ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ

в ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
1	2	3
3.10 **светофорный объект**: Группа светофоров, установленных на участке улично-дорожной сети, очередность движения по которому конфликтующих транспортных потоков или транспортных и пешеходных потоков регулируется светофорной сигнализацией.	После слов «улично-дорожной сети» дополнить словами «и регулирующих на нем». Исключить слова «по которому» и «регулируются светофорной сигнализацией».	3.10 **светофорный объект**: Группа светофоров, установленных на участке улично-дорожной сети и регулирующих на нем очередность движения конфликтующих транспортных потоков или транспортных и пешеходных потоков.
5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.	В пункте 5.1.3. после слов «Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину,» дополнить словами «трамвайные пути,» далее по тексту.	5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.
5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24*, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе. На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают: - слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам; - над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам. При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки. (Измененная редакция, Изм. N 2).	Дополнить пункт 5.1.6 новыми абзацами следующего содержания: «Также дублируют дорожные знаки: 5.19.1 и 5.19.2 на дорогах с двухсторонним движением с числом полос две и более над проезжей частью каждого направления, а также над серединой проезжей части дороги с односторонним движением с числом полос три и более (исключение составляют дороги с разделительной полосой); 3.20, 3.22 на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении 5.15.6 на трехполосных дорогах.»	5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24*, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе. На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают: - слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам; - над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам. Также дублируют дорожные знаки: 3.20, 3.22 на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении;

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
_____ * Здесь и далее указаны номера знаков по ГОСТ Р 52290.		5.15.6 на трехполосных дорогах; 5.19.1 и 5.19.2 на дорогах с двухсторонним движением с числом полос две и более над проезжей частью каждого направления, а также над серединой проезжей части дороги с односторонним движением с числом полос три и более (исключение составляют дороги с разделительной полосой); При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки. (Измененная редакция, Изм. N 2). _____ * Здесь и далее указаны номера знаков по ГОСТ Р 52290.
5.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации. Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.	Абзац первый пункта 5.1.14 изложить в следующей редакции: «5.1.14 В одном поперечном сечении дороги, устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 «Направление поворота» в местах производства дорожных работ при их применении.»	5.1.14 В одном поперечном сечении дороги, устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 «Направление поворота» в местах производства дорожных работ при их применении. Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

<table>
<tr><th>Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004</th><th>Внесение изменений</th><th>Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004</th></tr>
<tr>
<td>
5.1.16 Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.
Высоту h_n прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 - Высота прописной буквы на знаках индивидуального проектирования
<table>
<tr><td rowspan="2">Высота прописной буквы h_n, мм</td><td colspan="2">Знаки 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26, 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, установленные</td></tr>
<tr><td>вне населенных пунктов</td><td>в населенных пунктах</td></tr>
<tr><td>75, 100 или 150</td><td>Дороги с одной полосой</td><td>Дороги и улицы местного значения, проезды, дороги и улицы в сельских поселениях</td></tr>
<tr><td>150, 200 или 250</td><td>-</td><td>Магистральные дороги, кроме скоростных, магистральные улицы</td></tr>
<tr><td>200, 250 или 300</td><td>Дороги с двумя и тремя полосами</td><td>Магистральные дороги скоростного движения</td></tr>
<tr><td>300 или 400</td><td>Дороги с четырьмя и более полосами</td><td>-</td></tr>
<tr><td>400 или 500</td><td>Автомагистрали</td><td>-</td></tr>
</table>
Примечания
1 Классификация дорог вне населенных пунктов - по СНиП 2.05.02 [1]. Классификация улиц и дорог в населенных пунктах - по СНиП 2.07.01 [2].
2 Высота прописной буквы на знаках 6.14.1 и 6.14.2 -
</td>
<td>
В заголовке Таблицы 2 «Знаки 5.23.1, 5.24.1 …» после знаков «6.10.1-6.12» добавить знак «6.17».
</td>
<td>
5.1.16 Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.
Высоту h_n прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 - Высота прописной буквы на знаках индивидуального проектирования
<table>
<tr><td rowspan="2">Высота прописной буквы h_n, мм</td><td colspan="2">Знаки 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26, 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 установленные</td></tr>
<tr><td>вне населенных пунктов</td><td>в населенных пунктах</td></tr>
<tr><td>75, 100 или 150</td><td>Дороги с одной полосой</td><td>Дороги и улицы местного значения, проезды, дороги и улицы в сельских поселениях</td></tr>
<tr><td>150, 200 или 250</td><td>-</td><td>Магистральные дороги, кроме скоростных, магистральные улицы</td></tr>
<tr><td>200, 250 или 300</td><td>Дороги с двумя и тремя полосами</td><td>Магистральные дороги скоростного движения</td></tr>
<tr><td>300 или 400</td><td>Дороги с четырьмя и более полосами</td><td>-</td></tr>
<tr><td>400 или 500</td><td>Автомагистрали</td><td>-</td></tr>
</table>
Примечания
1 Классификация дорог вне населенных пунктов - по СНиП 2.05.02 [1]. Классификация улиц и дорог в населенных пунктах - по СНиП 2.07.01 [2].
2 Высота прописной буквы на знаках 6.14.1 и 6.14.2 -
</td>
</tr>
</table>

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
150 мм, на знаке 6.16 - 200 мм вне населенных пунктов, 100 мм - в населенных пунктах. **(Измененная редакция. Изм. № 1)**		150 мм, на знаке 6.16 - 200 мм вне населенных пунктов, 100 мм - в населенных пунктах. **(Измененная редакция. Изм. № 1)**
«5.1.17. На дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более, а также на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более применяют знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290. Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б или В, предпочтительно применять на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках с расстояниями видимости в плане (профиле) менее минимальных значений (таблица 3), на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или меньшей ширины проезжей части дороги, и в местах проведения дорожных работ. Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, предпочтительно применять на дорогах с искусственным освещением вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более. Знаки, располагаемые над проезжей частью или сбоку от нее на высоте более 3 м, предпочтительно изготавливать с применением световозвращающей пленки типа В.	Дополнить пункт 5.1.17 новым шестым абзацем следующего содержания: «Дорожные знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.22, 1.23, 2.4, 2.5, 3.20, 3.22, 3.24 , 5.19.1 и 5.19.2 применяют на щитах прямоугольной формы с лицевой поверхностью, выполненной световозвращающей флуоресцентной пленкой желтого (желто-зеленого) цвета.»	«5.1.17. На дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более, а также на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более применяют знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290. Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б или В, предпочтительно применять на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках с расстояниями видимости в плане (профиле) менее минимальных значений (таблица 3), на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или меньшей ширины проезжей части дороги, и в местах проведения дорожных работ. Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, предпочтительно применять на дорогах с искусственным освещением вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более. Знаки, располагаемые над проезжей частью или сбоку от нее на высоте более 3 м, предпочтительно изготавливать с применением световозвращающей пленки типа В.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.		На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа. Дорожные знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.22, 1.23, 2.4, 2.5, 3.20, 3.22, 3.24, 5.19.1 и 5.19.2 применяют на щитах прямоугольной формы с лицевой поверхностью, выполненной световозвращающей флуоресцентной пленкой желтого (желто-зеленого) цвета.
	Дополнить раздел 5.1 «Общие требования» новым подпунктом 5.1.18. следующего содержания: «5.1.18. В местах проведения дорожно-эксплуатационных и ремонтно-строительных работ применяются временные дорожные знаки с желтым флуоресцентным фоном изображения.»	5.1.18. В местах проведения дорожно-эксплуатационных и ремонтно-строительных работ применяются временные дорожные знаки с желтым флуоресцентным фоном изображения.
	Дополнить раздел 5.1 новым пунктом 5.1.19 следующего содержания: «5.1.19 Средства световой (светодиодной) индикации должны применяться на нерегулируемых пешеходных переходах расположенных на участках автодорог с общим числом полос не более трех, где отсутствует стационарное электрическое освещение или уровень освещенности не отвечает нормативным требованиям.	5.1.19 Средства световой (светодиодной) индикации должны применяться на нерегулируемых пешеходных переходах расположенных на участках автодорог с общим числом полос не более трех, где отсутствует стационарное электрическое освещение или уровень освещенности не отвечает нормативным требованиям. Допускается применение средств световой (светодиодной) индикации, установленной на лицевой поверхности дорожных знаков или щитов с изображениями дорожных знаков, а также над дорожными знаками.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
	Допускается применение средств световой (светодиодной) индикации, установленной на лицевой поверхности дорожных знаков или щитов с изображениями дорожных знаков, а также над дорожными знаками. Также допускается применение систем импульсной индикации информирующей о появлении пешехода в непосредственной близости от пешеходного перехода.»	Также допускается применение систем импульсной индикации информирующей о появлении пешехода в непосредственной близости от пешеходного перехода.
5.2.16 Знаки 1.13 **«Крутой спуск»** и 1.14 **«Крутой подъем»** устанавливают: - если длина участка дороги на спуске или подъеме больше указанной в таблице 4 при соответствующей величине уклона; - если на вертикальных выпуклых кривых расстояние видимости встречного автомобиля меньше указанных в таблице 3 при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги. В случае, если спуски и подъемы следуют друг за другом, знаки (без таблички 8.1.1) допускается устанавливать непосредственно перед началом спуска или подъема.	В третьем абзаце заменить слово «указанных» на «указанного».	5.2.16 Знаки 1.13 **«Крутой спуск»** и 1.14 **«Крутой подъем»** устанавливают: - если длина участка дороги на спуске или подъеме больше указанной в таблице 4 при соответствующей величине уклона; - если на вертикальных выпуклых кривых расстояние видимости встречного автомобиля меньше указанного в таблице 3 при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги. В случае, если спуски и подъемы следуют друг за другом, знаки (без таблички 8.1.1) допускается устанавливать непосредственно перед началом спуска или подъема.
5.2.23 Знак 1.21 **«Двустороннее движение»** устанавливают перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением. Знак устанавливают независимо от применения знака 5.6. Допускается не устанавливать знак перед участками дорог с	В первом абзаце в третьем предложении слова «участками дорог» заменить словами «участком дороги» далее по тексту.	5.2.23 Знак 1.21 **«Двустороннее движение»** устанавливают перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением. Знак устанавливают независимо от применения знака 5.6. Допускается не устанавливать знак перед участком дороги с

