

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**МОСКВА**

**О лицензировании отдельных видов деятельности  
на морском и внутреннем водном транспорте**

В соответствии с Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности» Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

**1. Утвердить прилагаемые:**

Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов;

Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

**2. Признать утратившими силу:**

1) постановление Правительства Российской Федерации от 13 августа 2006 г. № 490 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 34, ст. 3679; 2008, № 30 (часть II), ст. 3632; 2010, № 19, ст. 2316, № 40, ст. 5076);

2) пункт 16 постановления Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2010 г. № 268 «О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации по вопросам государственного контроля (надзора)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 19, ст. 2316, № 37, ст. 4698);

3) пункт 18 постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2010 г. № 749 «О внесении изменений в некоторые постановления правительства Российской Федерации по вопросам государственной пошлины»

(Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 40, ст. 5076; 2011, № 2, ст. 390, № 12, ст. 1651, № 26, ст. 3820).

3. Настоящее Постановление вступает в силу с 3 ноября 2011 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

В. Путин

**УТВЕРЖДЕНО**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров**

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, осуществляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - перевозки пассажиров).

В составе деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров выполняются следующие виды работ:

перевозки внутренним водным транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров;

    круизные перевозки внутренним водным транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров;

    линейные перевозки внутренним водным транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров;

    перевозки внутренним водным транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров на регулярных местных и пригородных линиях;

    экскурсионные и прогулочные перевозки внутренним водным транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров;

    перевозка внутренним водным транспортом пассажиров на паромных переправах;

    перевозки морским транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров;

    круизные перевозки морским транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров;

    линейные перевозки морским транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров;

    рейсовые перевозки морским транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров;

    перевозки морским транспортом пассажиров, осуществляемые по договору перевозки пассажиров на регулярных местных и пригородных линиях;

    экскурсионные и прогулочные перевозки морским транспортом пассажиров.

2. Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и территориальными управлениями государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – лицензирующий орган).

3. Лицензионными требованиями, предъявляемые к соискателю лицензии, являются:

а) наличие у соискателя лицензии на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки пассажиров, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации, или технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации, и допущенных к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или в соответствии со статьей 35 Кодекса внутреннего водного транспорта, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка пассажиров или речная перевозка пассажиров);

б) наличие у соискателя лицензии необходимой для осуществления лицензируемого вида деятельности системы управления безопасной эксплуатацией судов.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих морские суда и суда смешанного река-море плавания соответствие соискателя лицензии и каждого судна, используемого для перевозки пассажиров, требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения) и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по охране судов и портовых средств);

в) наличие на каждом судне соискателя лицензии в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью;

г) наличие у соискателя лицензии должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, и (или) ответственного за безопасную эксплуатацию судов на внутренних водных путях, имеющего морское или речное профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет, а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке;

д) укомплектование соискателем лицензии судов членами экипажа прошедшими специальную подготовку для работы на пассажирских судах, имеющими дипломы и квалификационные свидетельства, предусмотренные Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным в соответствии со статьей 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденным в соответствии со статьей 27 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка пассажиров или речная перевозка пассажиров);

е) наличие у соискателя лицензии договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей на внутреннем водном и морском транспорте;

4. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к лицензиату являются:

а) соблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасности мореплавания на морских путях или судоходства на внутренних водных путях, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка пассажиров или речная перевозка пассажиров);

б) соблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасной перевозки пассажиров на внутренних водных и морских путях, установленных Правилами перевозки пассажиров на морском и внутреннем водном транспорте;

в) наличие у лицензиата на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки пассажиров, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации, или технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации, и допущенных к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или в соответствии со статьей 35 Кодекса внутреннего водного транспорта, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка пассажиров или речная перевозка пассажиров);

г) наличие у лицензиата необходимой для осуществления лицензируемого вида деятельности системы управления безопасной эксплуатацией судов.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих морские суда и суда смешанного река-море плавания соответствие лицензиата и каждого судна, используемого для перевозки пассажиров, требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения) и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по охране судов и портовых средств);

д) наличие у лицензиата должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, и (или) ответственного за безопасную эксплуатацию судов на внутренних водных путях, имеющего морское или речное профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет, а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке;

е) укомплектование лицензиатом судов членами экипажа, прошедшими специальную подготовку для работы на пассажирских судах, имеющими дипломы и квалификационные свидетельства, предусмотренные Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным в соответствии со статьей 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, или

Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденным в соответствии со статьей 27 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности;

ж) наличие у лицензиата договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей и договора страхования жизни и здоровья пассажиров на время их перевозки на внутреннем водном и морском транспорте;

з) наличие на каждом судне, используемом лицензиатом для перевозок пассажиров, судовых документов, предусмотренных статьями 25, 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности.

