

За рулем пить нельзя!

0,3 промилле не допускает употребления алкоголя вообще

Внимание

С 1 июля в законодательстве появится норма на содержание алкоголя в крови — 0,3 промилле и выдыхаемом воздухе — 0,15 миллиграмма на литр «выдоха».

Появление этой нормы ни в коей мере не разрешает принять, даже чуть-чуть, на грудь, перед тем как сесть за руль. Эта цифра дает более точное определение, кого все-таки считать пьяным за рулем. А заодно позволяет ввес-

ти норму определения алкогольного опьянения прямо на дороге.

Стандартный вопрос: сколько можно выпить, чтобы не набрать 0,3 промилле? Нисколько. Пить за рулем нельзя. В некоторых СМИ стало модным публиковать некие таблички, после скольких грамм водки, вина, пива и прочего шампанского можно сесть за руль. Данные сами по себе интересные, но пытаться проверять их на практике не стоит. Вы рискуете не только своей жизнью, но и жизнью окружающих.

Соответственно возникает второй вопрос: зачем же тогда ввели эту норму? Оставалось бы как раньше — ноль

целых ноль десятых. А так народ в соблазн ввергают.

У нас же норму определило министерство здравоохранения. Она вполне соответствует конвенции и не позволяет привлекать к ответственности невиновных. Дело в том, что в организме человека и так существует эндокринный алкоголь. То есть происходит некое брожение. А если человек употребит кефир или квас — тоже продукты брожения, то уровень содержания алкоголя еще повысится. Норма 0,3 промилле позволяет исключить случаи употребления неалкогольных, но коварных продуктов.

Пьяного узнают по прибору

Процедура

ИНСПЕКТОР «ПОСТАВИТ ДИАГНОЗ» ПРЯМО НА ДОРОГЕ.

До сих пор применение алкотестеров на дороге было лишь дополнительным, но довольно весомым доводом, для того чтобы отправить водителя на медицинское освидетельствование.

Это только в Москве, Санкт-Петербурге и некоторых других городах-миллионниках освидетельствовать можно в любое время суток и довольно быстро. А на трассе, где до ближайшего населенного пункта с соответствующим врачом или на худой конец фельдшером пятьсот верст? Да там водитель был готов денег дать, чтобы его уже признали пьяным и отпустили восвояси. Однако процедура требовала обязательного медицинского освидетельствования.

Именно для упрощения процедуры оформления подобных дел была введена возможность определения опьянения на месте.

Освидетельствование на алкогольное опьянение будет выглядеть примерно так. Если у инспектора есть подозрения, что автомобиль управляет нетрезвый человек, то он может потребовать подозреваемого «дыхнуть в тру-

бочку». Но в трубочку — специальную.

Причин для таких подозрений несколько: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушения речи, выраженное дрожание пальцев рук, изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке. На вооружении ГИБДД более серьезные приборы.

Каждый такой прибор должен обладать функцией распечатки. То есть если вас остановил инспектор и предложил пройти проверку на трезвость, то он тут же после упражнения «вдох — выдох» на месте должен выдать вам результаты в распечатанном виде. Таких показаний достаточно для оформления протокола.

Впрочем, даже если прибор поверен имеет функцию распечатки, но вы не согласны на такую экспертизу либо с полученными результатами, то можете потребовать медицинской экспертизы.

Если после показаний прибора у инспектора остаются сомнения, то он вправе отправить подозреваемого на медицинскую экспертизу. Вся процедура освидетельствования у инспектора должна проводиться в присутствии двух понятых.

Независимо от того, кто определил, пьян водитель или нет, — инспектор или врач, решение по делу принимает суд.

КОМПЕТЕНТНО



Юрий Гейко, автообозреватель, ведущий программы «Автоликбез» на авторadio:

— Норма 0,3 промилле не допускает употребления алкоголя вообще! Испытано на себе, в Институте наркологии. И проверено на алкотестерах отечественного и импортного производства: бутылка пива или 40 грамм водки, или бокал сухого белого вина, выпитые мужчиной комплекции около 80 килограммов, дают 0,5 промилле и выветриваются до 0,3 промилле минимум за 60—70 минут. А 0,3 промилле — это максимум глоток или два пива, и узаконена такая норма для людей, употребляющих лекарства.

0,5 промилле допустимой нормой является только в случае, когда приходится брать на анализ кровь, то есть в случае ДТП с тяжелыми последствиями.

Промилле и километры

Какие изменения Административного кодекса и Правил дорожного движения будут действовать с 1 июля



Актуально

Владимир Кузин

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ДЕПАРТАМЕНТА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИИ

1 На дорогах начнут действовать приборы фото- и видеофиксации нарушений. Эти приборы будут фиксировать нарушения в автоматическом режиме, и на основе их показаний владельцам транс-

портных средств будут отправляться штрафы.

2 Чтобы система видеофиксации работала полноценно, законодатели серьезно поправили статью о презумпции невиновности. В ней появились исключения. Теперь, если автомобилем управлял кто-то по доверенности, а не хозяин авто, именно хозяину, получившему по почте квитанцию о штрафе, придется доказывать, что не он управлял машиной в момент нарушения правил.

3 С 1 июля инспектор сможет сам прямо на дороге устанавливать: пьян водитель или нет. В законодательстве появился новый термин «освидетельствование на состояние алкогольного опьянения». Именно это освидетельствование и сможет проводить инспектор с помощью прибора, известного в народе под названием «алкотестер».

А для того чтобы четко обозначить, кого считать пьяным, введена норма 0,3 промилле.

4 Чуть легче станет любителям припарковать машину в неположенном месте. Эвакуация и первые сутки хранения теперь будут бесплатны.

5 Добавились основания для применения такой меры обеспечения производства по делу

об административном правонарушении, как задержание транспортного средства. Речь о нарушениях правил перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

6 Запрещена эксплуатация незастрахованного по ОСАГО транспорта, а в случае нарушения будут сниматься регистрационные знаки. Эта же мера будет применяться к владельцам тех автомобилей, у которых превышен выброс загрязняющих веществ или уровень шума.

Это все новации кодекса об административных правонарушениях, вступающих в силу. А есть еще изменения в ПДД.

Например, касающиеся перевозки детей. Теперь детей категорически запрещено перевозить в кузове грузовых автомобилей, хотя раньше это допускалось при условии соответствующего оборудования кузова. С 1 июля водитель, увидев остановившийся и мигающий аварийкой автобус со знаком «перевозка детей», должен немедленно снизить скорость и двигаться в объезд автобуса с максимальной осторожностью, при этом быть готовым немедленно остановиться.

С 1 июля уходит из правил ранее необходимое для грузовых автомобилей и автобусов требование дублировать крупными символами регистрационный номер на задней части автомобиля или прицепа.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Какие изменения в КоАП и ПДД ждут автолюбителей / **с. 1** /

Как автоматика будет наказывать нарушителей? / **с. 2** /

По каким правилам жить автолюбителю с 1 июля? / **с. 3—6** /

Что делать, если сняли номера / **с. 7** /

Проверка на промилле / **с. 8** /

ЗАКОНЫ

— Федеральный закон от 24 июля 2007 года № 210 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях». Опубликован в «РГ» № 164 31 июля 2007 г.

— Постановление правительства от 19 апреля 2008 года № 287 (о внесении изменений в Правила дорожного движения). Опубликовано в «РГ» № 88 23 апреля 2008 г.

Полная таблица штрафов с мерами по обеспечению производства по делу об административном правонарушении приведена на сайте «Российской газеты»: www.rg.ru