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
односторонним движением протяженностью менее 100 м. Знак не устанавливают, если дорога, обозначенная знаком 5.5, заканчивается на Т-образном перекрестке, перекрестке с круговым движением или на площади.		односторонним движением протяженностью менее 100 м. Знак не устанавливают, если дорога, обозначенная знаком 5.5, заканчивается на Т-образном перекрестке, перекрестке с круговым движением или на площади.
5.2.24 Знак 1.22 **"Пешеходный переход"** устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах - перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м. Знак допускается не устанавливать перед переходами, расположенными на перекрестках.	Абзац первый пункта 5.2.24 изложить в следующей редакции: «5.2.24 Знак 1.22 **"Пешеходный переход"** устанавливают перед регулируемыми пешеходными переходами, расстояние видимости которых менее 150 м, а также перед всеми нерегулируемыми пешеходными переходами.»	5.2.24 Знак 1.22 **"Пешеходный переход"** устанавливают перед регулируемыми пешеходными переходами, расстояние видимости которых менее 150 м, а также перед всеми нерегулируемыми пешеходными переходами. Знак допускается не устанавливать перед переходами, расположенными на перекрестках.
5.3.7 Знак 2.5 **«Движение без остановки запрещено»** применяют для указания водителю остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге. Знак 2.5 устанавливают вместо знака 2.4, если не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.	Изменить редакцию второго абзаца: после слов «вместо знака 2.4, если …» записать «видимость транспортных средств, движущихся по главной дороге, с границы перекрестка составляет менее 70 м вне населенных пунктов и менее 40 м – в населенных пунктах». Исключить слова «не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге».	5.3.7 Знак 2.5 **«Движение без остановки запрещено»** применяют для указания водителю остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге. Знак 2.5 устанавливают вместо знака 2.4, если видимость транспортных средств, движущихся по главной дороге, с границы перекрестка составляет менее 70 м вне населенных пунктов и менее 40 м – в населенных пунктах.
5.4.2 Знак 3.1 **"Въезд запрещен"*** устанавливают: - на участках дорог или проезжих частей с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном	Дополнить новым девятым абзацем следующего содержания: «При установке сбоку от проезжей части для улучшения видимости допускается применять знак	5.4.2 Знак 3.1 **"Въезд запрещен"*** устанавливают: - на участках дорог или проезжих частей с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
направлении. На дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или разделительной полосой, знак устанавливают для каждой проезжей части с односторонним движением; - на дорогах, обозначенных знаком 5.11, для предотвращения въезда транспортных средств навстречу общему потоку; - для организации раздельных въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, автозаправочных станциях и т.п.; - для запрещения въезда на отдельную полосу движения или отдельный участок дороги. Знак, запрещающий выезд на отдельную полосу, устанавливают с табличкой 8.14. Знак на однополосных съездах пересечений в разных уровнях, по которым осуществляется одностороннее движение, допускается располагать слева. Если основной знак устанавливают на участке дороги между перекрестками, в начале участка размещают предварительный знак 3.1 с табличкой 8.1.1. Не допускается применять знак 3.1 с табличками 8.3.1-8.3.3 и 8.4.1-8.4.8. _____ * Здесь и далее действие знаков - по 5.4.30 и 5.4.31.	3.1 изогнутой в поперечном сечении формы.»	направлении. На дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или разделительной полосой, знак устанавливают для каждой проезжей части с односторонним движением; - на дорогах, обозначенных знаком 5.11, для предотвращения въезда транспортных средств навстречу общему потоку; - для организации раздельных въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, автозаправочных станциях и т.п.; - для запрещения въезда на отдельную полосу движения или отдельный участок дороги. Знак, запрещающий выезд на отдельную полосу, устанавливают с табличкой 8.14. Знак на однополосных съездах пересечений в разных уровнях, по которым осуществляется одностороннее движение, допускается располагать слева. Если основной знак устанавливают на участке дороги между перекрестками, в начале участка размещают предварительный знак 3.1 с табличкой 8.1.1. При установке сбоку от проезжей части для улучшения видимости допускается применять знак 3.1 изогнутой в поперечном сечении формы. Не допускается применять знак 3.1 с табличками 8.3.1-8.3.3 и 8.4.1-8.4.8. _____ * Здесь и далее действие знаков - по 5.4.30 и 5.4.31.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
5.4.7 Знак 3.10 **«Движение пешеходов запрещено»** устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности (искусственные сооружения, не имеющие тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т. п.). Знак устанавливают на той стороне дороги, на которой вводят запрещение. Знак допускается применять для запрещения перехода на регулируемых перекрестках, где какие-либо направления движения пешеходов запрещены. Знак устанавливают на краю тротуара лицевой стороной к пешеходам, движение которых следует запретить.	Во втором абзаце исключить слово «регулируемых».	5.4.7 Знак 3.10 **«Движение пешеходов запрещено»** устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности (искусственные сооружения, не имеющие тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т. п.). Знак устанавливают на той стороне дороги, на которой вводят запрещение. Знак допускается применять для запрещения перехода на перекрестках, где какие-либо направления движения пешеходов запрещены. Знак устанавливают на краю тротуара лицевой стороной к пешеходам, движение которых следует запретить.
5.4.22. Знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке. При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п.) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка. Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии 100 - 150 м	Исключить пятый абзац пункта 5.4.22.	5.4.22. Знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке. При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п.) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка. Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии 100 - 150 м

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
друг от друга. Ступенчатое ограничение скорости допускается не применять перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, в случае, если расстояние видимости знака более 150 м. Знак 3.24 с табличкой 8.2.1 перед искусственной неровностью устанавливают совместно со знаком 5.20 на одной опоре. Значение скорости, указываемое на знаке, должно соответствовать конструкции неровности.		друг от друга. Ступенчатое ограничение скорости допускается не применять перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, в случае, если расстояние видимости знака более 150 м.
5.4.25 Знак 3.27 **«Остановка запрещена»*** применяют для запрещения остановки и стоянки транспортных средств. Знаки 3.28 **«Стоянка запрещена»***, 3.29 **«Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»*** и 3.30 **«Стоянка запрещена по четным числам месяца»*** применяют для запрещения стоянки. Знаки 3.27-3.30 устанавливают на той стороне дороги, на которой вводится запрещение. При одновременном применении знаков 3.29, 3.30 на противоположных сторонах проезжей части с 19 до 21 ч (время перестановки) разрешается стояка на обеих сторонах проезжей части. Для запрещения остановки или стоянки вдоль одной из сторон площади, фасада здания и т.п. знаки 3.27-3.30 с одной из табличек 8.2.5, 8.2.6 или с обеими табличками одновременно допускается устанавливать напротив въезда на площадь, подъезда к зданию и т. п. лицевой стороной к водителям транспортных средств.	В последнем абзац изложить в следующей редакции: «В населенных пунктах повторные знаки 3.27-3.30 диаметром 250 мм (без табличек 8.2.2-8.2.4) для подтверждения введенных ранее ограничений устанавливаются за выездами с прилегающих территорий.»	5.4.25 Знак 3.27 **«Остановка запрещена»*** применяют для запрещения остановки и стоянки транспортных средств. Знаки 3.28 **«Стоянка запрещена»***, 3.29 **«Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»*** и 3.30 **«Стоянка запрещена по четным числам месяца»*** применяют для запрещения стоянки. Знаки 3.27-3.30 устанавливают на той стороне дороги, на которой вводится запрещение. При одновременном применении знаков 3.29, 3.30 на противоположных сторонах проезжей части с 19 до 21 ч (время перестановки) разрешается стояка на обеих сторонах проезжей части. Для запрещения остановки или стоянки вдоль одной из сторон площади, фасада здания и т.п. знаки 3.27-3.30 с одной из табличек 8.2.5, 8.2.6 или с обеими табличками одновременно допускается устанавливать напротив въезда на площадь, подъезда к зданию и т. п. лицевой стороной к водителям транспортных средств.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
В населенных пунктах повторные знаки 3.27-3.30 диаметром 250 мм (без табличек 8.2.2-8.2.4) для подтверждения введенных ранее ограничений допускается устанавливать за выездами с прилегающих территорий, признаки которых могут неоднозначно распознаваться водителями транспортных средств.		В населенных пунктах повторные знаки 3.27-3.30 диаметром 250 мм (без табличек 8.2.2-8.2.4) для подтверждения введенных ранее ограничений устанавливаются за выездами с прилегающих территорий.
5.5.7. Знак 4.4 "Велосипедная дорожка" применяют для обозначения дорожки, по которой разрешается движение только велосипедов и мопедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки - пешеходов. Знак устанавливают: - справа от велосипедной дорожки или полосы, если она отделена от проезжей части бордюром, барьером, газоном и т.п.; - над проезжей частью с табличкой 8.14, если она отделена от полос, предназначенных для движения механических транспортных средств, разметкой 1.1. Основной знак устанавливают в начале велосипедной дорожки, повторный - после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.	Пункт 5.5.7 дополнить новыми абзацеми следующего содержания: «Знак 4.4.1 **«Конец велосипедной дорожки»** устанавливают в конце велосипедной дорожки или полосы, обозначенной ранее знаком 4.4. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.4.» 4.4.1	5.5.7. Знак 4.4 "Велосипедная дорожка" применяют для обозначения дорожки, по которой разрешается движение только велосипедов и мопедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки - пешеходов. Знак устанавливают: - справа от велосипедной дорожки или полосы, если она отделена от проезжей части бордюром, барьером, газоном и т.п.; - над проезжей частью с табличкой 8.14, если она отделена от полос, предназначенных для движения механических транспортных средств, разметкой 1.1. Основной знак устанавливают в начале велосипедной дорожки, повторный - после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой. Знак 4.4.1 **«Конец велосипедной дорожки»** устанавливают в конце велосипедной дорожки или полосы, обозначенной ранее знаком 4.4. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.4.
5.5.8. Знак 4.5 "Пешеходная дорожка" применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения	Пункт 5.5.8 дополнить новым абзацем следующего содержания: «Знак 4.5.1 **«Конец пешеходной**	5.5.8. Знак 4.5 "Пешеходная дорожка" применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
пешеходов. Основной знак устанавливают в начале пешеходной дорожки справа от нее, повторный - после каждого пересечения с дорогой.	**дорожки»** устанавливают в конце пешеходной дорожки, обозначенной ранее знаком 4.5. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.5.» 4.5.1	пешеходов. Основной знак устанавливают в начале пешеходной дорожки справа от нее, повторный - после каждого пересечения с дорогой. Знак 4.5.1 **«Конец пешеходной дорожки»** устанавливают в конце пешеходной дорожки, обозначенной ранее знаком 4.5. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.5.»
	Дополнить раздел 5.5 «Предписывающие знаки» новым пунктом 5.5.11 и 5.5.12 следующего содержания: «5.5.11 Знак 4.9.1 **«Велосипедная и пешеходная дорожка с раздельным движением»** применяют для обозначения дорожки, на которой разрешается движение в соответствующей полосе, только велосипедов и пешеходов. Обе стороны дорожки должны быть четко разграничены естественными средствами (кустарник, газон и т.п.) или дорожной разметкой 1.1.	5.5.11 Знак 4.9.1 **«Велосипедная и пешеходная дорожка с раздельным движением»** применяют для обозначения дорожки, на которой разрешается движение в соответствующей полосе, только велосипедов и пешеходов. Обе стороны дорожки должны быть четко разграничены естественными средствами (кустарник, газон и т.п.) или дорожной разметкой 1.1.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
	 4.9.1 Знак 4.9.2 **«Конец Велосипедной и пешеходной дорожки с раздельным движением»** устанавливают в конце дорожки, обозначенной ранее знаком 4.9.1. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.9.1.» 4.9.2	 4.9.1 Знак 4.9.2 **«Конец Велосипедной и пешеходной дорожки с раздельным движением»** устанавливают в конце дорожки, обозначенной ранее знаком 4.9.1. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.9.1. 4.9.2

