

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397

В соответствии с Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности» Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397 «О лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, а также о совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, без взимания платы)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 27, ст. 3284; 2008, № 27, ст. 3283; 2010, № 19, ст. 2316; № 40, ст. 5076) изложить в следующей редакции:

« 1. Утвердить и ввести в действие с 3 ноября 2011 г. прилагаемые:

Положение о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

Положение о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).»;

2. Признать утратившими силу:

Положение о лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, без взимания платы), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397, за исключением абзаца «в» пункта 4 настоящего Положения;

Положение о лицензировании перевозок воздушным транспортом грузов (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, без взимания платы), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 3 ноября 2011 г., за исключением абзацев «в» пунктов 5, 6, 8, 9 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

4. Абзацы «в» пунктов 5, 6, 8, 9 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) вступают в силу с 1 января 2012 г.

5. Признать утратившим силу абзац «в» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, без взимания платы), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397, с 1 января 2012 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В. Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от « ___ » _____ г. № ___

Положение
о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом
пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность
осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или
индивидуального предпринимателя)

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), выполняемым юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями.

2. Лицензирование деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) (далее - лицензирующий орган).

3. В составе деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), оказываются следующие услуги:

а) выполнение регулярных внутренних и (или) международных воздушных перевозок пассажиров;

б) выполнение нерегулярных (чартерных) внутренних и (или) международных воздушных перевозок пассажиров;

в) выполнение нерегулярных (чартерных) внутренних воздушных перевозок пассажиров в/из пунктов, в которых отсутствует аэропорт.

4. Лицензионными требованиями к соискателю лицензии, для осуществления деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров, указанной в подпункте «а» пункта 4 настоящего Положения являются:

а) наличие у соискателя лицензии сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соблюдение соискателем лицензии общих правил воздушных перевозок пассажиров и требований к обслуживанию пассажиров, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) наличие у соискателя лицензии воздушных судов с действующим Свидетельством летной годности на праве собственности или ином законном основании в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения перевозок пассажиров в соответствии с планируемым соискателем лицензии расписанием регулярных воздушных перевозок пассажиров, но не менее 10 воздушных судов с количеством пассажирских мест 55 и более или не менее 3 воздушных судов с количеством пассажирских мест менее 55;

г) соответствие правил (инструкций, технологий) воздушных перевозок пассажиров и багажа соискателя лицензии Воздушному кодексу Российской Федерации, а также общим правилам воздушных перевозок пассажиров и требованиям к обслуживанию пассажиров, устанавливаемым федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации.

5. Лицензионными требованиями к соискателю лицензии, для осуществления деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров, указанной в подпункте «б» пункта 4 настоящего Положения являются:

а) наличие у соискателя лицензии сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соблюдение соискателем лицензии общих правил воздушных перевозок пассажиров и требований к обслуживанию пассажиров, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) наличие у соискателя лицензии воздушных судов с действующим Свидетельством летной годности на праве собственности или ином законном основании в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения перевозок пассажиров в соответствии с планируемой программой выполнения нерегулярных воздушных перевозок пассажиров, но не менее 5 воздушных судов с количеством пассажирских мест 55 и более или не менее 3 воздушных судов с количеством пассажирских мест менее 55.

В случае осуществления нерегулярных воздушных перевозок пассажиров на воздушных судах с количеством пассажирских мест менее 20 ограничения по минимальному количеству воздушных судов не устанавливаются;

г) соответствие правил (инструкций, технологий) воздушных перевозок пассажиров и багажа соискателя лицензии Воздушному кодексу Российской Федерации, а также общим правилам воздушных перевозок пассажиров и требованиям к обслуживанию пассажиров, устанавливаемым федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации.

6. Лицензионными требованиями к соискателю лицензии, для осуществления деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров, указанной в подпункте «в» пункта 4 настоящего Положения является:

а) наличие у соискателя лицензии сертификата (свидетельства) эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соответствие правил (инструкций, технологий) соискателя лицензии по оформлению воздушных перевозок пассажиров и багажа на перевозочных документах общим правилам воздушных перевозок пассажиров и требованиям к обслуживанию пассажиров, устанавливаемым федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации.

