия его применения в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил, опубликовать указанный специальный тариф в установленном порядке и открыть продажу билетов на воздушные перевозки;

б) формы, порядок и сроки представления отчетности авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов и перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота;

в) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии;

г) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии.

14. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами, установленными

Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации.

15. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества выполненных за месяц рейсов в одном направлении по субсидируемым маршрутам и предусмотренного приложением к настоящим Правилам размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении.

16. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет субсидии и отчет о количестве выполненных в отчетном месяце рейсов с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и рассчитывается как произведение планового количества рейсов по каждому маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс.

Разница между размером субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в отчете и рассчитанным на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре, подлежит возврату в доход федерального бюджета до 31 января года, следующего за текущим годом.

17. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов проверяет комплектность документов и достоверность содержащихся в них сведений, принимает решение о предоставлении субсидии и уведомляет авиаперевозчика о принятом решении либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений.

18. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений Федеральным агентством воздушного транспорта указывается перечень недостающих документов и требующих уточнения сведений.

19. Авиаперевозчик представляет недостающие документы и уточненные сведения в течение 5 дней со дня направления Федеральным

агентством воздушного транспорта уведомления, предусмотренного пунктом 17 настоящих Правил.

20. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 2 дней со дня поступления недостающих документов и уточненных сведений проверяет комплектность документов и достоверность сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

21. Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается по следующим основаниям:

а) непредставление в срок, предусмотренный пунктом 16 настоящих Правил, документов и (или) в срок, предусмотренный пунктом 19 настоящих Правил, недостающих документов и (или) уточненных сведений;

б) нарушение установленных договором о предоставлении субсидии требований.

22. При нарушении авиаперевозчиком положений настоящих Правил субсидия подлежит возврату в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

24. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации.

25. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.

26. Оценка эффективности предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта по итогам отчетного года. Показателем эффективности предоставления субсидий является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
внутренних региональных перевозок
пассажирами воздушным транспортом
в Приволжском федеральном округе

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между субъектами
Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа**

Маршрут воздушной перевозки		Протяжен- ность маршрута, км	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей			Предельное значение комплексно- го показате- ля эффектив- ности, рублей/ пасс-км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)			всего	в том числе			
					субсидия, предостав- ляемая из федераль- ного бюджета	субсидия, предостав- ляемая из бюджета субъекта Российской Федерации		
1.	Ижевск	Киров	288	2659	42873	25724	17149	33
2.	Ижевск	Нижний Новгород	566	4612	84258	50555	33703	33

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей			Предельное значение комплексного показателя эффективности, рублей/пасс-км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)			всего	в том числе			
					субсидия, предоставляемая из федерального бюджета	субсидия, предоставляемая из бюджета субъекта Российской Федерации		
3.	Ижевск	Самара	445	3527	66246	39748	26498	33
4.	Самара	Йошкар-Ола	406	3201	60440	36264	24176	33
5.	Йошкар-Ола	Уфа	549	4286	81728	49037	32691	33
6.	Киров	Казань	313	2821	46595	27957	18638	33
7.	Казань	Оренбург	596	4720	88724	53234	35490	18
8.	Казань	Пенза	392	3310	58356	35014	23342	33
9.	Казань	Пермь	499	3744	74284	44570	29714	18
10.	Казань	Самара	294	2311	43767	26260	17507	33

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей			Предельное значение комплексного показателя эффективности, рублей/пасс-км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)			всего	в том числе			
					субсидия, предоставляемая из федерального бюджета	субсидия, предоставляемая из бюджета субъекта Российской Федерации		
11.	Казань	Саранск	308	2713	45851	27511	18340	33
12.	Казань	Саратов	516	3852	76815	46089	30726	33
13.	Киров	Нижний Новгород	423	3472	62970	37782	25188	33
14.	Киров	Пермь	391	3364	58207	34924	23283	33
15.	Киров	Самара	598	4286	89022	53413	35609	33
16.	Киров	Уфа	577	4612	85896	51538	34358	33
17.	Нижнекамск	Нижний Новгород	494	4069	73540	44124	29416	33
18.	Нижний Новгород	Пенза	354	3093	52699	31619	21080	33

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей			Предельное значение комплексного показателя эффективности, рублей/пасс-км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)			всего	в том числе			
					субсидия, предоставляемая из федерального бюджета	субсидия, предоставляемая из бюджета субъекта Российской Федерации		
19.	Нижний Новгород	Пермь	762	5914	113436	68062	45374	33
20.	Нижний Новгород	Саратов	548	4178	81579	48947	32632	33
21.	Нижний Новгород	Ульяновск	357	3147	53145	31887	21258	33
22.	Оренбург	Самара	371	3364	55229	33137	22092	18
23.	Оренбург	Уфа	335	2713	49870	29922	19948	18
24.	Пенза	Самара	343	2984	51061	30637	20424	33
25.	Пермь	Самара	655	4720	97508	58505	39003	33

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей			Предельное значение комплексного показателя эффективности, рублей/пасс-км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)			всего	в том числе			
					субсидия, предоставляемая из федерального бюджета	субсидия, предоставляемая из бюджета субъекта Российской Федерации		
26.	Пермь	Ульяновск	637	4612	94828	56897	37931	33
27.	Пермь	Уфа	364	3201	54187	32512	21675	18
28.	Саранск	Самара	345	2876	51359	30815	20544	33
29.	Самара	Чебоксары	374	2930	55676	33406	22270	33
30.	Самара	Саратов	340	2984	50614	30368	20246	18
31.	Саратов	Ульяновск	347	3093	51657	30994	20663	33
32.	Уфа	Ульяновск	492	3527	73242	43945	29297	33
33.	Уфа	Чебоксары	572	4395	85152	51091	34061	33