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
	«5.5.12 Знак 4.9.3 **«Пешеходная и велосипедная дорожка со смежным движением»** применяют для обозначения дорожки, по которой совместно разрешается движение только велосипедов и пешеходов. **4.9.3** Знак 4.9.4 **«Конец пешеходной и велосипедной дорожки со смежным движением»** устанавливают в конце дорожки, обозначенной ранее знаком 4.9.3. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.9.3.» **4.9.4**	5.5.12 Знак 4.9.3 **«Пешеходная и велосипедная дорожка со смежным движением»** применяют для обозначения дорожки, по которой совместно разрешается движение только велосипедов и пешеходов. **4.9.3** Знак 4.9.4 **«Конец пешеходной и велосипедной дорожки со смежным движением»** устанавливают в конце дорожки, обозначенной ранее знаком 4.9.3. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.9.3. **4.9.4**

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
5.6.20 Знак 5.15.6 **«Конец полосы»** применяют для обозначения конца полосы, предназначенной для движения в данном направлении, участка средней полосы на трехполосных дорогах, обозначенного знаком 5.15.4. Знак устанавливают у начала переходной линии разметки. Знак допускается применять для обозначения конца полосы разгона, расположенной слева от основных полос, предназначенных для движения в данном направлении. Знак устанавливают у начала отгона полосы.	Второе предложение первого абзаца после слов «линии разметки» дополнить словами «справа и слева от проезжей части дороги».	5.6.20 Знак 5.15.6 **«Конец полосы»** применяют для обозначения конца полосы, предназначенной для движения в данном направлении, участка средней полосы на трехполосных дорогах, обозначенного знаком 5.15.4. Знак устанавливают у начала переходной линии разметки справа и слева от проезжей части дороги. Знак допускается применять для обозначения конца полосы разгона, расположенной слева от основных полос, предназначенных для движения в данном направлении. Знак устанавливают у начала отгона полосы.
5.6.24 Знаки 5.19.1 и 5.19.2 **"Пешеходный переход"** применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 - слева. На дорогах с разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части. При отсутствии на переходе разметки 1.14 знак 5.19.1 устанавливают на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, знак 5.19.2 - на дальней. Ширину неразмеченного пешеходного перехода, заключенного между знаками, определяют по 6.2.17. Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м от границы перехода. Знак 5.19.2 допускается размещать на	Включить в первый абзац после слова «применяют» фразу «на всех пешеходных переходах, в том числе на регулируемых перекрестках» далее по тексту. Абзац четвертый изложить в следующей редакции: «Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливают по границе пешеходного перехода.» В пятом абзаце слова «допускается размещать» заменить на слова «должен размещается». Шестой абзац заменить на новый следующего содержания: «На дорогах с разделительной полосой (полосами) шириной до 3-х метров знаки 5.19.1. и 5.19.2 установленные на разделительной полосе допускается заменять знаками 5.19.2, расположенными по центру.»	5.6.24 Знаки 5.19.1 и 5.19.2 **"Пешеходный переход"** применяют на всех пешеходных переходах, в том числе на регулируемых перекрестках для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 - слева. На дорогах с разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части. При отсутствии на переходе разметки 1.14 знак 5.19.1 устанавливают на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, знак 5.19.2 - на дальней. Ширину неразмеченного пешеходного перехода, заключенного между знаками, определяют по 6.2.17. Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливают по границе пешеходного перехода.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
оборотной стороне знака 5.19.1. Допускается не устанавливать знаки на размеченных пешеходных переходах, расположенных на регулируемых перекрестках. На нерегулируемых перекрестках на размеченных пешеходных переходах при условии, что ближняя к центру перекрестка граница перехода совпадает с краем проезжей части, знаки допускается устанавливать только на дальней границе перехода.	В седьмом абзаце исключить слово «нерегулируемых». Дополнить новым абзацем следующего содержания: «Знаки 5.19.1 и 5.19.2 при размещении возле искусственных неровностей допускается применять с отступлением от требований пункта 5.1.14 настоящего стандарта в части соблюдения расстояния между знаками.»	Знак 5.19.2 должен размещается на оборотной стороне знака 5.19.1. На дорогах с разделительной полосой (полосами) шириной до 3-х метров знаки 5.19.1. и 5.19.2 установленные на разделительной полосе допускается заменять знаками 5.19.2, расположенными по центру. На перекрестках на размеченных пешеходных переходах при условии, что ближняя к центру перекрестка граница перехода совпадает с краем проезжей части, знаки допускается устанавливать только на дальней границе перехода. Знаки 5.19.1 и 5.19.2 при размещении возле искусственных неровностей допускается применять с отступлением от требований пункта 5.1.14 настоящего стандарта в части соблюдения расстояния между знаками.
5.6.28 Знаки 5.23.1 и 5.23.2 **"Начало населенного пункта"** применяют для обозначения начала населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Знаки устанавливают на всех въездах в населенный пункт на фактической границе жилой застройки. Знак 5.23.2 устанавливают в случаях, когда требования Правил дорожного движения, регламентирующие порядок движения в населенных пунктах, необходимо ввести на участке дороги с застройкой, не входящей в какой-либо населенный пункт (дачные поселки, отдельно стоящие предприятия, строящиеся	В седьмом абзаце во втором слове «застройки» заменить окончание «и» на «а». Дополнить новым восьмым абзацем следующего содержания: «Допускается дублирование дорожных знаков 5.23.1 – 5.26 над серединой проезжей части (над серединами проезжих частей) дороги, а также размещение знаков 5.24.1, 5.24.2, 5.26 на оборотной стороне знаков 5.23.1, 5.23.2, 5.25 соответственно.»	5.6.28 Знаки 5.23.1 и 5.23.2 **"Начало населенного пункта"** применяют для обозначения начала населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Знаки устанавливают на всех въездах в населенный пункт на фактической границе жилой застройки. Знак 5.23.2 устанавливают в случаях, когда требования Правил дорожного движения, регламентирующие порядок движения в населенных пунктах, необходимо ввести на участке дороги с застройкой, не входящей в какой-либо населенный пункт (дачные поселки, отдельно стоящие предприятия, строящиеся

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
объекты и т.п.). Знак 5.23.2 допускается устанавливать: - на второстепенных въездах в населенный пункт; - в начале жилой застройки в случаях, когда дорога неоднократно пересекает границы одного и того же населенного пункта; - на границах жилой застройки, когда в пределах административных границ населенного пункта застройка прерывается на расстояние более 500 м.		объекты и т.п.). Знак 5.23.2 допускается устанавливать: - на второстепенных въездах в населенный пункт; - в начале жилой застройки в случаях, когда дорога неоднократно пересекает границы одного и того же населенного пункта; - на границах жилой застройки, когда в пределах административных границ населенного пункта застройка прерывается на расстояние более 500 м. Допускается дублирование дорожных знаков 5.23.1 – 5.26 над серединой проезжей части (над серединами проезжих частей) дороги, а также размещение знаков 5.24.1, 5.24.2, 5.26 на оборотной стороне знаков 5.23.1, 5.23.2, 5.25 соответственно.
5.7.21 Знаки 6.19.1 и 6.19.2 «**Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть**» применяют на дорогах с разделительной полосой для указания направления движения для объезда закрытого участка проезжей части и направления движения для возвращения на проезжую часть, предназначенную для движения в данном направлении. Знак 6.19.1 с табличкой 8.1.1 устанавливают на расстоянии 50-100 м, вне населенных пунктов - и предварительно за 500 м до разрыва в разделительной полосе, по которому осуществляется переезд на проезжую часть, предназначенную для движения во встречном направлении.	Второй абзац изложить в следующей редакции: «Знаки 6.19.1 и 6.19.2 с табличкой 8.1.1 устанавливают с обеих сторон проезжей части на расстоянии 50-100 м до разрыва в разделительной полосе, вне населенных пунктов знак 6.19.1 с табличкой 8.1.1 устанавливают и предварительно за 500 м до разрыва.». Третий абзац исключить.	5.7.21 Знаки 6.19.1 и 6.19.2 «**Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть**» применяют на дорогах с разделительной полосой для указания направления движения для объезда закрытого участка проезжей части и направления движения для возвращения на проезжую часть, предназначенную для движения в данном направлении. Знаки 6.19.1 и 6.19.2 с табличкой 8.1.1 устанавливают с обеих сторон проезжей части на расстоянии 50-100 м до разрыва в разделительной полосе, вне населенных пунктов знак 6.19.1 с табличкой 8.1.1 устанавливают и предварительно за 500 м до разрыва.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
Знак 6.19.2 с табличкой 8.1.1 устанавливают на разделительной полосе на расстоянии от 50 до 100 м до разрыва, по которому осуществляется переезд на проезжую часть, предназначенную для движения в данном направлении.		
5.7.22 Допускается размещение информации об объектах притяжения участников дорожного движения (адрес, телефон, вид деятельности, направление движения, расстояние до объекта, прочая информация, в т.ч. графическая) совместно со знаками 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.12, при этом: - ее размещают на отдельном щите непосредственно под знаком индивидуального проектирования; - щит должен быть конструктивно связан со знаком индивидуального проектирования; - ширина щита должна быть равна ширине знака; - информацию размещают на желтом фоне; - высота отдельного щита с информацией об объектах притяжения участников дорожного движения не должна превышать 1/3 высоты знака индивидуального проектирования с информацией об объектах притяжения при высоте прописных букв на знаке 200 мм и менее и 1/4 - при высоте прописных букв 250 мм и более; - при изготовлении знака, совмещенного со щитом с информацией об объектах притяжения участников дорожного движения, применяют световозвращающие пленки типа В.	После слов «участников дорожного движения» слова «адрес, телефон, вид деятельности,» исключить. После слов «расстояние до объекта» слова «прочая информация, в т.ч. графическая» исключить, дополнить словами «пиктограммы».	5.7.22 Допускается размещение информации об объектах притяжения участников дорожного движения (вид деятельности, направление движения, расстояние до объекта, пиктограммы) совместно со знаками 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.12, при этом: - ее размещают на отдельном щите непосредственно под знаком индивидуального проектирования; - щит должен быть конструктивно связан со знаком индивидуального проектирования; - ширина щита должна быть равна ширине знака; - информацию размещают на желтом фоне; - высота отдельного щита с информацией об объектах притяжения участников дорожного движения не должна превышать 1/3 высоты знака индивидуального проектирования с информацией об объектах притяжения при высоте прописных букв на знаке 200 мм и менее и 1/4 - при высоте прописных букв 250 мм и более; - при изготовлении знака, совмещенного со щитом с информацией об объектах притяжения участников дорожного движения, применяют световозвращающие пленки типа В.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
5.9.4 Таблички 8.1.3 и 8.1.4 «**Расстояние до объекта**» применяют с предупреждающими знаками, установленными по 5.2.3, и со знаками 5.1, 5.3, 6.4 в местах поворота к указываемым объектам.	После слов «со знаками» дополнить «3.11-3.15». Заменить «по 5.2.3» на «по 5.2.4».	5.9.4 Таблички 8.1.3 и 8.1.4 «**Расстояние до объекта**» применяют с предупреждающими знаками, установленными по 5.2.4, и со знаками 3.11-3.15, 5.1, 5.3, 6.4 в местах поворота к указываемым объектам.
5.9.7 Таблички 8.3.1-8.3.3 «**Направление действия**» применяют со знаками 3.2-3.9, 5.3, устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемую дорогу, а также со знаком 1.32. Допускается применение табличек 8.3.1 и 8.3.2 со знаком 6.4 для указания расположения стояночной площадки относительно дороги, если она удалена от края проезжей части не более чем на 10 м.	После слов «со знаками 3.2-3.9» дополнить номерами «, 3.32, 3.33,» далее по тексту.	5.9.7 Таблички 8.3.1-8.3.3 «**Направление действия**» применяют со знаками 3.2-3.9, 3.32, 3.33, 5.3, устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемую дорогу, а также со знаком 1.32. Допускается применение табличек 8.3.1 и 8.3.2 со знаком 6.4 для указания расположения стояночной площадки относительно дороги, если она удалена от края проезжей части не более чем на 10 м.
6.2.3. Разметку 1.1 применяют в следующих случаях:	Дополнить пункт 6.2.3. новым пятым подпунктом следующего содержания: «5) Для разделения транспортных и пешеходных потоков попутных направлений на дорожках обозначенных знаком 4.9.1.»	6.2.3. Разметку 1.1 применяют в следующих случаях: 5) Для разделения транспортных и пешеходных потоков попутных направлений на дорожках обозначенных знаком 4.9.1.
6.2.13 Разметку 1.11 (барьерная линия) применяют для разделения потоков транспортных средств противоположных или попутных направлений при необходимости запрещения перестроения транспортных средств. Для разделения потоков транспортных средств противоположных направлений разметку наносят на участках дорог с двумя полосами движения в обоих направлениях с необеспеченной видимостью встречного автомобиля (таблица 3), где зоны с видимостью меньше допустимой не перекрывают друг друга (рисунок В.6б). Разметка	Дополнить новым третьим абзацем следующего содержания: «Разметка 1.11 для разделения потоков транспортных средств противоположных направлений вместо линии 1.1 должна применяться за пешеходными переходами в местах размещения остановочных пунктов общественного транспорта без устройства заездных карманов при условии обеспечения видимости встречного автомобиля.»	6.2.13 Разметку 1.11 (барьерная линия) применяют для разделения потоков транспортных средств противоположных или попутных направлений при необходимости запрещения перестроения транспортных средств. Для разделения потоков транспортных средств противоположных направлений разметку наносят на участках дорог с двумя полосами движения в обоих направлениях с необеспеченной видимостью встречного автомобиля (таблица 3), где зоны с видимостью меньше допустимой не перекрывают друг друга