и) наличие на каждом судне, заявленном для перевозки пассажиров, копии лицензии с указанием максимально допустимого количества пассажиров.

5. Грубыми нарушениями лицензионных требований являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований, установленных подпунктами «а», «б», «в», «г», «е» и «ж» пункта 4 настоящего Положения;

б) нарушение правил плавания, правил технической эксплуатации судов, которые могут создать угрозу причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, а также угрозы чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

в) транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 2 человек;

причинение вреда окружающей среде.

6. Для получения лицензии соискатель лицензии направляет и представляет в лицензирующий орган заявление и документы (копии документов), указанные в пунктах 1, 3 статьи 13 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», а также следующие документы:

а) копии приказа о назначении должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания, и предотвращению загрязнения окружающей среды и (или) ответственного за безопасную эксплуатацию судов на внутренних водных путях, с приложением копий документов, подтверждающих наличие морского или речного профессионального образования, стажа работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет и диплома, подтверждающего право занимать соответствующую должность командного состава судна, удостоверение о прохождении аттестации;

б) перечень судов, которые будут использоваться для перевозки пассажиров;

в) копии правоустанавливающих документов, на основании которого будет использоваться (используется) судно (копия свидетельства о праве собственности на

судно, договор бербоут-чартера, договор аренды судна без экипажа, договор субаренды и иные документы, подтверждающие право владения на ином законном основании);

г) копию договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей и договора страхования жизни и здоровья пассажиров на время их перевозки на внутреннем водном и морском транспорте.

7. Для переоформления лицензии в соответствии с пунктами 7, 9 статьи 18 и пункта 4 статьи 22 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензиат направляет и представляет в лицензирующий орган заявление о переоформлении лицензии и документы (копии документов) указанные в подпунктах б), в) и д) пункта 6 настоящего Положения.

8. Лицензирующий орган в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при осуществлении лицензирования самостоятельно запрашивает у органов государственной власти, органов местного самоуправления следующие сведения и документы, которые необходимы для осуществления лицензирования и наличие которых предусмотрено законодательством Российской Федерации:

а) документ соответствия компании МКУБ (ДОС) и документы соответствия каждого заявленного судна на соответствие системы безопасности (СВУБ) для морских судов и судов смешанного (река-море) плавания;

б) копию свидетельства о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации для каждого судна.

в) классификационное свидетельство;

г) пассажирское свидетельство;

д) сведения об оплате государственной пошлины за лицензирование;

е) Выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

9. Заявитель при подаче заявления о предоставлении лицензии вправе самостоятельно предоставить в лицензирующий орган документы и сведения, указанные в пункте 8 настоящего Положения.

Лицензирующий орган не вправе отказать заявителю в приеме и рассмотрении указанных документов и сведений.

10. Информация, относящаяся к осуществлению перевозок пассажиров, установленная статьей 21 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», размещается на свободной и безвозмездной основе в официальных электронных или печатных средствах массовой информации лицензирующего органа, а также на информационных стендах в помещениях лицензирующего органа в течение 10 дней с даты:

а) официального опубликования нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования к перевозке пассажиров;

б) принятия лицензирующим органом решения о предоставлении лицензии, переоформлении лицензии, приостановлении или возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии;

в) получения от Федеральной налоговой службы сведений о ликвидации

юридического лица или прекращении его деятельности в результате реорганизации, прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;

г) вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии.

11. Принятие лицензирующим органом решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), переоформлении лицензии, приостановлении или возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии, ведение реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в нем, осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности».

12. Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатом лицензионных требований осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных частями 2 – 14 статьи 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

13. За предоставление лицензирующим органом лицензии, переоформление лицензии, выдачу дубликата лицензии уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

14. Ведение сводного реестра лицензий, выданных территориальными Управлениями государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляет Ространснадзор.



**УТВЕРЖДЕНО**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным**  
**транспортом, морским транспортом опасных грузов**

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, осуществляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - перевозки опасных грузов).

