

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

| | | | | | | | | |
|----|--|----------|---|---|---|---|-----------------------------|--|
| 1. | Проведение научных исследований и разработка на их основе критериев пригодности кандидатов в водители к управлению транспортными средствами по медицинским показаниям | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав-соцразвития России | сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания |
| 2. | Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Минздрав- | предупреждение |
| | | 2008 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | случаев |
| | | 2011 год | 2 | 2 | - | - | России | неадекватного |
| | | 2012 год | 2 | 2 | - | - | | поведения водителей транспортных средств |

состояние водителей

| | | | | | | | | |
|----|---|----------|----|----|---|---|-----------------------------|---|
| 3. | Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Минздрав-соцразвития России | предупреждение случаев неадекватного поведения водителей транспортных средств |
| | | 2008 год | 3 | 3 | - | - | | |
| | | 2011 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | | 2012 год | 2 | 2 | - | - | | |
| 4. | Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для обучения водителей с ограниченными двигательными | 2009 год | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки России | совершенствование подготовки водителей транспортных средств |
| | | 2011 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | | 2012 год | 14 | 14 | - | - | | |
| | | | | | | | | |

способностями

| | | | | | | | | |
|----|------------------------|----------|-------|-------|---|---|-------------|-------------------|
| 5. | Разработка | 2009 год | 0,5 | 0,5 | - | - | Минобрнауки | совершенствование |
| | оборудования | 2011 год | 0,5 | 0,5 | - | - | России | подготовки |
| | (тренажеры, | 2012 год | 33,75 | 33,75 | - | - | | водителей |
| | компьютерные программы | | | | | | | транспортных |
| | и др.) для | | | | | | | средств |
| | образовательных | | | | | | | |
| | учреждений с целью | | | | | | | |
| | использования их в | | | | | | | |
| | процессе обучения | | | | | | | |
| | вождению | | | | | | | |
| 6. | Разработка | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МВД России | повышение |
| | научно-методических | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | требований к |
| | основ оценки | | | | | | | организации |
| | теоретических знаний и | | | | | | | учебного процесса |
| | практических навыков | | | | | | | |
| | специалистов и | | | | | | | |
| | водителей, | | | | | | | |
| | модернизация механизма | | | | | | | |
| | их допуска к | | | | | | | |
| | организации и | | | | | | | |
| | выполнению перевозок | | | | | | | |
| | опасных грузов | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|---------------------|
| 7. | Научная разработка | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Росавтодор | сокращение |
| | критериев | 2007 год | 2 | 2 | - | - | | вероятности допуска |
| | профессионального | 2008 год | 0,9 | 0,9 | - | - | | к управлению |
| | отбора водителей | | | | | | | транспортными |
| | автотранспортных | | | | | | | средствами лиц, не |
| | средств для перевозок | | | | | | | обладающих |
| | пассажиров, опасных и | | | | | | | необходимыми |
| | крупногабаритных | | | | | | | профессиональными |
| | грузов | | | | | | | навыками |
| 8. | Проведение научных | 2006 год | 5 | 5 | - | - | Росавтодор | совершенствование |
| | исследований | 2007 год | 6 | 6 | - | - | | подготовки |
| | нормативно-правового и | 2008 год | 2 | 2 | - | - | | водителей |
| | методического | 2009 год | 2,125 | 2,125 | - | - | | транспортных |
| | обеспечения системы | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | средств |
| | повышения квалификации | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | |
| | и профессионального | | | | | | | |
| | мастерства водителей | | | | | | | |
| | транспортных средств. | | | | | | | |
| | Подготовка предложений | | | | | | | |
| | по ее | | | | | | | |
| | совершенствованию | | | | | | | |
| 9. | Научная разработка | 2006 год | 10 | 10 | - | - | Росавтодор | повышение уровня |
| | методов | 2007 год | 8 | 8 | - | - | | подготовки |
| | профессионального | 2008 год | 5 | 5 | - | - | | водительского |