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
должна быть обращена сплошной линией в сторону полосы, на которой на данном участке находится зона с видимостью менее допустимой. Допускается применять разметку для разделения потоков транспортных средств противоположных направлений вместо линии 1.1 на расстоянии не менее 20 (40) м перед пешеходными переходами, переездами для велосипедистов, перекрестками при интенсивности движения менее 3000 ед./сут, а также перед железнодорожными переездами на расстоянии 100 м от ближнего рельса. При этом разметка сплошной линией должна быть обращена в сторону полосы, по которой движение осуществляется в направлении указанных участков дорог (рисунок В.17). Разметку для разделения потоков транспортных средств попутных направлений наносят: - на участках подъемов, где в сторону подъема движение осуществляется по двум полосам, на расстоянии не менее 50 м от вершины подъема и 30 м за ней. В этом случае разметка 1.11 сплошной линией должна быть обращена в сторону крайней правой полосы; - в других случаях, когда необходимо исключить возможность перестроения на ближайшую правую или левую полосу движения, обозначить места въезда на прилегающую территорию и выезда с нее (рисунки В.11, В.13, В.14), а также места для разворота. Длины штриха и промежутка между штрихами разметки 1.11 должны быть такими же, как у предшествующей ей линии приближения		(рисунок В.6б). Разметка должна быть обращена сплошной линией в сторону полосы, на которой на данном участке находится зона с видимостью менее допустимой. Разметка 1.11 для разделения потоков транспортных средств противоположных направлений вместо линии 1.1 должна применяться за пешеходными переходами в местах размещения остановочных пунктов общественного транспорта без устройства заездных карманов при условии обеспечения видимости встречного автомобиля. Допускается применять разметку для разделения потоков транспортных средств противоположных направлений вместо линии 1.1 на расстоянии не менее 20 (40) м перед пешеходными переходами, переездами для велосипедистов, перекрестками при интенсивности движения менее 3000 ед./сут, а также перед железнодорожными переездами на расстоянии 100 м от ближнего рельса. При этом разметка сплошной линией должна быть обращена в сторону полосы, по которой движение осуществляется в направлении указанных участков дорог (рисунок В.17). Разметку для разделения потоков транспортных средств попутных направлений наносят: - на участках подъемов, где в сторону подъема движение осуществляется по двум полосам, на расстоянии не менее 50 м от вершины подъема и 30 м за ней. В этом случае разметка 1.11 сплошной линией должна быть обращена в сторону крайней правой полосы;

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
1.6, а при ее отсутствии могут быть уменьшены соответственно до 0,9 и 0,3 м.		- в других случаях, когда необходимо исключить возможность перестроения на ближайшую правую или левую полосу движения, обозначить места въезда на прилегающую территорию и выезда с нее (рисунки В.11, В.13, В.14), а также места для разворота. Длины штриха и промежутка между штрихами разметки 1.11 должны быть такими же, как у предшествующей ей линии приближения 1.6, а при ее отсутствии могут быть уменьшены соответственно до 0,9 и 0,3 м.
6.2.17 Разметку 1.14.1 и 1.14.2 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами. Ширину размечаемого пешеходного перехода определяют по интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пеш./ч, но не менее 4 м. Разметку 1.14.1 применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 м. При ширине пешеходного перехода более 6 м применяют разметку 1.14.2. Линии разметки 1.14.1 и 1.14.2 наносят параллельно оси проезжей части (рисунок В.7).	Включить в первый абзац после слова «применяют» фразу «на всех пешеходных переходах с усовершенствованным покрытием» далее по тексту. Дополнить новым пятым абзацем следующего содержания: «Допускается применение линий разметки 1.14.1 – 1.14.2 чередующимися линиями белого и желтого цвета.»	6.2.17 Разметку 1.14.1 и 1.14.2 применяют на всех пешеходных переходах с усовершенствованным покрытием для обозначения мест выделенных для пересечения проезжей части пешеходами. Ширину размечаемого пешеходного перехода определяют по интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пеш./ч, но не менее 4 м. Разметку 1.14.1 применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 м. При ширине пешеходного перехода более 6 м применяют разметку 1.14.2. Линии разметки 1.14.1 и 1.14.2 наносят параллельно оси проезжей части (рисунок В.7). Допускается применение линий разметки 1.14.1 – 1.14.2 чередующимися линиями белого и желтого цвета.
6.2.27 Разметку 1.24.1 и 1.24.2 допускается применять для дублирования дорожных знаков: - 1.24.1 - для дублирования предупреждающих знаков; - 1.24.2 - для дублирования запрещающих	Пункт 6.2.27 изложить в следующей редакции: «6.2.27 Разметку 1.24.1 дублирующую дорожный знак 1.23 «Дети» применяют у детских и	6.2.27 Разметку 1.24.1 дублирующую дорожный знак 1.23 «Дети» применяют у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. Одновременно допускается применение надписи «Дети» или «Школа» между

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
знаков (рисунок В.19). Разметку 1.24.1 наносят через 20-30 м после места установки соответствующего предупреждающего знака, разметку 1.24.2 - в том же поперечном сечении дороги, что и соответствующий запрещающий знак. На многополосных дорогах разметку 1.24.1 и 1.24.2 наносят на каждой полосе, предназначенной для движения в данном направлении, за исключением изображений знаков 3.27-3.30, которые наносят на крайней правой полосе движения.	юношеских учебно-воспитательных учреждений. Одновременно допускается применение надписи «Дети» или «Школа» между повторным дорожным знаком 1.23 и началом опасного участка или пешеходным переходом. Разметку 1.24.1 дублирующую дорожный знак 1.22 «Пешеходный переход» применяют на каждой полосе движения, за исключением дорог у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. Кроме того, разметку 1.24.1 допускается применять для дублирования других предупреждающих дорожных знаков. Разметку 1.24.2 допускается применять для дублирования запрещающих дорожных знаков (рисунок В.19). Разметку 1.24.1 наносят через 20-30 м после места установки соответствующего предупреждающего знака, разметку 1.24.2 - в том же поперечном сечении дороги, что и соответствующий запрещающий знак. На многополосных дорогах разметку 1.24.1 и 1.24.2 наносят на каждой полосе, предназначенной для движения в данном направлении, за исключением изображений знаков 3.27-3.30, которые наносят на крайней правой полосе движения.»	повторным дорожным знаком 1.23 и началом опасного участка или пешеходным переходом. Разметку 1.24.1 дублирующую дорожный знак 1.22 «Пешеходный переход» применяют на каждой полосе движения, за исключением дорог у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. Кроме того, разметку 1.24.1 допускается применять для дублирования других предупреждающих дорожных знаков. Разметку 1.24.2 допускается применять для дублирования запрещающих дорожных знаков (рисунок В.19). Разметку 1.24.1 наносят через 20-30 м после места установки соответствующего предупреждающего знака, разметку 1.24.2 - в том же поперечном сечении дороги, что и соответствующий запрещающий знак. На многополосных дорогах разметку 1.24.1 и 1.24.2 наносят на каждой полосе, предназначенной для движения в данном направлении, за исключением изображений знаков 3.27-3.30, которые наносят на крайней правой полосе движения.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
7.2.10. Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.	Пункт 7.2.10 изложить в следующей редакции: «7.2.10. Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов. Светофор Т.7 должны применяться на нерегулируемых пешеходных переходах в двухстороннем исполнении: у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений независимо от количества полос движения. на дорогах с двухсторонним движением с числом полос две и более над проезжей частью каждого направления, а также над серединой проезжей части дороги с односторонним движением с числом полос три и более.»	7.2.10. Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов. Светофор Т.7 должны применяться на нерегулируемых пешеходных переходах в двухстороннем исполнении: у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений независимо от количества полос движения. на дорогах с двухсторонним движением с числом полос две и более над проезжей частью каждого направления, а также над серединой проезжей части дороги с односторонним движением с числом полос три и более.
7.4.3. Режим работы светофорной сигнализации с использованием светофоров Т.1, Т.3 (любых исполнений), Т.2, Т.8 и Т.9 может предусматривать мигание зеленого сигнала в течение 3 с непосредственно перед его выключением с частотой 1 миг./с (допускается отклонение от указанной частоты +/- 10%), для светофоров П.1 и П.2 такой режим является обязательным. Для информирования водителей и пешеходов о времени, оставшемся до окончания горения зеленого сигнала, допускается применение цифрового табло.	Во втором абзаце пункта 7.4.3 после слов «Для информирования водителей и пешеходов о времени, оставшемся до окончания горения» исключить слово «зеленого» далее по тексту.	7.4.3. Режим работы светофорной сигнализации с использованием светофоров Т.1, Т.3 (любых исполнений), Т.2, Т.8 и Т.9 может предусматривать мигание зеленого сигнала в течение 3 с непосредственно перед его выключением с частотой 1 миг./с (допускается отклонение от указанной частоты +/- 10%), для светофоров П.1 и П.2 такой режим является обязательным. Для информирования водителей и пешеходов о времени, оставшемся до окончания горения сигнала, допускается применение цифрового табло.