7. Лицензионными требованиями к лицензиату при осуществлении деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров, указанной в подпункте «а» пункта 4 настоящего Положения, являются:

а) наличие у лицензиата сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соблюдение лицензиатом общих правил воздушных перевозок пассажиров и требований к обслуживанию пассажиров, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) наличие у лицензиата воздушных судов с действующим Свидетельством летной годности на праве собственности или ином законном основании в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения перевозок пассажиров в соответствии с утвержденным лицензиатом расписанием регулярных воздушных перевозок пассажиров, но не менее 10 воздушных судов с количеством пассажирских мест 55 и более или не менее 3 воздушных судов с количеством пассажирских мест менее 55;

г) соответствие правил (инструкций, технологий) воздушных перевозок пассажиров и багажа лицензиата Воздушному кодексу Российской Федерации, а также общим правилам воздушных перевозок пассажиров и требованиям к обслуживанию пассажиров, устанавливаемым федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

д) наличие представительства лицензиата в аэропортах, в которые осуществляются регулярные воздушные перевозки пассажиров;

е) наличие у лицензиата договоров на бронирование, продажу, оформление воздушных перевозок пассажиров и багажа на перевозочных документах, обслуживание пассажиров в аэропортах, если указанная деятельность осуществляется иными организациями.

8. Лицензионными требованиями к лицензиату при осуществлении деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров, указанной в подпункте «б» пункта 4 настоящего Положения, являются:

а) наличие у лицензиата сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соблюдение лицензиатом общих правил воздушных перевозок пассажиров и требований к обслуживанию пассажиров, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) наличие у лицензиата воздушных судов с действующим Свидетельством летной годности на праве собственности или ином законном основании в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения перевозок пассажиров в соответствии с утвержденной лицензиатом программой выполнения нерегулярных воздушных перевозок пассажиров, но не менее 5 воздушных судов с количеством пассажирских мест 55 и более или не менее 3 воздушных судов с количеством пассажирских мест менее 55.

В случае осуществления нерегулярных воздушных перевозок пассажиров на воздушных судах с количеством пассажирских мест менее 20 ограничения по минимальному количеству воздушных судов не устанавливаются;

г) соответствие правил (инструкций, технологий) воздушных перевозок пассажиров и багажа лицензиата Воздушному кодексу Российской Федерации, а также общим правилам воздушных перевозок пассажиров и требованиям к обслуживанию пассажиров, устанавливаемым федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

д) наличие у лицензиата договоров на обслуживание пассажиров в аэропортах, если указанная деятельность осуществляется иными организациями.

9. Лицензионными требованиями к лицензиату при осуществлении деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров, указанной в подпункте «в» пункта 4 настоящего Положения, является:

а) наличие у лицензиата сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соответствие правил (инструкций, технологий) лицензиата по оформлению воздушных перевозок пассажиров и багажа на перевозочных документах общим правилам воздушных перевозок пассажиров и требованиям к обслуживанию пассажиров, устанавливаемым федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации.

10. Грубым нарушением лицензионных требований являются:

осуществление лицензируемого вида деятельности в случае, если сертификат эксплуатанта аннулирован, либо его действие приостановлено;

выполнение более 10 процентов от общего количества регулярных рейсов пассажиров с задержками более двух часов в течение одного последовательного сезона расписания за исключением случаев, если задержка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика;

отмена более 10 процентов регулярных рейсов пассажиров в течение одного последовательного сезона расписания за исключением случаев, если отмена имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика;

наличие у лицензиата систематических нарушений (пять и более раз в течение одного последовательного сезона расписания) положений общих правил воздушных

перевозок пассажиров и требований к обслуживанию пассажиров, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации, выявленных по результатам плановых и внеплановых проверок уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.

11. Осуществление перевозок воздушным транспортом пассажиров с грубым нарушением лицензионных требований влечет за собой ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

12. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган заявление о предоставлении лицензии, документы (копии документов), указанные в частях 1 и 3 статьи 13 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», а также утвержденные соискателем лицензии правила (инструкции, технологии) воздушных перевозок пассажиров и багажа.