В составе деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов выполняются следующие виды работ:

- перевозки внутренним водным транспортом навалочных опасных грузов;
- перевозки внутренним водным транспортом наливных опасных грузов;
- перевозки внутренним водным транспортом прочих опасных грузов;
- перевозки морским транспортом навалочных опасных грузов;
- перевозки морским транспортом наливных опасных грузов;
- перевозки морским транспортом прочих опасных грузов;

2. Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и территориальными управлениями государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - лицензирующий орган).

3. Лицензионными требованиями и условиями при осуществлении деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов являются:

а) наличие у соискателя лицензии на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки опасных грузов, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации, или технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации, и допущенных к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или в соответствии со статьей 35 Кодекса внутреннего водного транспорта, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

б) наличие у соискателя лицензии необходимой для осуществления лицензируемого вида деятельности системы управления безопасной эксплуатацией

судов.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих морские суда и суда смешанного река-море плавания, соответствие соискателя лицензии и каждого судна, используемого для перевозки опасных грузов, требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения) и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по охране судов и портовых средств);

в) наличие на каждом судне соискателя лицензии в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью;

г) наличие у соискателя лицензии должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, и (или) ответственного за безопасную эксплуатацию судов на внутренних водных путях, имеющего морское или речное профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет, а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке;

д) укомплектование соискателем лицензии судов членами экипажа, прошедшими специальную подготовку по перевозке опасных грузов, имеющими дипломы и квалификационные свидетельства, предусмотренные Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным в соответствии со статьей 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденным в соответствии со статьей 27 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

е) наличие у соискателя лицензии договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей;

ж) наличие на каждом судне соискателя лицензии, которое предполагается использовать лицензиатом для морских перевозок опасных грузов:

Свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом в соответствии с Международной конвенцией о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года;

Свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью в соответствии со статьями 323 и 324 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (при перевозке наливом в качестве груза более чем 2 000 тонн нефти);

Свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в

соответствии со статьей 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (при перевозке опасных и вредных веществ).

4. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к лицензиату являются:

а) соблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасности мореплавания на морских путях или судоходства на внутренних водных путях, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

б) соблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов на внутренних водных и морских путях, установленных правилами перевозки опасных грузов морским в внутренним водным транспортом в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

в) наличие у лицензиата на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки опасных грузов, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации или технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации и допущенных к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или в соответствии со статьей 35 Кодекса внутреннего водного транспорта, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности;

г) наличие у лицензиата необходимой для осуществления лицензируемого вида деятельности системы управления безопасной эксплуатацией судов:

для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей эксплуатирующие морские суда и суда смешанного река-море плавания соответствие лицензиата и каждого судна, используемого для перевозки опасных грузов, требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения) и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по охране судов и портовых средств);

д) наличие на каждом судне лицензиата в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью;

е) наличие у лицензиата должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, и (или) ответственного за безопасную эксплуатацию судов на внутренних водных путях, имеющего морское или речное профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет и диплом, подтверждающий право занимать соответствующую должность командного состава судна, а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке;

ж) укомплектование лицензиатом судов членами экипажа, прошедшими специальную подготовку по перевозке опасных грузов, имеющими дипломы и квалификационные свидетельства, предусмотренные Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным в соответствии со статьей 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания в соответствии со статьей 27 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности;

з) наличие у лицензиата договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей;

и) наличие на каждом судне, используемом лицензиатом для морских перевозок опасных грузов:

Свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом в соответствии с Международной конвенцией о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года;

Свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью в соответствии со статьями 323 и 324 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (при перевозке наливом в качестве груза более чем 2 000 тонн нефти);

Свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со статьей 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (при перевозке опасных и вредных веществ).

к) наличие на каждом судне, используемом лицензиатом для перевозок опасных грузов, судовых документов, предусмотренных статьями 25, 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

л) каждое судно, заявленное для перевозки опасного груза, должно иметь копию лицензии с указанием конкретных классов и подклассов опасных грузов, разрешенных к перевозке на данном судне.

5. Грубыми нарушениями лицензионных требований являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований, установленных подпунктами «а», «б», «в», «г», «е» «з» и «и» пункта 4 настоящего Положения;

б) нарушение правил плавания, правил технической эксплуатации судов, которые могут создать угрозу причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, а также угрозы чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

в) транспортное происшествие, повлекшее:  
человеческие жертвы;

- причинение тяжкого вреда здоровью;
- причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 2 человек;
- причинение вреда окружающей среде.

