

Как автоматика будет наказывать нарушителей

Технология

ФАКТ НАРУШЕНИЯ, ЗАФИКСИРОВАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ФОТО- И ВИДЕОФИКСАЦИИ, — ГЛАВНЫЙ АРГУМЕНТ ГИБДД ПРОТИВ НАРУШИТЕЛЯ. В ТОМ ЧИСЛЕ И В СУДЕ.

Как будет работать новая система фото- и видеofиксации? Очень просто. На дорогах устанавливаются специальные камеры, которые выявляют, например, тех, кто превысил скоростной режим или проехал на красный свет.

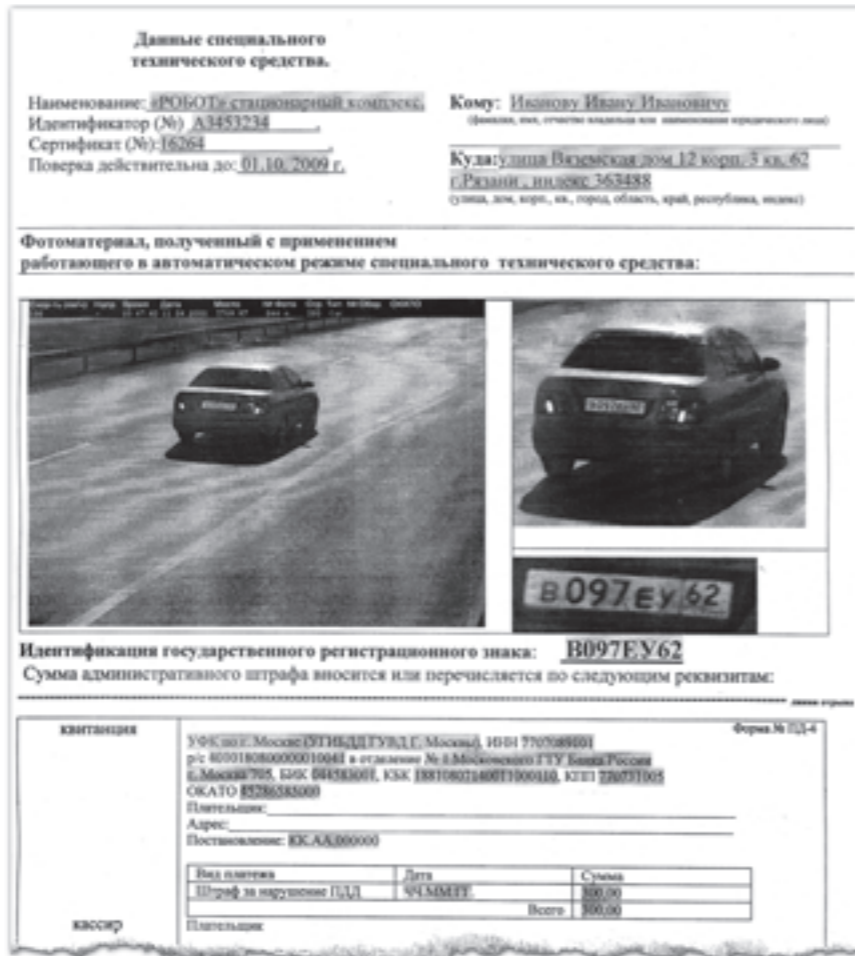
Эти камеры (внимание!) легко распознают регистрационный номер автомобиля. Нарушителю не помогут и «народные» хитрости. Новейшие технологии позволяют распознавать все цифры и буквы, даже заляпанные грязью и даже в полнейшей темноте.

После зафиксированного камерой нарушения правил информация со снимком поступает в центр обработки данных. Здесь по номеру машины в базе данных система сама найдет владельца ТС и все его регистрационные данные.

Инспектор, получив распечатку, сверяет данные и ставит свою подпись под «приговором», который вынесла автоматика нарушителю, в соответствии с КОАП. Далее материалы направляются по почте владельцу транспортного средства.

Невиновность теперь надо доказать

Ответственность за правонарушение, зафиксированное автоматической системой наблюдения, с 1 июля целиком и полностью лежит на хозяине автомобиля и презумпция невинности здесь ни при чем. Ведь автоматика не может определить, кто сидел за рулем в момент нарушения — хозяин авто или человек, управляющий транспортным средством по доверенности. Для автоматике главное — факт нарушения доказан и штраф должен поступить в казну государства. Если хозяин автомобиля не был в момент совершения правонарушения за рулем, его задача — доказать, что авто управляли по доверенности, либо предъявить документы, подтверждающие факт угона транспортного средства.



Об «автоматических» штрафах

По случаям, в которых законом предусмотрено «вилка» в штрафах (например, штраф или лишение права управления), за нарушение, зафиксированное автоматической системой, будет назначаться минимальное наказание. Например, за превышение скорости до 60 км/час — штраф 1000 рублей. За превышение более 60 км/час — штраф 2000 рублей. За проезд на запрещающий сигнал светофора на железнодорожном переезде — штраф 500 рублей.

Однако это касается только тех случаев, когда нарушение зафиксировано в автоматическом режиме. Если нарушение зафиксировал лично инспектор, проблему минимума или максимума он решает сам. И вполне возможно, нарушителю придется расстаться с правами. По меньшей мере — до решения суда.