13. Лицензирующий орган в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при осуществлении лицензирования самостоятельно запрашивает у органов государственной власти, следующие сведения и документы, которые необходимы для осуществления лицензирования и наличие которых предусмотрено законодательством Российской Федерации:

а) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;

б) сертификат эксплуатанта с приложением копий эксплуатационных спецификаций, содержащих основные сведения о разрешенных эксплуатанту условиях эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов.

в) сведения об оплате государственной пошлины за лицензирование.

14. Принятие лицензирующим органом решения о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), переоформлении, приостановлении, возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии, а также ведение сводного реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в сводном реестре лицензий, осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности».

15. Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатом лицензионных требований осуществляется в порядке, предусмотренном Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных частями 2-10 статьи 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

16. За предоставление или переоформление лицензирующим органом лицензии, выдачу дубликата лицензии уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Положение

о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), выполняемым юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями.

2. Лицензирование деятельности по перевозке воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) (далее - лицензирующий орган).

3. В составе деятельности по перевозке воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), оказываются следующие услуги:

а) выполнение регулярных внутренних и (или) международных воздушных перевозок грузов;

б) выполнение нерегулярных (чартерных) внутренних и (или) международных воздушных перевозок грузов;

в) выполнение нерегулярных (чартерных) внутренних воздушных перевозок грузов в/из пунктов, в которых отсутствует аэропорт.

4. Лицензионными требованиями к соискателю лицензии, для осуществления деятельности по перевозке воздушным транспортом грузов, указанной в подпунктах «а», «б» пункта 4 настоящего Положения являются:

а) наличие у соискателя лицензии сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соблюдение соискателем лицензии общих правил воздушных перевозок грузов и требований к обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) наличие у соискателя лицензии воздушных судов на праве собственности или ином законном основании в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения перевозок грузов в соответствии с планируемым соискателем лицензии расписанием регулярных воздушных перевозок грузов и (или) планируемой соискателем лицензии программой выполнения нерегулярных воздушных перевозок грузов;

г) соответствие правил (инструкций, технологий) воздушных перевозок грузов соискателя лицензии Воздушному кодексу Российской Федерации, а также общим правилам воздушных перевозок грузов и требований к обслуживанию

грузоотправителей и грузополучателей, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации.

5. Лицензионными требованиями к соискателю лицензии, для осуществления деятельности по перевозке воздушным транспортом грузов, указанной в подпункте «в» пункта 4 настоящего Положения, является:

наличие у соискателя лицензии сертификата (свидетельства) эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

6. Лицензионными требованиями к лицензиату при осуществлении деятельности по перевозке воздушным транспортом грузов, указанной в подпункте «а» пункта 4 настоящего Положения, являются:

а) наличие у лицензиата сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соблюдение лицензиатом общих правил воздушных перевозок грузов и требований к обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) наличие у лицензиата воздушных судов на праве собственности или ином законном основании в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения перевозок грузов в соответствии с утвержденным лицензиатом расписанием регулярных воздушных перевозок грузов;

г) соответствие правил (инструкций, технологий) воздушных перевозок грузов лицензиата Воздушному кодексу Российской Федерации, а также общим правилам воздушных перевозок грузов и требований к обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации.

д) наличие у лицензиата договоров на бронирование, продажу, оформление воздушных перевозок грузов на перевозочных документах, обработку грузов в аэропортах, если указанная деятельность осуществляется иными организациями.

7. Лицензионными требованиями к лицензиату при осуществлении деятельности по перевозке воздушным транспортом грузов, указанной в подпункте «б» пункта 4 настоящего Положения, является:

а) наличие у лицензиата сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соблюдение лицензиатом общих правил воздушных перевозок грузов и требований к обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) наличие у лицензиата воздушных судов на праве собственности или ином законном основании в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения перевозок грузов в соответствии с утвержденной соискателем лицензии программой выполнения нерегулярных воздушных перевозок грузов;

г) соответствие правил (инструкций, технологий) воздушных перевозок грузов лицензиата Воздушному кодексу Российской Федерации, а также общим правилам воздушных перевозок грузов и требований к обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации.