6. Для получения лицензии соискатель лицензии направляет и представляет в лицензирующий орган заявление и документы (копии документов), указанные в пунктах 1, 3 статьи 13 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», а также следующие документы:

а) копию приказа о назначении должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания, и предотвращению загрязнения окружающей среды и (или) ответственного за безопасную эксплуатацию судов на внутренних водных путях, с приложением копий документов, подтверждающих наличие морского или речного профессионального образования, стажа работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет и диплома, подтверждающего право занимать соответствующую должность командного состава судна;

б) перечень судов, которые будут использоваться для перевозки опасных грузов;

в) копии правоустанавливающих документов, на основании которых будут использоваться суда (копия свидетельства о праве собственности на судно, договор бербоут-чартера, договор аренды судна без экипажа, договор субаренды и иные документы, подтверждающие право владения на ином законном основании);

г) копию договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей на внутреннем водном и морском транспорте.

7. Для переоформления лицензии в соответствии с пунктами 7, 9 статьи 18 и пункта 4 статьи 22 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензиат направляет и представляет в лицензирующий орган заявление о переоформлении лицензии и документы (копии документов) указанные в подпунктах б), в) и г) пункта 6 настоящего Положения.

8. Лицензирующий орган в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при осуществлении лицензирования самостоятельно запрашивает у органов государственной власти, органов местного самоуправления следующие сведения и документы, которые необходимы для осуществления лицензирования и наличие которых предусмотрено законодательством Российской Федерации:

а) документ соответствия компании МКУБ (ДОС) и документы соответствия каждого заявленного судна на соответствие системы безопасности (СВУОБ);

б) копию свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации для каждого судна;

в) Классификационное свидетельство;

г) Сведения об оплате государственной пошлины за лицензирование;

д) Выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

9. Заявитель при подаче заявления о предоставлении лицензии вправе

самостоятельно предоставить в лицензирующий орган документы и сведения, указанные в пункте 8 настоящего Положения.

10. Информация, относящаяся к осуществлению перевозок опасных грузов, установленная статьей 21 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», размещается на свободной и безвозмездной основе в официальных электронных или печатных средствах массовой информации лицензирующего органа, а также на информационных стендах в помещениях лицензирующего органа в течение 10 дней с даты:

а) официального опубликования нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования к перевозке опасных грузов;

б) принятия лицензирующим органом решения о предоставлении лицензии, переоформлении лицензии, приостановлении или возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии;

в) получения от Федеральной налоговой службы сведений о ликвидации юридического лица или прекращении его деятельности в результате реорганизации, прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;

г) вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии.

11. Принятие лицензирующим органом решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), переоформлении лицензии, приостановлении или возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии, ведение реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в нем, осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности».

12. Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатом лицензионных требований осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных частями 2 - 14 статьи 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

13. За предоставление лицензирующим органом лицензии, переоформление лицензии выдачу дубликата лицензии, уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

14. Ведение сводного реестра лицензий, выданных территориальными Управлениями государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляет Ространснадзор.

**УТВЕРЖДЕНО**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)**

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), осуществляемой юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее – буксировка морским транспортом).

В составе деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом выполняются следующие виды работ:

морская буксировка (владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или плавучий объект на определенное расстояние по договору буксировки);

портовая буксировка (владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или плавучий объект для выполнения маневров на акватории морского порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода из порта и для производства швартовых операций).

2. Лицензирование буксировок морским транспортом осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и территориальными управлениями государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - лицензирующий орган).

3. Лицензия на осуществление буксировок морским транспортом (далее - лицензия) является бессрочной. Каждое судно, заявленное для буксировок морским транспортом, должно иметь копию лицензии.

4. Лицензионными требованиями, предъявляемые к соискателю лицензии, подтверждающими возможность осуществления соискателем лицензии буксировок морским транспортом, являются:

а) наличие у соискателя лицензии на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для буксировок морским транспортом, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации и допущенных к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

б) наличие у соискателя лицензии необходимой для осуществления

лицензируемого вида деятельности системы управления безопасной эксплуатацией судов.