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые и слабовидящие пешеходы, дополнительно к светофорной сигнализации применяют звуковую сигнализацию, работающую в согласованном режиме с пешеходными светофорами.		На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые и слабовидящие пешеходы, дополнительно к светофорной сигнализации применяют звуковую сигнализацию, работающую в согласованном режиме с пешеходными светофорами.
8.1.27 Удерживающие пешеходные ограждения (перила) применяют у внешнего края тротуара на мостовом сооружении или на насыпи высотой более 1 м. Удерживающая способность перил должна быть не менее 1,27 кН. Ограничивающие пешеходные ограждения применяют: - перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей; - перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч -	Абзац четвертый после слов «у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода,» дополнить фразой «у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода.» далее по тексту.	8.1.27 Удерживающие пешеходные ограждения (перила) применяют у внешнего края тротуара на мостовом сооружении или на насыпи высотой более 1 м. Удерживающая способность перил должна быть не менее 1,27 кН. Ограничивающие пешеходные ограждения применяют: - перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей; - перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также

<table>
<tr><th>Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004</th><th>Внесение изменений</th><th>Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004</th></tr>
<tr><td>при запрещенной остановке или стоянке.</td><td></td><td>на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.</td></tr>
<tr><td>8.2.2 Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:
- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l_0 и l_1, указанных в таблице 19 (рисунок В.29), и на расстоянии l_2, равном 50 м.
Таблица 19 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле
В метрах
<table>
<tr><td colspan="2">Радиус кривой в продольном профиле R, не более</td><td>500</td><td>1000</td><td>2000</td><td>3000</td><td>4000</td><td>5000</td><td>6000</td><td>8000 и более</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Расстояние между столбиками</td><td>в пределах кривой l_0</td><td>12</td><td>17</td><td>25</td><td>30</td><td>35</td><td>40</td><td>45</td><td>50</td></tr>
<tr><td>на подходах к кривой l_1</td><td>20</td><td>27</td><td>40</td><td>47</td><td colspan="4">50</td></tr>
</table>
</td><td>Абзац седьмой изложить в следующей редакции:
«- у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы и по одному столбику с каждой стороны дороги на оси водопропускной трубы;»</td><td>8.2.2 Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:
- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l_0 и l_1, указанных в таблице 19 (рисунок В.29), и на расстоянии l_2, равном 50 м.
Таблица 19 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле
В метрах
<table>
<tr><td colspan="2">Радиус кривой в продольном профиле R, не более</td><td>500</td><td>1000</td><td>2000</td><td>3000</td><td>4000</td><td>5000</td><td>6000</td><td>8000 и более</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Расстояние между столбиками</td><td>в пределах кривой l_0</td><td>12</td><td>17</td><td>25</td><td>30</td><td>35</td><td>40</td><td>45</td><td>50</td></tr>
<tr><td>на подходах к кривой l_1</td><td>20</td><td>27</td><td>40</td><td>47</td><td colspan="4">50</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0, l_1 и l_2, указанных в таблице 20 (рисунок В.30), и на расстоянии l_3, равном 50 м.

Таблица 20 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

В метрах

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0, l_1 и l_2, указанных в таблице 20 (рисунок В.30), и на расстоянии l_3, равном 50 м.

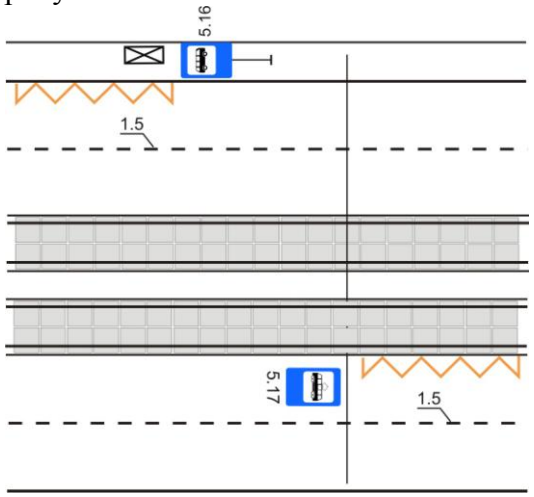
Таблица 20 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

В метрах

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;

- на кривых сопряжений пересечений и

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м; - на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов, через каждые 1,5 м; - у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы; - на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.		примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м; - на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов, через каждые 1,5 м; - у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы и по одному столбику с каждой стороны дороги на оси водопропускной трубы; - на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.
	Дополнить Приложение В рисунком В.14.1.  Рисунок В.14.1 – Пример нанесения разметки 1.17	

Исходная редакция ГОСТ Р 52289-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52289-2004
	Дополнить пункт 7.2.14 новым абзацем следующего содержания: «Условие 5. На дорогах с двухсторонним движением при наличии трех и более полос в каждом направлении (независимо от интенсивности движения), при необходимости с вызывным устройством для пешеходов.»	«Условие 5. На дорогах с двухсторонним движением при наличии трех и более полос в каждом направлении (независимо от интенсивности движения), при необходимости с вызывным устройством для пешеходов.»

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ

в ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

Исходная редакция ГОСТ Р 52290-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52290-2004
1	2	3
	Таблицу А.4 Приложения А дополнить новым цветным изображением знака 4.4.1 «Конец велосипедной дорожки»». Раздел 4 Приложения Б дополнить новым изображением знака 4.4.1. Третью строку в первом столбце таблицы Д.4 Приложения Д дополнить новым знаком «4.4.1».	 4.4.1
	Таблицу А.4 Приложения А дополнить новым цветным изображением знака 4.5.1 «Конец пешеходной дорожки». Раздел 4 Приложения Б дополнить новым изображением знака 4.5.1. Третью строку в первом столбце таблицы Д.4 Приложения Д дополнить новым знаком «4.5.1».	 4.5.1
	Таблицу А.4 Приложения А дополнить новым цветным изображением знака 4.9.1 «Велосипедная и пешеходная дорожка с раздельным движением». Раздел 4 Приложения Б дополнить новым изображением знака 4.9.1. Третью строку в первом столбце таблицы Д.4 Приложения Д дополнить новым знаком «4.9.1».	 **4.9.1**

Исходная редакция ГОСТ Р 52290-2004	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52290-2004
	Таблицу А.4 Приложения А дополнить новым цветным изображением знака 4.9.2 «Конец велосипедной и пешеходной дорожки с раздельным движением». Раздел 4 Приложения Б дополнить новым изображением знака 4.9.2. Третью строку в первом столбце таблицы Д.4 Приложения Д дополнить новым знаком «4.9.2».	 4.9.2
	Таблицу А.4 Приложения А дополнить новым цветным изображением знака 4.9.3 «Пешеходная и велосипедная дорожка со смежным движением». Раздел 4 Приложения Б дополнить новым изображением знака 4.9.3. Третью строку в первом столбце таблицы Д.4 Приложения Д дополнить новым знаком «4.9.3».	 4.9.3
	Таблицу А.4 Приложения А дополнить новым цветным изображением знака 4.9.4 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки со смежным движением». Раздел 4 Приложения Б дополнить новым изображением знака 4.9.4. Третью строку в первом столбце таблицы Д.4 Приложения Д дополнить новым знаком «4.9.4».	 4.9.4

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ

в ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»

Исходная редакция ГОСТ Р 50597-93	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 50597-93
1	2	3
1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ категории улиц и дорог в городах и населенных пунктах - по СНиП 2.07.01. Установленные стандартом требования должны обеспечиваться организациями, в ведении которых находятся автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов.	 В абзаце десятом заменить «СНиП 2.07.01» на «СП 42.13330.2011» Одиннадцатый абзац изложить в следующей редакции: «Установленные стандартом требования должны обеспечиваться организациями, осуществляющими содержание автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов.»	**1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ** категории улиц и дорог в городах и населенных пунктах - по СП 42.13330.2011. Установленные стандартом требования должны обеспечиваться организациями, осуществляющими содержание автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов.

Исходная редакция ГОСТ Р 50597-93	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 50597-93
2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты, строительные нормы и правила, инструкции: - ГОСТ 10807-78 Знаки дорожные. Общие технические условия - ГОСТ 13508-74 Разметка дорожная - ГОСТ 23457-86 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения - ГОСТ 25695-91 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры - ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия - СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги - СНиП 2.07.01-89 Планировка и застройка городских и сельских поселений - СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги - ВСН 24-88 Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог (Минавтодор РСФСР) - Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов (утверждена Министерством путей сообщения СССР 19.08.91, согласована Министерством автомобильных дорог РСФСР 17.09.90 и МВД СССР 12.02.91).	Раздел два изложить в следующей редакции: «В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты, строительные нормы и правила, инструкции: - ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования. - ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. - ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний. - ГОСТ 26804-86* Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия; - СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги; - СП 42.13330.2011. Свод правил.	**2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ** В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты, строительные нормы и правила, инструкции: - ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования. - ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. - ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний. - ГОСТ 26804-86* Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия; - СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги; - СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.01.01.-89*. - СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги; - СП 35.13330.2011 Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-86* - ГОСТ 3634-99 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев.

<table>
<tr><th>Исходная редакция ГОСТ Р 50597-93</th><th>Внесение изменений</th><th>Новая редакция ГОСТ Р 50597-93</th></tr>
<tr><td></td><td>Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.01.01.-89*.
- СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги;
- СП 35.13330.2011 Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-86*
- ГОСТ 3634-99 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия;
- Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России (утверждена МПС России от 29.06.98 № ЦП-566).»</td><td>Технические условия;
- Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России (утверждена МПС России от 29.06.98 № ЦП-566).</td></tr>
<tr><td>3.1.2 Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т. п. не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.</td><td>После слов «не должны превышать» дополнить фразой «хотя бы один из параметров»</td><td>3.1.2 Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т. п. не должны превышать хотя бы один из параметров по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.</td></tr>
<tr><td>3.1.5 Время, необходимое для устранения причин, снижающих сцепные качества покрытий в зависимости от вида работ, устанавливают с момента обнаружения этих причин, и оно не должно превышать значений, приведенных в таблице 3.
Таблица 3
<table><tr><th>Работы по повышению сцепных качеств покрытия</th><th>Время, необходимое для выполнения работ, сут, не более</th></tr><tr><td>1 Устранение скользкости покрытия, вызванной выпотеванием</td><td>4</td></tr></table></td><td>В пункте 2 таблицы три заменить время необходимое для выполнения работ по очистке покрытия от загрязнения с «5» на «1».</td><td>3.1.5 Время, необходимое для устранения причин, снижающих сцепные качества покрытий в зависимости от вида работ, устанавливают с момента обнаружения этих причин, и оно не должно превышать значений, приведенных в таблице 3.
Таблица 3
<table><tr><th>Работы по повышению сцепных качеств покрытия</th><th>Время, необходимое для выполнения работ, сут, не более</th></tr><tr><td>1 Устранение скользкости покрытия, вызванной выпотеванием</td><td>4</td></tr></table></td></tr>
</table>

Исходная редакция ГОСТ Р 50597-93	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 50597-93
<table><tr><td>битума</td><td></td></tr><tr><td>2 Очистка покрытия от загрязнений</td><td>5</td></tr><tr><td>3 Повышение шероховатости покрытия</td><td>15</td></tr></table>		<table><tr><td>битума</td><td></td></tr><tr><td>2 Очистка покрытия от загрязнений</td><td>1</td></tr><tr><td>3 Повышение шероховатости покрытия</td><td>15</td></tr></table>
3.1.7 На дорогах и улицах городов и других населенных пунктов снег с проезжей части следует убирать в лотки или на разделительную полосу и формировать в виде снежных валов с разрывами на ширину 2,0-2,5 м. После очистки проезжей части снегоуборочные работы должны быть проведены на остановочных пунктах общественного транспорта, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств.	Дополнить абзац первый после слов «в виде снежных валов» фразой «высотой не более 1 м»	3.1.7 На дорогах и улицах городов и других населенных пунктов снег с проезжей части следует убирать в лотки или на разделительную полосу и формировать в виде снежных валов высотой не более 1 м с разрывами на ширину 2,0-2,5 м. После очистки проезжей части снегоуборочные работы должны быть проведены на остановочных пунктах общественного транспорта, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств.
3.1.10 Люки смотровых колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634. Не допускается отклонение крышки люка относительно уровня покрытия более 2,0 см. 3.1.11 Дождеприемники должны соответствовать требованиям ГОСТ 26008. Не допускается отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 3,0 см.	Пункты 3.1.10 и 3.1.11 заменить пунктом 3.10 в следующей редакции: «3.1.10 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 3634-99. Не допускается отклонение крышки люка относительно уровня покрытия более 2,0 см. Не допускается отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 2,0 см.»	3.1.10 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 3634-99. Не допускается отклонение крышки люка относительно уровня покрытия более 2,0 см. Не допускается отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 2,0 см.