д) наличие у лицензиата договоров на обработку грузов в аэропортах, если указанная деятельность осуществляется иными организациями.

8. Лицензионными требованиями к лицензиату при осуществлении деятельности по перевозке воздушным транспортом грузов, указанной в подпункте «в» пункта 4 настоящего Положения, является:

наличие у лицензиата сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

9. Грубым нарушением лицензионных требований являются:

осуществление лицензируемого вида деятельности в случае, если сертификат эксплуатанта аннулирован, либо его действие приостановлено;

наличие у лицензиата систематических нарушений (пять и более раз в течение одного последовательного сезона расписания) положений общих правил воздушных перевозок грузов и требований к обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации, выявленных по результатам плановых и внеплановых проверок уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.

10. Осуществление перевозок воздушным транспортом грузов с грубым нарушением лицензионных требований влечет за собой ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

11. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган заявление о предоставлении лицензии, документы (копии документов), указанные в частях 1 и 3 статьи 13 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», а также утвержденные соискателем лицензии правила (инструкции, технологии) воздушных перевозок грузов.

12. Лицензирующий орган в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при осуществлении лицензирования самостоятельно запрашивает у органов государственной власти, следующие сведения и документы, которые необходимы для осуществления лицензирования и наличие которых предусмотрено законодательством Российской Федерации:

а) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;

б) сертификат эксплуатанта с приложением копий эксплуатационных спецификаций, содержащих основные сведения о разрешенных эксплуатанту условиях эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов.

в) сведения об оплате государственной пошлины за лицензирование.

13. Принятие лицензирующим органом решения о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), переоформлении, приостановлении,

возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии, а также ведение сводного реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в сводном реестре лицензий, осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности».

14. Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатом лицензионных требований осуществляется в порядке, предусмотренном Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных частями 2-10 статьи 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

15. За предоставление или переоформление лицензирующим органом лицензии, выдачу дубликата лицензии уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397» (далее – проект постановления Правительства Российской Федерации) подготовлен во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 21.06.2011 № ИШ-П13-4168.

Проект постановления Правительства Российской Федерации предусматривает внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397 «О лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, а также о совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, без взимания платы)» в целях приведения его в соответствие с Федеральным законом от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

В целях предотвращения ущерба правам и законным интересам пассажиров воздушного транспорта и в соответствии со ст. 2 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» проект постановления Правительства Российской Федерации предусматривает в качестве лицензионных требований, в частности, наличие у лицензиата договоров на бронирование, продажу, оформление воздушных перевозок пассажиров и багажа на перевозочных документах, обслуживание пассажиров в аэропортах, если указанная деятельность осуществляется иными организациями, а также наличие представительства в аэропортах, в которые осуществляются регулярные воздушные перевозки пассажиров.

В целях выполнения поручения Правительства Российской Федерации 17.09.2011 № СИ-П9-6600 проект постановления Правительства Российской Федерации предусматривает лицензионные требования по наличию лицензиата воздушных судов на праве собственности или ином законном основании в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения регулярных перевозок пассажиров в соответствии с утвержденным лицензиатом расписанием регулярных воздушных перевозок пассажиров, но не менее 10 воздушных судов с количеством пассажирских мест 55 и более или не менее 3 воздушных судов с количеством пассажирских мест менее 55, а в отношении нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок - в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения перевозок пассажиров в соответствии с утвержденной лицензиатом программой выполнения нерегулярных воздушных перевозок пассажиров, но не менее 5 воздушных судов с количеством пассажирских мест 55 и более или не менее 3 воздушных судов с количеством пассажирских мест менее 55.

В случае осуществления нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров на воздушных судах с количеством пассажирских мест менее 20 ограничения по минимальному количеству воздушных судов не устанавливаются.

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации не повлечет изменения расходов, финансируемых за счет средств федерального бюджета Российской Федерации.