Соответствие соискателя лицензии и каждого судна, используемого для буксировок морским транспортом, требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения) и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по охране судов и портовых средств);

в) наличие у соискателя лицензии должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, имеющего морское или речное профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет, а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке;

г) укомплектование соискателем лицензии судов членами экипажа, имеющими дипломы и квалификационные свидетельства, предусмотренные Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным в соответствии со статьей 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

д) наличие у соискателя лицензии договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей;

5. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к лицензиату являются:

а) соблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасности мореплавания на морских путях и в морских портах, установленных законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации в области торгового мореплавания;

б) соблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасной буксировки морским транспортом на морских путях и в морских портах, установленных законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации в области торгового мореплавания;

в) наличие у лицензиата на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для буксировок морским транспортом, соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации и допущенных к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

г) наличие у лицензиата необходимой для осуществления лицензируемого вида деятельности системы управления безопасной эксплуатацией судов.

Соответствие лицензиата и каждого судна, используемого для буксировок морским транспортом, требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по управлению



безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения) и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования Международного кодекса по охране судов и портовых средств);

д) наличие у лицензиата должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, имеющего морское или речное профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет, а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке;

е) укомплектование лицензиатом судов членами экипажа, имеющими дипломы и квалификационные свидетельства, предусмотренные Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным в соответствии со статьей 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

ж) наличие у лицензиата договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей;

з) наличие на каждом судне, используемом лицензиатом для буксировок, судовых документов, предусмотренных статьями 25, 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

и) наличие копии лицензии для каждого судна.

6. Грубыми нарушениями лицензионных требований предъявляемых к соискателю лицензии являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований, установленных подпунктами «а», «б», «в», «г», «д» «ж» и «з» пункта 5 настоящего Положения;

б) нарушение правил плавания, правил технической эксплуатации судов, которые могут создать угрозу причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, а также угрозы чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

в) транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 2 человек;

причинение вреда окружающей среде.

7. Для получения лицензии соискатель лицензии направляет и представляет в лицензирующий орган заявление и документы (копии документов), указанные в пунктах 1, 3 статьи 13 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», а также следующие документы:

а) копию приказа о назначении должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания, и предотвращению загрязнения окружающей среды, с приложением копий документов, подтверждающих наличие морского профессионального образования, стажа работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет;

б) перечень судов, которые будут использоваться для буксировки;

в) копии правоустанавливающих документов, на основании которых будут использоваться судно (свидетельства о праве собственности на судно, договор бербоут-чартера, договор аренды судна без экипажа, договор субаренды и иные документы, подтверждающие право владения на ином законном основании т.д.);

г) копию договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей морском транспорте.

8. Для переоформления лицензии в соответствии с пунктами 7, 9 статьи 18 и пункта 4 статьи 22 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензиат направляет и представляет в лицензирующий орган заявление о переоформлении лицензии и документы (копии документов) указанные в подпунктах б), в) и г) пункта 7 настоящего Положения.

9. Лицензирующий орган в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при осуществлении лицензирования самостоятельно запрашивает у органов государственной власти, органов местного самоуправления следующие сведения и документы, которые необходимы для осуществления лицензирования и наличие которых предусмотрено законодательством Российской Федерации:

а) документ соответствия компании МКУБ (ДОС) и документы соответствия каждого заявленного судна на соответствие системы безопасности (СВУБ);

б) копию свидетельства о праве под Государственным флагом Российской Федерации для каждого судна;

в) классификационное свидетельство;

г) сведения об оплате государственной пошлины за лицензирование;

е) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

10. Заявитель при подаче заявления о предоставлении лицензии вправе самостоятельно предоставить в лицензирующий орган документы и сведения указанные в пункте 9 настоящего Положения.

11. Информация, относящаяся к осуществлению буксировок морским транспортом, установленная статьей 21 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», размещается на свободной и безвозмездной основе в официальных электронных или печатных средствах массовой информации лицензирующего органа, а также на информационных стендах в помещениях лицензирующего органа в течение 10 дней с даты:

а) официального опубликования нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования к осуществлению буксировок морским транспортом;

б) принятия лицензирующим органом решения о предоставлении лицензии, переоформлении лицензии, приостановлении или возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии;

в) получения от Федеральной налоговой службы сведений о ликвидации юридического лица или прекращении его деятельности в результате реорганизации, прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального

предпринимателя;

г) вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии.

12. Принятие лицензирующим органом решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), переоформлении лицензии, приостановлении или возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии, ведение реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в нем, осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности».

13. Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатом лицензионных требований осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных частями 2 - 14 статьи 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

14. За предоставление лицензирующим органом лицензии, переоформление лицензии, выдачу дубликата лицензии, уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

15. Ведение сводного реестра лицензий, выданных территориальными Управлениями государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляет Ространснадзор.

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (далее - погрузочно-разгрузочная деятельность), осуществляемой на территории Российской Федерации юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

В составе погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах выполняются следующие виды работ:

погрузочно-разгрузочная деятельность на внутреннем водном транспорте применительно к сухим опасным грузам;

погрузочно-разгрузочная деятельность на внутреннем водном транспорте применительно к наливным опасным грузам;

погрузочно-разгрузочная деятельность на внутреннем водном транспорте применительно к прочим опасным грузам;

погрузочно-разгрузочная деятельность в морских портах применительно к сухим опасным грузам;

погрузочно-разгрузочная деятельность в морских портах применительно к наливным опасным грузам;

погрузочно-разгрузочная деятельность в морских портах применительно к прочим опасным грузам;

2. В настоящем Положении под погрузочно-разгрузочной деятельностью понимается перемещение грузов из одного транспортного средства в другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно или через склад, нефтебазу, бункеровочную базу, в том числе перегрузка по технологической схеме судно-судно и бункеровка судов.

Опасные грузы означают вещества, материалы и изделия на которые распространяются положения Международного морского кодекса по опасным грузам (ММОГ) и Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).

3. Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности в морских портах, на внутренних и внешних рейдах морских портов, на внутренних водных путях Российской Федерации, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации, осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере

транспорта и территориальными управлениями государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - лицензирующий орган).

4. Лицензионными требованиями, предъявляемые к соискателю лицензии, подтверждающими возможность осуществления соискателем лицензии погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам, являются:

а) наличие у соискателя лицензии в собственности или на ином законном основании:

производственных объектов (гидротехнических сооружений, причала (причалов), крытых и открытых грузовых складов, нефтебаз, бункеровочных баз, подъемно-транспортного оборудования, плавучих кранов, судов-бункеровщиков и иных плавучих объектов), используемых при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности и соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации или технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации и (или) судов, допущенных к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или в соответствии со статьей 35 Кодекса внутреннего водного транспорта, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности;

б) наличие на судах и иных плавучих средствах (при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, предполагающей использование плавучих кранов и судов, включая суда-бункеровщики), судовых документов, предусмотренных статьями 25, 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

в) наличие у соискателя лицензии договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей на внутреннем водном и морском транспорте;

г) наличие у соискателя лицензии:

плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов с использованием нефтебаз или бункеровочных баз;

плана предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций при работе с опасными грузами - в случае осуществления погрузки (разгрузки) опасных грузов конкретного класса;

д) наличие на каждом судне (при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, предполагающей использование плавучих кранов и судов, включая суда-бункеровщики) соискателя лицензии в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью;

е) наличие у соискателя лицензии должностного лица, ответственного за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности (консультант/советник по

безопасности перевозок опасных грузов), имеющего свидетельство о профессиональной подготовке по программе, одобренной Росморречфлотом и стаж работы в этой области не менее 3 лет из последних 5 лет работы.

ж) наличие у соискателя лицензии должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, и (или) ответственного безопасную эксплуатацию судов на внутренних водных путях, имеющего морское или речное профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет (при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с использованием плавучих кранов и судов) а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке;

з) укомплектование соискателем лицензии судов-бункеровщиков членами экипажа прошедшими специальную подготовку по перевозке нефти и нефтепродуктов, имеющими дипломы и квалификационные свидетельства, предусмотренные Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным в соответствии со статьей 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания в соответствии со статьей 27 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

и) наличие у соискателя лицензии руководителей и специалистов, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность, имеющих свидетельство о профессиональной подготовке по программе, одобренной Росморречфлотом, и докеров, прошедших подготовку берегового персонала соразмерно их служебным обязанностям, имеющих соответствующую квалификацию и свидетельства на право работы с опасными грузами;

к) наличие у соискателя лицензии свидетельства о регистрации опасного производственного объекта (для опасных производственных объектов).

5. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к лицензиату являются:

а) осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности в соответствии с требованиями, установленными Техническими регламентами безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта, законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации в области торгового мореплавания и судоходства на внутренних водных путях в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

б) наличие у лицензиата в собственности или на ином законном основании:

производственных объектов (гидротехнических сооружений, причала (причалов), крытых и открытых грузовых складов, нефтебаз, бункеровочных баз, подъемно-транспортного оборудования, плавучих кранов, судов-бункеровщиков и иных плавучих объектов), используемых при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности и соответствующих требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта,

утвержденного Правительством Российской Федерации, или технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Правительством Российской Федерации, и (или) судов, допущенных к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или в соответствии со статьей 35 Кодекса внутреннего водного транспорта, в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

в) наличие на судах и иных плавучих средствах (при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, предполагающей использование плавучих кранов и судов, включая суда-бункеровщики), судовых документов, предусмотренных статьями 25, 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

г) наличие у лицензиата договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей;

д) наличие у лицензиата:

плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов с использованием нефтебаз или бункеровочных баз;

плана предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций при работе с опасными грузами - в случае осуществления погрузки (разгрузки) опасных грузов конкретного класса;

е) наличие на каждом судне (при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, предполагающей использование плавучих кранов и судов, включая суда-бункеровщики) лицензиата в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью;

ж) наличие у лицензиата должностного лица, ответственного за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности (консультант/советник по безопасности перевозок опасных грузов), имеющего свидетельство о профессиональной подготовке по программе, одобренной Росморречфлотом и стаж работы в этой области не менее 3 лет из последних 5 лет работы.

з) наличие у лицензиата должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, и (или) ответственного безопасную эксплуатацию судов на внутренних водных путях, имеющего морское или речное профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет, (при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с использованием плавучих кранов и судов) а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке;

и) укомплектование лицензиатом судов-бункеровщиков членами экипажа прошедшими специальную подготовку по перевозке нефти и нефтепродуктов, имеющими дипломы и квалификационные свидетельства, предусмотренные

Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным в соответствии со статьей 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания в соответствии со статьей 27 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в зависимости от места осуществления лицензируемого вида деятельности (морская перевозка грузов или речная перевозка грузов);

к) наличие у лицензиата руководителей и специалистов, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность, имеющих свидетельство о профессиональной подготовке и докеров, прошедших подготовку берегового персонала соразмерно их служебным обязанностям, имеющих соответствующую квалификацию и свидетельства на право работы с опасными грузами;

л) наличие у лицензиата свидетельства о регистрации опасного производственного объекта (для опасных производственных объектов).

м) Все филиалы юридического лица, осуществляющие погрузочно-разгрузочную деятельность обязаны иметь копию лицензии с указанием места осуществления деятельности и указанием конкретных классов и подклассов опасных грузов, заявленных для осуществления деятельности с опасными грузами.

6. Грубыми нарушениями лицензионных требований предъявляемых к соискателю лицензии являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований, установленных подпунктами «а», «б», «в», «г», «ж» «и» и «к» пункта 5 настоящего Положения;

б) нарушение правил плавания, правил технической эксплуатации судов, которые могут создать угрозу причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, а также угрозы чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

в) транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 2 человек;

причинение вреда окружающей среде.

7. Для получения лицензии соискатель лицензии направляет и представляет в лицензирующий орган заявление и документы (копии документов), указанные в пунктах 1, 3 статьи 13 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», а также следующие документы:

а) копию приказа о назначении должностного лица, ответственного за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности с опасными грузами (консультант/советник по безопасности перевозок опасных грузов) и имеющего свидетельство о профессиональной подготовке, прошедшего курс подготовки и успешно сдавшего экзамен, утвержденный компетентным органом по опасным грузам;

б) сведения о наличии у лицензиата (соискателя лицензии) руководителей и специалистов, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность, имеющего свидетельство о профессиональной подготовке, и докеров прошедших подготовку



берегового персонала соразмерно их служебным обязанностям, имеющих соответствующую квалификацию и свидетельства на право работы с опасными грузами;

в) копию приказа о назначении должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований по обеспечению безопасности мореплавания, и предотвращению загрязнения окружающей среды и (или) ответственного за безопасную эксплуатацию судов на внутренних водных путях, с приложением копий документов, подтверждающих наличие морского или речного профессионального образования, стажа работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет;

г) перечень судов, которые будут использоваться для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности с опасными грузами;

д) перечень производственных объектов (гидротехнических сооружений, (причалов), крытых и открытых грузовых складов, нефтебаз, бункеровочных баз, подъемно-транспортного оборудования);

е) копии правоустанавливающих документов, на основании которых будет использоваться (используется) судно (копия свидетельства о праве собственности на судно, договор бербоут-чартера, договор аренды судна без экипажа, договор субаренды и иные документы, подтверждающие право владения на ином законном основании), производственные объекты (гидротехнических сооружений, (причалы), крытые и открытые грузовые склады, нефтебазы, бункеровочные базы, подъемно-транспортное оборудование;

ж) копию свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (для судов);

з) копию договора страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими служебных обязанностей на внутреннем водном и морском транспорте.