Исходная редакция ГОСТ Р 50597-93	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 50597-93
3.1.12 Устранение недостатков, указанных в п. п. 3.1.9 и 3.1.10, следует осуществлять в течение не более суток с момента их обнаружения. Разрушенные крышки и решетки должны быть немедленно ограждены и обозначены соответствующими дорожными знаками. Их замена должна быть проведена в течение не более 3 ч.	В абзаце первом пункта 3.1.12 заменить слова «в п. п. 3.1.9 и 3.1.10,» на слова «в п. 3.1.10,»	3.1.12 Устранение недостатков, указанных в п. 3.1.10, следует осуществлять в течение не более суток с момента их обнаружения. Разрушенные крышки и решетки должны быть немедленно ограждены и обозначены соответствующими дорожными знаками. Их замена должна быть проведена в течение не более 3 ч.
3.1.12 Устранение недостатков, указанных в п. п. 3.1.9 и 3.1.10, следует осуществлять в течение не более суток с момента их обнаружения. Разрушенные крышки и решетки должны быть немедленно ограждены и обозначены соответствующими дорожными знаками. Их замена должна быть проведена в течение не более 3 ч. 3.1.13 Не допускается отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия более 2,0 см. На железнодорожных переездах не допускается возвышение междурельсового настила над верхом рельсов более 3,0 см, а глубина неровностей в покрытии междурельсового пространства (настиле) не должна быть более 4,0 см. Устранение указанных недостатков должно быть осуществлено в течение не более 2 сут с момента их обнаружения.	Нумерацию пунктов 3.1.12 и 3.1.13 заменить на 3.1.11 и 3.1.12.	3.1.11 Устранение недостатков, указанных в п. 3.1.10, следует осуществлять в течение не более суток с момента их обнаружения. Разрушенные крышки и решетки должны быть немедленно ограждены и обозначены соответствующими дорожными знаками. Их замена должна быть проведена в течение не более 3 ч. 3.1.12 Не допускается отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия более 2,0 см. На железнодорожных переездах не допускается возвышение междурельсового настила над верхом рельсов более 3,0 см, а глубина неровностей в покрытии междурельсового пространства (настиле) не должна быть более 4,0 см. Устранение указанных недостатков должно быть осуществлено в течение не более 2 сут с момента их обнаружения.

Исходная редакция ГОСТ Р 50597-93	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 50597-93
3.2.2. Состояние укрепительных полос по степени деформации и ровности их покрытия должно соответствовать значениям, установленным для покрытий проезжей части (пп. 3.1.1 п. 3.1.2). Устранение дефектов укрепительной полосы следует осуществлять в течение не более 14 сут с момента обнаружения.	Пункт 3.2.2 изложить в следующей редакции: «3.2.2. Состояние обочин и укрепительных полос на разделительной полосе по степени деформации и ровности их покрытия должно соответствовать значениям, установленным для покрытий проезжей части (пп. 3.1.1 п. 3.1.2). Устранение дефектов укрепительной полосы на разделительной полосе и обочины следует осуществлять в течение не более 14 сут с момента обнаружения.»	3.2.2. Состояние обочин и укрепительных полос на разделительной полосе по степени деформации и ровности их покрытия должно соответствовать значениям, установленным для покрытий проезжей части (пп. 3.1.1 п. 3.1.2). Устранение дефектов укрепительной полосы на разделительной полосе и обочины следует осуществлять в течение не более 14 сут с момента обнаружения.
4.1.1 Автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ 10807 и размещенными по ГОСТ 23457 в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией.	Заменить: «ГОСТ 10807» на «ГОСТ Р 52290-2004» и «ГОСТ 23457» на «ГОСТ Р 52289-2004», а также слова «в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией.» на фразу «в соответствии с проектом или схемой организации дорожного движения, утверждаемых в установленном порядке.»	4.1.1 Автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ Р 52290-2004 и размещенными по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии с проектом или схемой организации дорожного движения, утверждаемых в установленном порядке.
4.1.5. Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение 3 сут. после обнаружения, а знаков приоритета - в течение суток.	Пункт 4.1.5 изложить в следующей редакции: «4.1.5. Восстановление или замену поврежденных предупреждающих дорожных знаков, знаков приоритета, предписывающих знаков и знаков особых предписаний следует осуществлять незамедлительно, а информационных знаков, знаков сервиса и	4.1.5. Восстановление или замену поврежденных предупреждающих дорожных знаков, знаков приоритета, предписывающих знаков и знаков особых предписаний следует осуществлять незамедлительно, а информационных знаков, знаков сервиса и дополнительной информации (таблички) в течение 3 суток после обнаружения.

Исходная редакция ГОСТ Р 50597-93	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 50597-93
	дополнительной информации (таблички) в течение 3 суток после обнаружения.»	
4.2.1 Разметку автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов следует выполнять по ГОСТ 13508 и наносить в соответствии с ГОСТ 23457 и утвержденными схемами.	Пункт 4.2.1 изложить в следующей редакции: «4.2.1 Автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны иметь разметку отвечающую требованиям ГОСТ Р 51256-99 и наноситься в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и утвержденными схемами (проектами) организации дорожного движения.»	4.2.1 Автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны иметь разметку отвечающую требованиям ГОСТ Р 51256-99 и наноситься в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и утвержденными схемами (проектами) организации дорожного движения.
4.3.1 Светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695, а их размещение и режим работы - требованиям ГОСТ 23457.	Заменить: «ГОСТ 25695» на «ГОСТ Р 52282-2004» и «ГОСТ 23457» на «ГОСТ Р 52289-2004»	4.3.1 Светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52282-2004, а их размещение и режим работы - требованиям ГОСТ Р 52289-2004.
4.4. Дорожные ограждения и бортовой камень	Пункт 4.4 изложить в следующей редакции: «4.4. Дорожные и пешеходные ограждения, бортовой камень»	4.4. Дорожные и пешеходные ограждения, бортовой камень
4.4.1 Опасные для движения участки автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями в соответствии с ГОСТ 25804, ГОСТ 23457, СНиП 2.05.02 и СНиП 2.05.03.	Заменить: «ГОСТ 25804» на «ГОСТ ГОСТ 26804-86», «ГОСТ 23457» на «ГОСТ Р 52289-2004», «СНиП 2.05.02» на «СНиП 2.05.02-85*», «СНиП 2.05.03» на «СНиП 2.05.03-84*.»	4.4.1 Опасные для движения участки автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями в соответствии с ГОСТ 26804-86, ГОСТ Р 52289-2004, СНиП 2.05.02-85* и СНиП 2.05.03-84*.
4.4.2 Ограждения должны быть окрашены в соответствии с ГОСТ 13508. Не требуют окраски оцинкованные поверхности ограждений.	Заменить: «ГОСТ 13508» на «ГОСТ Р 51256-99»	4.4.2 Ограждения должны быть окрашены в соответствии с ГОСТ Р 51256-99. Не требуют окраски оцинкованные поверхности ограждений.

Исходная редакция ГОСТ Р 50597-93	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 50597-93
4.4.3. Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течение 5 сут. после обнаружения дефектов.	После слов «Поврежденные элементы» полнить фразой «дорожных и пешеходных» далее по тексту.	4.4.3. Поврежденные элементы дорожных и пешеходных ограждений подлежат восстановлению или замене в течение 5 сут. после обнаружения дефектов.
4.5.3 Сигнальные столбики и маяки должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозвращатели в соответствии с требованиями ГОСТ 13508.	Заменить: слово «маяки» на «дорожные тумбы», а также «ГОСТ 13508» на «ГОСТ Р 51256-1999»	4.5.3 Сигнальные столбики и дорожные тумбы должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозвращатели в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-1999.
4 Требования к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию дорог и улиц	Дополнить пункт четвертый новым подпунктом следующего содержания: «4 Требования к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию дорог и улиц 4.7 Видимость технических средств организации дорожного движения. Видимость технических средств организации дорожного движения в процессе их эксплуатации должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004. Мероприятия по обеспечению видимости, в том числе кронирование (обрезка кустарников) зеленых насаждений следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения.»	4 Требования к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию дорог и улиц 4.7 Видимость технических средств организации дорожного движения. Видимость технических средств организации дорожного движения в процессе их эксплуатации должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004. Мероприятия по обеспечению видимости, в том числе кронирование (обрезка кустарников) зеленых насаждений следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения.
5.1 Сцепление и ровность покрытия следует оценивать приборами ПКРС, ППК-МАДИ-ВНИИБД, 3-метровой рейкой с клином в соответствии с прилагаемыми к ним инструкциями по эксплуатации. 5.2. Контроль линейных параметров,	Пункт 5.1 и 5.2 заменить на пункт 5.1 в следующей редакции: «5.1 Сцепление, ровность покрытия, контроль линейных параметров, характеризующих техническое состояние автомобильных	5.1 Сцепление, ровность покрытия, контроль линейных параметров, характеризующих техническое состояние автомобильных дорог и улиц следует осуществлять (оценивать) средствами измерения утвержденного типа, прошедших поверку.