Такие материалы будет получать по почте проштрафившийся водитель.

Прав компьютер не лишит

Если за нарушение, зафиксированное в автоматическом режиме, предполагается наказание исключительно в виде лишения права управления, владельцу ТС по почте направляется приглашение в соответствующее подразделение ГИБДД. Именно люди, а не компьютер будут разбираться с вопросом лишения прав. Либо это будет подразделение по месту совершения нарушения, либо, если автомобиль из другого региона, подразделение по месту регистрации, куда будут отправлены документы о правонарушении.

Так что не верьте слухам, лишать прав в «автоматическом» режиме никто не будет.

Если сняли номера

Важно

ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ, ВСТУПАЮЩИМ В СИЛУ С 1 ИЮЛЯ, ТАКАЯ ЖЕСТКАЯ МЕРА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПО ДЕЛУ ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ, КАК ЗАПРЕЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ, СТАЛА СРАВНИТЕЛЬНО ДЕМОКРАТИЧНЕЕ.

Запрет эксплуатации автомобиля в России осуществляется, пожалуй, самым простым способом: снятием номеров. А куда отъедешь от поста ДПС без номеров? Да никуда! Ведь любой инспектор уже за ближайшим поворотом мог вменить вам в вину часть 2 статьи 12.2 «Управление транспортным средством без регистрационных знаков». А за это нарушение положен либо штраф в размере 5 тысяч рублей, либо лишение права управления на срок от 1 до 3 месяцев.

Таким образом, если вы попались, например, с просроченным техосмотром, и с машины снимали номера, следующим вашим действием должен был быть только вызов эвакуатора — ибо на своей машине теперь вы не могли даже тронуться с места. Но если эвакуатор далеко? Или вызвать его нет возможности? Или эвакуатор не приспособлен к перевозке вашей машины?

Сколько жалоб от автомобилистов поступало в результате, сколько двояких толкований со стороны иных недобросовестных инспекторов рождали эти пункты! В новом кодексе наконец в этом вопросе все точно и ясно.



Итак, если инспектор запретил эксплуатацию вашего ТС и снял регистрационные знаки, вы можете продолжать движение к месту устранения причины запрещения эксплуатации в течение суток. И только через сутки к вам могут применить дальнейшие ужесточающие и карательные меры.

Без ОСАГО? Стоять на месте!

Пункт о возможной эксплуатации автомобиля в течение суток после снятия номеров тем более актуален, что с 1 июля ужесточается наказание тех, кто не застраховал машину по ОСАГО.

Если вы «забыли» застраховаться, то лекарство против забывчивости отны-

А вот такая манера вешать номера на машине вряд ли порадует инспекторов — вы можете надолго застрять у поста.

не только одно — запрещение эксплуатации со снятием номеров.

Более того, уже с 1 марта этого года полис ОСАГО потерял так называемый «декретный» месяц. Как было раньше? Очень просто: если срок действия полиса истек, то договор о страховании считался действительным еще в течение месяца. С 1 марта, кто не знает, все уже живут по другим правилам: как только истекает срок действия полиса, автомобиль сразу попадает в разряд не застрахованных. Со всеми последствиями (см. выше).

Сутки — бесплатно

Штрафстоянки

НОВАЯ НОРМА, ВСТУПАЮЩАЯ В СИЛУ С 1 ИЮЛЯ, ПОЗВОЛИТ ЧУТЬ-ЧУТЬ РАССЛАБИТЬСЯ ЛЮБИТЕЛЯМ БРОСАТЬ МАШИНЫ В НЕПОЛОЖЕННОМ МЕСТЕ.

С нового полугодия согласно части 1 статьи 27.13 Кодекса об административных правонарушениях «плата за перемещение транспортного средства первые сутки его хранения на специализированной стоянке и за блокировку не взимается». Норма абсолютно справедливая, ведь никто не должен отвечать за проступок дважды — и платить штраф за неправильную парковку, и отдавать деньги за принудительную эвакуацию.

Грузовики без номеров на бортах

Согласно изменениям, внесенным в Правила дорожного движения, теперь владельцам грузовиков и автобусов не придется дублировать регистрационный номер на кузове в задней части транспортного средства. Огромные белые цифры и буквы ушли в прошлое.

Дело в том, что приборам фото- и видеofиксации для того, чтобы запомнить нарушителя, достаточно и основного номера.

Квитанции носить с собой не надо

Все новые штрафы действуют уже с 1 января. С нового года действуют и нормы по их взиманию. Например,

если раньше требовалось предъявлять оплаченную квитанцию в подразделение ГИБДД, которое выписало штраф, то с 1 января это не обязательно.

Запомните: инспектор ГИБДД не имеет права требовать с вас оплаченной квитанции о штрафе. Однако это ни в коем случае не освобождает от уплаты штрафа. Попадете в ряды должников — не поедете, например, за границу.

Если штраф выписан при помощи новой автоматической системы фото- и видеofиксации, отсчет срока начинается с момента получения квитанции по почте. После этого у автовладельца есть 10 дней на обжалование постановления и тридцать дней на уплату штрафа.