

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

25 марта 2015 г.

№ 8/1



Государственная Дума ФС РФ
Дата 25.03.2015 Время 10:02
№752188-6; 1.1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

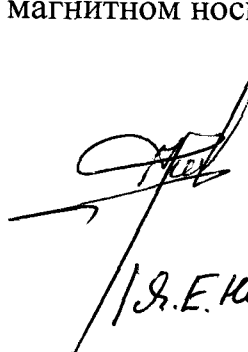
С.Е. НАРЫШКИНУ


Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и в статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- Приложение:
1. Проект федерального закона на 3 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
 4. Перечень актов федерального законодательства на 1 л.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,


/С.Е. Нарышкин/


/И.В. Лебедев/

Вносится депутатами
Государственной Думы
И.В.Лебедевым,
Я.Е.Ниловым

Проект
№ 752188-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и в статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2003, № 26, ст. 2566; 2005, № 1, ст. 25; № 30, ст. 3114; 2006, № 48, ст. 4942; 2007, № 1, ст. 29; № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; № 52, ст. 6236; 2009, № 1, ст. 17; № 9, ст. 1045; № 52, ст. 6420, 6438; 2010, № 6, ст. 565; № 17, ст. 1988; 2011, № 1, ст. 4; № 7, ст. 901; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; № 49, ст. 7040; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4319, 4320; 2013, № 19, ст. 2331; № 30, ст. 4084, 2014, № 30, ст. 4224; № 45, ст. 6154) изменение, дополнив пункт

1 статьи 8 абзацами следующего содержания:

«Срок действия предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентов страховых тарифов, требований к структуре страховых тарифов, а также порядка их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования, установленных Банком России, не может быть менее одного года.

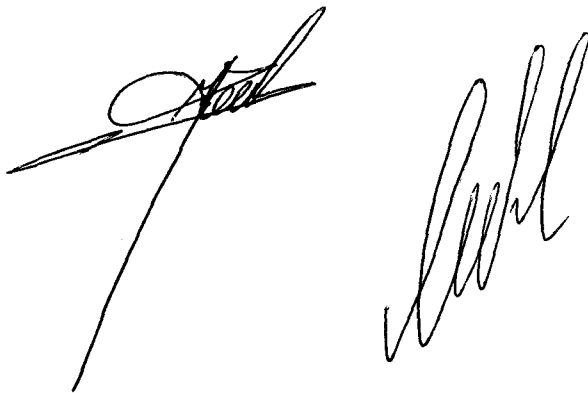
Проект акта Банка России об установлении (изменении) предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентов страховых тарифов, требований к структуре страховых тарифов, а также порядка их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования подлежит общественному обсуждению и общественной экспертизе в порядке, установленном Федеральным законом от 21 июля 2014 года № 212-ФЗ «Об основах общественного контроля в Российской Федерации.».

Статья 2

Дополнить статью 5 Федерального закона от 21 июля 2014 № 223-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 30, ст. 4224) пунктом 19 следующего содержания:

«19. Установить, что с 1 января 2015 года по 1 января 2017 года срок действия предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентов страховых тарифов, требований к структуре страховых тарифов, а также порядка их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования, установленных Банком России до 1 января 2015 года в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», не может быть менее двух лет».

Президент
Российской Федерации

Two handwritten signatures in black ink, one on the left and one on the right, positioned below the text of the President of the Russian Federation.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и в статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Пунктом 3 статьи 8 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» установлено, что страховщик не может в течение года менять страховые тарифы, установленные Центральным банком Российской Федерации (далее – Банк России). При этом никаких временных ограничений для Банка России для возможных изменений предельных размеров базовых ставок страховых тарифов и коэффициентов страховых тарифов Федеральным законодательством не установлено.

В конце марта 2015 года на сайте Центрального банка Российской Федерации размещена информация Пресс-службы «О предельных размерах базовых ставок и коэффициентах страховых тарифов по ОСАГО». Согласно представленной информации Совет директоров Центрального банка Российской Федерации утвердил Указание от 20 марта 2015 года № 3604-У «О внесении изменений в Указание Банка России от 19 сентября 2014 года № 3384-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

В соответствии с информацией Пресс-службы «увеличение размера минимальных значений базовых ставок по большей части категорий транспортных средств составит 40%, при этом размер «тарифного коридора» расширен с 5 до 20 процентных пунктов. Для некоторых категорий

транспортных средств предусмотрено снижение минимальных значений базовых ставок и установление большего «тарифного коридора». Новые значения базовых ставок и тарифного коридора вступят в действие с 12 апреля 2015 года». Таким образом, в течение полугода Банком России были изменены минимальные значения базовых ставок страховых тарифов без достаточных на то оснований.

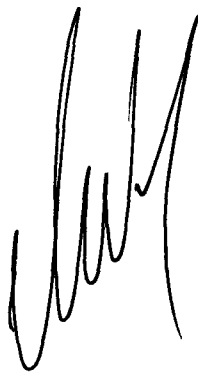
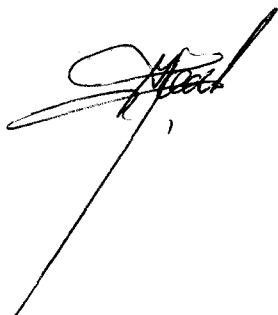
Учитывая, что возможные повышения минимальных значений базовых ставок (что и произошло на практике) может коснуться миллионов граждан Российской Федерации и организаций - владельцев транспортных средств, необходимо ввести обязательное требование для регулятора. С целью обеспечения стабильности и открытости действий регулятора страховой деятельности законопроектом предлагается ввести временные ограничения в виде установления требований о неизменности в течение года страховых тарифов, коэффициентов страховых тарифов, требований к структуре страховых тарифов и иным параметрам регулирования страховой деятельности. Предлагается, также чтобы проект акта Банка России до его утверждения был вынесен на общественное обсуждение и общественную экспертизу.

Учитывая существенное падение курса рубля, вызвавшее ухудшение финансового положения большинства населения страны, предлагается на первом этапе установить, что размеры базовых ставок страховых тарифов и коэффициентов страховых тарифов, требования к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств не могут быть изменены Банком России в течение двух лет. Для этого законопроектом предусмотрено внесение дополнений в статью 5 Федерального закона от 21 июля 2014 № 223-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 8
Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств» и в статью 5
Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные
акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 8
Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств» и в статью 5
Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об
обязательном страховании гражданской ответственности владельцев
транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской
Федерации» не потребует дополнительного финансирования из
федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и в статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и в статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия иных актов федерального законодательства, а также внесения в них изменений или дополнений.