8. Для переоформления лицензии в соответствии с пунктами 7, 9 статьи 18 и пункта 4 статьи 22 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензиат направляет и представляет в лицензирующий орган заявление о переоформлении лицензии и документы (копии документов) указанные в подпунктах б), г), д), е) и з) пункта 7 настоящего Положения.

9. Лицензирующий орган в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при осуществлении лицензирования самостоятельно запрашивает у органов государственной власти, органов местного самоуправления следующие - сведения и документы, которые необходимы для осуществления лицензирования и наличие которых предусмотрено законодательством Российской Федерации:

а) сведения о регистрации прав на недвижимое имущество производственных объектов (гидротехнических сооружений, причала (причалов), крытых и открытых грузовых складов, нефтебаз, бункеровочных баз);

б) свидетельство о регистрации опасного производственного объекта;

в) наличие утвержденного плана ЛРН с указанием района и срока действия;

г) документ соответствия компании МКУБ (ДОС) и документы соответствия

каждого заявленного судна на соответствие системы безопасности (СВУОБ);

г) классификационное свидетельство;

д) сведения об оплате государственной пошлины за лицензирование;

ж) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

10. Заявитель при подаче заявления о предоставлении лицензии вправе самостоятельно предоставить в лицензирующий орган документы и сведения указанные в пункте 9 настоящего Положения.

11. Информация, относящаяся к осуществлению погрузочно-разгрузочной деятельности с опасными грузами, установленная статьей 21 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», размещается на свободной и безвозмездной основе в официальных электронных или печатных средствах массовой информации лицензирующего органа, а также на информационных стендах в помещениях лицензирующего органа в течение 10 дней с даты:

а) официального опубликования нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования к осуществлению погрузочно-разгрузочной деятельности с опасными грузами;

б) принятия лицензирующим органом решения о предоставлении лицензии, переоформлении лицензии, приостановлении или возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии;

в) получения от Федеральной налоговой службы сведений о ликвидации юридического лица или прекращении его деятельности в результате реорганизации, прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;

г) вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии.

12. Принятие лицензирующим органом решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), переоформлении лицензии, приостановлении или возобновлении ее действия, об аннулировании лицензии, ведение реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в нем, осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности».

13. Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатом лицензионных требований осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных частями 2 - 14 статьи 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

14. За предоставление лицензирующим органом лицензии, переоформление лицензии, выдачу дубликата лицензии, подтверждающего наличие лицензии, уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

15. Ведение сводного реестра лицензий, выданных территориальными Управлениями государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляет Ространснадзор.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»**

#### **1. Общие характеристики проекта постановления**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте» (далее – проект постановления) вносится Минтрансом России.

Указанный проект постановления подготовлен в целях реализации статьи 5 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

#### **2. Описание проблемы, на решение которой направлено постановление. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

Федеральным законом от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Закон) вводятся новые виды деятельности, подлежащие лицензированию:

деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов;

погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах;

деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Положения о лицензировании вышеуказанных видов деятельности не установлены.

Вместе с тем статьей 5 указанного Закона, Правительство Российской Федерации наделяется полномочиями по утверждению положений о лицензировании конкретных видов деятельности и принятию нормативных правовых актов по вопросам лицензирования.

В целях реализации указанных полномочий Минтрансом России разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте».

**3. Оценка соответствия проекта акта Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1663-р**

Принятие постановления соответствует пунктам 36 «Развитие транспортной системы и повышение конкурентоспособности транспорта» перечня проектов по реализации Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1663-р.

#### **4. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Принятие предлагаемого постановления позволит реализовать положения Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» в части лицензирования деятельности морского и речного транспорта.

#### **5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Принятие проекта постановления:

позволит выполнить государственные задачи по удовлетворению потребностей субъектов Российской Федерации и/или органов местного самоуправления в обеспечении охраны судоходства и мореплавания;

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не влечет за собой выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

не влечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.