Исходная редакция ГОСТ Р 50597-93	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 50597-93
характеризующих техническое состояние дорог и улиц, следует осуществлять с помощью линейки или рулетки. Контроль других параметров, не имеющих количественной оценки, осуществляется визуально.	дорог и улиц следует осуществлять (оценивать) средствами измерения утвержденного типа, прошедших поверку. Контроль других параметров, не имеющих количественной оценки, осуществляется визуально.»	Контроль других параметров, не имеющих количественной оценки, осуществляется визуально.
5.3. Свето- и цветотехнические характеристики дорожной разметки следует определять по ГОСТ 13508, сигналов дорожных светофоров - по ГОСТ 25695, дорожных знаков - по ГОСТ 10807.	Пункт 5.3 заменить на пункт 5.2 в следующей редакции: «5.2. Свето- и цветотехнические характеристики дорожной разметки следует определять по ГОСТ Р 51256-1999, сигналов дорожных светофоров - по ГОСТ Р 52282-2004, дорожных знаков - по ГОСТ Р 52290-2004.»	5.2. Фото- и колориметрические характеристики дорожной разметки следует определять по ГОСТ Р 51256-99, сигналов дорожных светофоров - по ГОСТ Р 52282-2004, дорожных знаков - по ГОСТ Р 52290-2004.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ

в ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»

Исходная редакция ГОСТ Р 52605-2006	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52605-2006
1	**2**	**3**
6.2. ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий. ИН устраивают: - перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха,	Дополнить пункт 6.2 новым вторым абзацем следующего содержания: «ИН должны устраиваться за 10 - 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.»	6.2. ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий. ИН должны устраиваться за 10 - 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

Исходная редакция ГОСТ Р 52605-2006	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52605-2006
стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах; - перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости"; - перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона"; - перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено"; - от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий; - от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена; - с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".		Допускается устраивать ИН: - перед детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах; - перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости"; - перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона"; - перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено"; - от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий; - от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена; - с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

Исходная редакция ГОСТ Р 52605-2006	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52605-2006
7.2. Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".	Пункт 7.2 изложить в следующей редакции: «7.2. Перед ИН на ближайшей границе её или разметки устанавливают дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность». Дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность», совместно с дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости», устанавливают предварительно, на расстоянии 50 – 100 метров.»	7.2. Перед ИН на ближайшей границе её или разметки устанавливают дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность». Дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность», совместно с дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости», устанавливают предварительно, на расстоянии 50 – 100 метров.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ

в ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»

Исходная редакция ГОСТ Р 52765-2007	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52765-2007
1	**2**	**3**
4.3. Класс технических средств и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения по способу реализации назначения, конструктивному исполнению и особенностям конструкции подразделяют на группы, типы и виды в соответствии с таблицей 1. Таблица 1 Классификация технических средств и устройств организации и обеспечения безопасности дорожного движения	Группу «Направляющие устройства» класса «Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения» таблицы 1 пункта 4.3 дополнить новым типом «светодиодные индикаторы (в том числе в одном корпусе со световозвращателями)»	4.3. Класс технических средств и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения по способу реализации назначения, конструктивному исполнению и особенностям конструкции подразделяют на группы, типы и виды в соответствии с таблицей 1. Таблица 1 Классификация технических средств и устройств организации и обеспечения безопасности дорожного движения

Исходная редакция ГОСТ Р 52765-2007	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52765-2007

Класс	Группа	Тип	Вид
Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения	Дорожные знаки и сигналы	Дорожные знаки	Со световозвращающей поверхностью
			С внутренним освещением
			С внешним освещением
		Табло с изменяющейся информацией	Экранное
			Строчное
			Символьное
			Комбинированное
		Дорожная разметка	Горизонтальная
			Вертикальная
		Дорожные светофоры	Транспортные
			Пешеходные
	Направляющие устройства	Дорожные сигнальные столбики	По ГОСТ Р 50970
		Дорожные тумбы	
		Дорожные световозвращатели	По ГОСТ Р 50971
		Направляющие островки	В уровне проезжей части
			Приподнятые
		Островки безопасности	В уровне проезжей части
			Приподнятые
	Устройства воздействия на транспортные средства	Искусственные неровности	Сборные
			Монолитные
		Шумовые полосы	Сборные
			Монолитные
		Аварийные съезды	
	Защитные устройства	Дорожные ограждения	Удерживающие
			Ограничивающие
		Акустические экраны	Широкие акустические экраны

Класс	Группа	Тип	Вид
Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения	Дорожные знаки и сигналы	Дорожные знаки	Со световозвращающей поверхностью
			С внутренним освещением
			С внешним освещением
		Табло с изменяющейся информацией	Экранное
			Строчное
			Символьное
			Комбинированное
		Дорожная разметка	Горизонтальная
			Вертикальная
		Дорожные светофоры	Транспортные
			Пешеходные
	Направляющие устройства	Дорожные сигнальные столбики	По ГОСТ Р 50970
		Дорожные тумбы	
		Дорожные световозвращатели	По ГОСТ Р 50971
		светодиодные индикаторы (в том числе в одном корпусе со световозвращателями)	
		Направляющие островки	В уровне проезжей части
			Приподнятые
		Островки безопасности	В уровне проезжей части
			Приподнятые
	Устройства воздействия на транспортные средства	Искусственные неровности	Сборные
			Монолитные
		Шумовые полосы	Сборные
			Монолитные
		Аварийные съезды	
	Защитные устройства	Дорожные ограждения	Удерживающие
			Ограничивающие

Исходная редакция ГОСТ Р 52765-2007	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52765-2007

			Акустические экраны-стенки
			Комбинированные акустические экраны
			Экранные комплексы
		Противоослепляющие экраны	Сетчатые
			Стоечные
		Снегозащитные устройства	Снегозащитные насаждения
			Снегозадерживающие заборы
			Снегопередувающие заборы
	Средства организации движения пешеходов и велосипедистов	Тротуары и пешеходные дорожки	
		Пешеходные переходы	Наземные
			Надземные
			Подземные
		Велосипедные дорожки	
	Средства улучшения условий видимости	Стационарное электрическое освещение	Одностороннее однорядное
			Двухстороннее прямоугольное
			Двухстороннее шахматное
			Осевое однорядное
			Осевое двухрядное
		Дорожные зеркала	

		Акустические экраны	Широкие акустические экраны
			Акустические экраны-стенки
			Комбинированные акустические экраны
			Экранные комплексы
		Противоослепляющие экраны	Сетчатые
			Стоечные
		Снегозащитные устройства	Снегозащитные насаждения
			Снегозадерживающие заборы
			Снегопередувающие заборы
	Средства организации движения пешеходов и велосипедистов	Тротуары и пешеходные дорожки	
		Пешеходные переходы	Наземные
			Надземные
			Подземные
		Велосипедные дорожки	
	Средства улучшения условий видимости	Стационарное электрическое освещение	Одностороннее однорядное
			Двухстороннее прямоугольное
			Двухстороннее шахматное
			Осевое однорядное
			Осевое двухрядное
		Дорожные зеркала	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ

в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»

Исходная редакция ГОСТ Р 52766-2007	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52766-2007
1	2	3
4.2.2.4. Корпус тумбы должен иметь разметку в соответствии с ГОСТ Р 51256 или внутреннее освещение.	Пункт 4.2.2.4 изложить в следующей редакции: «4.2.2.4. Тумбы должны быть обозначены разметкой в соответствии с ГОСТ Р 51256 или иметь внутреннее освещение.»	4.2.2.4. Тумбы должны быть обозначены разметкой в соответствии с ГОСТ Р 51256 или иметь внутреннее освещение.
4.2.3. Дорожные световозвращатели. По техническим параметрам и способам размещения на автомобильных дорогах дорожные световозвращатели должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971.	Дополнить пункт 4.2.3 новым подпунктом 4.2.3.1 следующего содержанияредакции: «4.2.3.1 Допускается применение совместно с линиями разметки (в том числе на пешеходных переходах) светодиодных индикаторов, в том числе в одном корпусе со световозвращателями.»	4.2.3. Дорожные световозвращатели. По техническим параметрам и способам размещения на автомобильных дорогах дорожные световозвращатели должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971-2011. 4.2.3.1 Допускается применение совместно с линиями разметки (в том числе на пешеходных переходах) светодиодных индикаторов, в том числе в одном корпусе со световозвращателями.
4.4.3.6. Расстояние от верхнего края защитного элемента экрана до поверхности разделительной полосы должно составлять 200 - 205 см.	Исключить пункт 4.4.3.6., (поскольку при установке многих экранов, в том числе соответствующих европейским нормам и применяемых на дорогах многих стран, расстояние 200 - 205 см от верхнего края защитного элемента экрана до	

Исходная редакция ГОСТ Р 52766-2007	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52766-2007
	поверхности разделительной полосы не может быть соблюдено из-за их конструктивных особенностей)	
4.4.3.7. Нижний край защитного элемента экрана, установленного на самостоятельной опоре, должен находиться на расстоянии от поверхности разделительной полосы не более 40 см. При установке экрана на дорожном ограждении нижний край защитного элемента должен находиться на уровне верхней части ограждения. 4.4.3.8. Конструкция защитного элемента экрана должна обеспечивать защиту от светового потока фар встречного автомобиля при угле действия блескости фар от 0° до 18°. 4.4.3.9. Коэффициент направленного пропускания света экранов для углов освещения β° = 72° - 90° не должен превышать 0,10 при освещении фарами автомобиля. 4.4.3.10. Элементы конструкции экрана должны иметь прочность, обеспечивающую устойчивость сетки или пластин при расчетной ветровой нагрузке, приходящейся на их поверхность, в соответствии с [2], а также сохранность конструкции экрана при проведении работ по его содержанию (мойке, чистке). 4.4.3.11. Элементы экранов выполняют из материалов, не подверженных коррозии или защищенных от воздействия коррозии.	Заменить нумерацию пунктов: «4.4.3.7.» на «4.4.3.6.», «4.4.3.8.» на «4.4.3.7.», «4.4.3.9.» на «4.4.3.8.», «4.4.3.10.» на «4.4.3.9.», «4.4.3.11.» на «4.4.3.10».	4.4.3.6. Нижний край защитного элемента экрана, установленного на самостоятельной опоре, должен находиться на расстоянии от поверхности разделительной полосы не более 40 см. При установке экрана на дорожном ограждении нижний край защитного элемента должен находиться на уровне верхней части ограждения. 4.4.3.7. Конструкция защитного элемента экрана должна обеспечивать защиту от светового потока фар встречного автомобиля при угле действия блескости фар от 0° до 18°. 4.4.3.8. Коэффициент направленного пропускания света экранов для углов освещения β° = 72° - 90° не должен превышать 0,10 при освещении фарами автомобиля. 4.4.3.9. Элементы конструкции экрана должны иметь прочность, обеспечивающую устойчивость сетки или пластин при расчетной ветровой нагрузке, приходящейся на их поверхность, в соответствии с [2], а также сохранность конструкции экрана при проведении работ по его содержанию (мойке, чистке). 4.4.3.10. Элементы экранов выполняют из материалов, не подверженных коррозии или защищенных от воздействия коррозии.
4.5.2.1. Пешеходные переходы через	Пункт 4.5.2.1 изложить в	4.5.2.1. Пешеходные переходы через

Исходная редакция ГОСТ Р 52766-2007	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52766-2007
автомобильные дороги в населенных пунктах располагают через 200 - 300 м. В населенных пунктах протяженностью до 0,5 км устраивают не более двух пешеходных переходов с интервалом 150 - 200 м.	следующей редакции: «4.5.2.1. Пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагают, как правило, через 200 – 300м. При этом выбор мест их расположения обосновывается наличием сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок общественного транспорта, объектов притяжения пешеходов. В населенных пунктах протяженностью до 0,5 км устраивают не более двух пешеходных переходов с интервалом 150 - 200 м.»	автомобильные дороги в населенных пунктах располагают, как правило, через 200 – 300м. При этом выбор мест их расположения обосновывается наличием сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок общественного транспорта, объектов притяжения пешеходов. В населенных пунктах протяженностью до 0,5 км устраивают не более двух пешеходных переходов с интервалом 150 - 200 м.
4.5.2.4. Пешеходные переходы должны быть оборудованы дорожными знаками, разметкой, а в случае возможности использования распределительных сетей - стационарным наружным освещением. На дорогах с шириной проезжей части 15 м и более наземные пешеходные переходы должны быть оборудованы островками безопасности в соответствии с 4.2.6.	Во втором абзаце заменить слова «в соответствии с 4.2.6» на слова «в соответствии с 4.2.5.»	4.5.2.4. Пешеходные переходы должны быть оборудованы дорожными знаками, разметкой, а в случае возможности использования распределительных сетей - стационарным наружным освещением. На дорогах с шириной проезжей части 15 м и более наземные пешеходные переходы должны быть оборудованы островками безопасности в соответствии с 4.2.5.
4.6. Средства улучшения условий видимости 4.6.1. Стационарное электрическое освещение 4.6.1.1. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают: - на участках, проходящих по населенным	Дополнить пункт 4.6. «Средства улучшения условий видимости» новым подпунктом 4.6.1.1.1 следующего содержания: «4.6.1.1.1 При невозможности подключения к распределительным сетям освещение пешеходного	4.6. Средства улучшения условий видимости 4.6.1. Стационарное электрическое освещение 4.6.1.1. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают: - на участках, проходящих по населенным

Исходная редакция ГОСТ Р 52766-2007	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52766-2007
пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м, по [4]; - на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более; - на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7; - на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос; - на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м; - в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5]; - под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м; - на внеуличных пешеходных переходах; - на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток; - на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным	перехода необходимо предусматривать с помощью автономного источника света (использование энергии солнечных батарей).»	пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м, по [4]; - на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более; - на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7; - на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос; - на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м; - в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5]; - под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м; - на внеуличных пешеходных переходах; - на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток; - на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным

Исходная редакция ГОСТ Р 52766-2007	Внесение изменений	Новая редакция ГОСТ Р 52766-2007
сетям не более 500 м.		сетям не более 500 м. 4.6.1.1.1 При невозможности подключения к распределительным сетям освещение пешеходного перехода необходимо предусматривать с помощью автономного источника света (использование энергии солнечных батарей).

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ

в Правила дорожного движения Российской Федерации

Исходная редакция ПДД РФ	Внесение изменений	Новая редакция ПДД РФ
1	**2**	**3**
"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2[1] и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2. [1] Здесь и далее приводиться нумерация дорожной разметки согласно Приложения 2.	Понятие (термин) «Пешеходный переход» пункта 1.2 после слов «участок проезжей части,» дополнить словами «трамвайных путей,» далее по тексту.	"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2[1] и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2. [1] Здесь и далее приводиться нумерация дорожной разметки согласно Приложения 2.
4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их	Абзац четвертый пункта 4.1 изложить в следующей редакции: «Вне населенных пунктах, при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам необходимо	4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их

Исходная редакция ПДД РФ	Внесение изменений	Новая редакция ПДД РФ
движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.	иметь при себе предметы (браслеты) со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов (браслетов) водителями транспортных средств.»	движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. Вне населенных пунктах, при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам необходимо иметь при себе предметы (браслеты) со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов (браслетов) водителями транспортных средств.
	Приложение №1 к ПДД РФ раздел 4 «Предписывающие знаки» дополнить новыми пунктами следующего содержания: «Знак 4.4.1 **«Конец велосипедной дорожки»** устанавливают в конце	Знак 4.4.1 **«Конец велосипедной дорожки»** устанавливают в конце велосипедной дорожки

Исходная редакция ПДД РФ	Внесение изменений	Новая редакция ПДД РФ
	велосипедной дорожки или полосы, обозначенной ранее знаком 4.4.» 4.4.1 «Знак 4.5.1 **«Конец пешеходной дорожки»** устанавливают в конце пешеходной дорожки, обозначенной ранее знаком 4.5. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.5.» 4.5.1 «Знак 4.9.1 **«Велосипедная и пешеходная дорожка с раздельным движением»** применяют для обозначения дорожки, на которой разрешается движение в соответствующей полосе, только	или полосы, обозначенной ранее знаком 4.4. 4.4.1 Знак 4.5.1 **«Конец пешеходной дорожки»** устанавливают в конце пешеходной дорожки, обозначенной ранее знаком 4.5. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.5.» 4.5.1 Знак 4.9.1 **«Велосипедная и пешеходная дорожка с раздельным движением»** применяют для обозначения дорожки, на которой разрешается движение в соответствующей полосе, только велосипедов и пешеходов. Обе стороны дорожки должны быть четко

Исходная редакция ПДД РФ	Внесение изменений	Новая редакция ПДД РФ
	велосипедов и пешеходов. Обе стороны дорожки должны быть четко разграничены естественными средствами (кустарник, газон и т.п.) или дорожной разметкой 1.1. 4.9.1 Знак 4.9.2 **«Конец Велосипедной и пешеходной дорожки с раздельным движением»** устанавливают в конце дорожки, обозначенной ранее знаком 4.9.1. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.9.1.» 4.9.2	разграничены естественными средствами (кустарник, газон и т.п.) или дорожной разметкой 1.1. 4.9.1 Знак 4.9.2 **«Конец Велосипедной и пешеходной дорожки с раздельным движением»** устанавливают в конце дорожки, обозначенной ранее знаком 4.9.1. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.9.1. 4.9.2

Исходная редакция ПДД РФ	Внесение изменений	Новая редакция ПДД РФ
	«Знак 4.9.3 **«Пешеходная и велосипедная дорожка со смежным движением»** применяют для обозначения дорожки, по которой разрешается движение только велосипедов и мопедов совместно с пешеходами. **4.9.3** Знак 4.9.4 **«Конец пешеходной и велосипедной дорожки со смежным движением»** устанавливают в конце дорожки, обозначенной ранее знаком 4.9.3. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.9.3.» **4.9.4**	Знак 4.9.3 **«Пешеходная и велосипедная дорожка со смежным движением»** применяют для обозначения дорожки, по которой совместно разрешается движение только велосипедов и пешеходов. **4.9.3** Знак 4.9.4 **«Конец пешеходной и велосипедной дорожки со смежным движением»** устанавливают в конце дорожки, обозначенной ранее знаком 4.9.3. Знак допускается размещать на оборотной стороне знака 4.9.3. **4.9.4**

Исходная редакция ПДД РФ	Внесение изменений	Новая редакция ПДД РФ
1.1[1] - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств; [1] Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-99.	В абзаце четвертом раздела 1 «Горизонтальная разметка» Приложения №2 к ПДД РФ слова «1.1[1] - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах;» заменить на фразу «1.1[1] - разделяет транспортные потоки противоположных направлений, транспортные и пешеходные потоки попутных направлений на дорожках обозначенных знаком 4.9.1, а также обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах;» далее по тексту.	1.1[1] - разделяет транспортные потоки противоположных направлений, транспортные и пешеходные потоки попутных направлений на дорожках обозначенных знаком 4.9.1, а также обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств; [1] Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-99.

п.6.22 «Фото-видеконтроль» - изменения в ПДД, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р52290-2004 - формулировка из КоАП + исключили стационарных и увеличили расстояние до установки знаков не менее чем за 1000м (предложения 10 отдела ДПС и 12 отдела Правоприменительной деятельности-Быков);

Дополнительные предложения ДПС по «зоне контроля» некорреспондируются с 6 разделом «Информационные знаки», а больше подходят к 5 разделу «Знаки особых предписаний» и должны иметь «Конец зоны контроля», в связи с изложенным данная формулировка не включена.

Дополнительные предложения 12 отдела по формулировке «стационарным техническим средствам» отложены, требует приведения к единому мнению (ряд отделов считают, что установка только у стационарных средств вызовет недовольство со стороны водителей и общественных организаций при фиксацией передвижными средствами, а также что размещение указанных знаков в местах, где осуществляется эпизодический контроль будет дисциплинировать водителей, которые будут вынуждены соблюдать скоростной режим не зная ведется ли фиксация или нет).

+

Таблицу А.6 Приложения А дополнить новым цветным изображением знака 6.22 «Фото-видеоконтроль».

Раздел 6 Приложения Б дополнить новым изображением знака 6.22.

Третью и пятую строку в первом столбце таблицы Д.7 Приложения Д дополнить новым знаком «6.22».

п.5.1.19 Дополнить раздел 5.1 новым пунктом 5.1.19 следующего содержания:

«5.1.19 Средства световой (светодиодной) индикации должны применяться на нерегулируемых пешеходных переходах расположенных на участках автодорог с общим числом полос не более трех, где отсутствует стационарное электрическое освещение или уровень освещенности не отвечает нормативным требованиям.

Допускается применение средств световой (светодиодной) индикации, установленной на лицевой поверхности дорожных знаков или щитов с изображениями дорожных знаков, а также над дорожными знаками.

Также допускается применение систем импульсной индикации информирующей о появлении пешехода в непосредственной близости от пешеходного перехода.»

Отредактирован п. 5.1.19 в соответствии с дополнениями и замечаниями 1 отдела ГУОБДД (Филатов, Алимханов) и НИЦ (исключено слово «обязательно» и добавлено «с общим числом полос не более трех», т.к. 4 полосы светофор Т.7)

п.5.6.24 заменены слова «обязательно» на «должен размещаться» и «на границе» на «по границе»; п.7.2.10 заменены слова «в обязательном порядке» на «должен применяться»,. + (изменена редакция на «Дублирующие дорожные знаки 5.19.1 – 5.19.2 должны устанавливаться на дорогах с двухсторонним движением с числом полос две и

более над проезжей частью каждого направления, а также над серединой проезжей части дороги с односторонним движением с числом полос три и более (исключение составляют дороги с разделительной полосой).»), п.6.2.27- «обязательно» на «применяют»1 отдел ГУОБДД и НИЦ

п.6.2 – заменены слова «в обязательном порядке» на «должны устанавливаться» «ИН должны устраиваться за 10 - 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.» - 1 отдел ГУОБДД и НИЦ.

п. 5.6.28 – редакционная правка добавлено «Допускается дублирование дорожных знаков 5.23.1 – 5.26 над серединой проезжей части (над серединами проезжих частей) дороги»

п.5.4.21, 5.6.20, 5.6.24 ГОСТ Р 52289-2004, объединены в п. 5.1.6 в соответствии с рекомендациями НИЦ

«Также дублируют дорожные знаки:

3.20, 3.22 на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении;

5.15.6 на трехполосных дорогах;

5.19.1 и 5.19.2 на дорогах с двухсторонним движением с числом полос две и более над проезжей частью каждого направления, а также над серединой проезжей части дороги с односторонним движением с числом полос три и более (исключение составляют дороги с разделительной полосой).»

п.п. 5.5.7, 5.5.8, 5.5.11, 5.5.12 ГОСТ Р52289-2004, ПДД- редакция новых дорожных знаков 4.4.1, 4.5.1, 4.9.2, 4.9.4 (велосипедные и пешеходные дорожки) в соответствии с рекомендациями НИЦ.