| | | | | | | | |
|---------------------------|----------|-------|-------|---|---|-------------|-------------------------------|
| тренинга для водителей | 2009 год | 2,125 | 2,125 | - | - | | состава на основе |
| транспортных средств | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | новых методов |
| | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | профессионального тренинга |
| 10. Исследование проблемы | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Росавтодор | совершенствование |
| подготовки | 2008 год | 7,56 | 7,56 | - | - | | подготовки |
| профессиональных | 2011 год | 4,8 | 4,8 | - | - | | водителей |
| стандартов для | | | | | | | автотранспортных |
| водителей транспортных | | | | | | | средств различных |
| средств различных | | | | | | | категорий с |
| категорий | | | | | | | использованием |
| | | | | | | | профессиональных |
| | | | | | | | стандартов |
| 11. Анализ соответствия | 2007 год | 6 | 6 | - | - | Минобрнауки | совершенствование |
| применяемых программ | 2008 год | 4 | 4 | - | - | России | подготовки |
| подготовки и | | | | | | | водителей |
| переподготовки | | | | | | | транспортных |
| водителей транспортных | | | | | | | средств |
| средств различных | | | | | | | |
| категорий современным | | | | | | | |
| условиям дорожного | | | | | | | |
| движения и разработка | | | | | | | |
| рекомендаций по их | | | | | | | |
| адаптации | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|----------|-----|-----|---|---|-------------|---------------------|
| 12. | Исследование проблемы | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Минобрнауки | сокращение |
| | подготовки водителей | 2008 год | 3,5 | 3,5 | - | - | России | вероятности допуска |
| | из числа лиц с | | | | | | | к управлению |
| | ограниченными | | | | | | | транспортными |
| | двигательными | | | | | | | средствами лиц, |
| | способностями | | | | | | | имеющих медицинские |
| | | | | | | | | противопоказания |
| 13. | Разработка новых | 2009 год | 2,5 | 2,5 | - | - | Минобрнауки | совершенствование |
| | программ подготовки и | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - | России | подготовки |
| | переподготовки | 2012 год | 7,5 | 7,5 | - | - | | водителей |
| | водителей транспортных | | | | | | | транспортных |
| | средств различных | | | | | | | средств |
| | категорий и разработка | | | | | | | |
| | рекомендаций по их | | | | | | | |
| | адаптации к | | | | | | | |
| | современным условиям | | | | | | | |
| | дорожного движения | | | | | | | |
| 14. | Разработка программ, | 2009 год | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки | совершенствование |
| | учебно-методических | 2011 год | 2 | 2 | - | - | России | подготовки |
| | материалов, печатных и | 2012 год | 8 | 8 | - | - | | водителей |
| | электронных учебных | | | | | | | транспортных |
| | пособий по обучению | | | | | | | средств |
| | водителей с | | | | | | | |

ограниченными
двигательными
способностями

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|---|---|------------|---|
| 15. Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона | 2006 год | 4 | 4 | - | - | Росавтодор | совершенствование подготовки водителей транспортных средств, предупреждение их опасного поведения |
| | 2007 год | 6,5 | 6,5 | - | - | | |
| | 2008 год | 4 | 4 | - | - | | |
| | 2009 год | 2,125 | 2,125 | - | - | | |
| | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | |
| | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | |

"О безопасности
дорожного движения"

16. Исследование и научное

обоснование

необходимости

оборудования

транспортных средств:

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|---|---|---|---|------------|--------------------|
| контрольными | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Росавтодор | повышение |
| устройствами | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | безопасности |
| регистрации времени | | | | | | | движения за счет |
| труда и отдыха | | | | | | | соблюдения |
| (тахографами) | | | | | | | водителями |
| водителей автобусов | | | | | | | автобусов режима |
| | | | | | | | труда и отдыха и |
| | | | | | | | скоростного режима |
| | | | | | | | движения |
| устройствами | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Росавтодор | снижение |
| ограничения скорости | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | аварийности по |
| грузовых автомобилей и | | | | | | | причине нарушений |
| автобусов | | | | | | | скоростного режима |
| | | | | | | | движения |
| ремнями безопасности | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Росавтодор | снижение тяжести |

| | | | | | | | |
|--|----------|------|------|---|---|------------|--|
| туристических, международных автобусов и грузовых автомобилей | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | последствий дорожно-транспортных происшествий |
| 17. Исследование и решение проблемы обязательного применения специальных удерживающих устройств при перевозках детей и животных | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Росавтодор | снижение детского |
| | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | травматизма в дорожно-транспортных происшествиях, применение оптимальных конструкций удерживающих устройств |
| 18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах | 2006 год | 15 | 15 | - | - | Росавтодор | повышение пассивной |
| | 2007 год | 16 | 16 | - | - | | безопасности |
| | 2008 год | 6 | 6 | - | - | | автотранспортных |
| | 2009 год | 3,47 | 3,47 | - | - | | средств на основе |
| | 2011 год | 3,75 | 3,75 | - | - | | выбора оптимальных |
| | 2012 год | 3,75 | 3,75 | - | - | | способов и конструктивных решений защиты пешеходов |

| | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------|----------|-----|-----|---|------------|-------------------|-------------------|
| 19. Исследование проблемы | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Росавтодор | обеспечение | |
| | подтверждения | 2007 год | 2 | 2 | - | | - | активной и |
| | соответствия | | | | | | пассивной | |
| | транспортных средств, | | | | | | безопасности | |
| | составных частей | | | | | | автотранспортных | |
| | конструкции, предметов | | | | | | средств на основе | |
| | дополнительного | | | | | | системы | |
| | оборудования, запасных | | | | | | подтверждения | |
| | частей и | | | | | | соответствия | |
| | принадлежностей | | | | | | транспортных | |
| | транспортных средств в | | | | | | средств и их | |
| | части, относящейся к | | | | | | составных частей | |
| | обеспечению | | | | | | требованиям, | |
| | безопасности дорожного | | | | | | установленным в | |
| | движения, ввозимых | | | | | | Российской | |
| | из-за рубежа, | | | | | | Федерации | |
| | требованиям, | | | | | | | |
| | установленным в | | | | | | | |
| | Российской Федерации, | | | | | | | |
| | и разработка | | | | | | | |
| | соответствующих | | | | | | | |
| | предложений | | | | | | | |
| 20. Научное обоснование | 2006 год | 4, | 4 | - | - | Росавтодор | обеспечение | |
| | методов проверки | 2007 год | 8 | 8 | - | | - | безопасности |
| | соответствия | 2008 год | 1,7 | 1,7 | - | | - | переоборудованных |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------|------|------|---|---|------------|----------------------|
| транспортных средств | | | | | | | автотранспортных |
| требованиям | | | | | | | средств на основе |
| безопасности дорожного | | | | | | | создания |
| движения, в том числе | | | | | | | оптимальных методов |
| при внесении изменения | | | | | | | проверки их |
| в конструкцию на | | | | | | | соответствия |
| стадии эксплуатации | | | | | | | установленным |
| | | | | | | | требованиям |
| | | | | | | | безопасности |
| | | | | | | | дорожного движения |
| 21. Научное исследование в | 2006 год | 15 | 15 | - | - | Росавтодор | повышение |
| области выработки | 2007 год | 12 | 12 | - | - | | безопасности |
| критериев технического | 2009 год | 4,25 | 4,25 | - | - | | дорожного движения |
| состояния транспортных | 2011 год | 5 | 5 | - | - | | на основе применения |
| средств, допускаемых к | 2012 год | 5 | 5 | - | - | | эффективной системы |
| эксплуатации | | | | | | | критериев |
| по условиям | | | | | | | технического |
| безопасности дорожного | | | | | | | состояния |
| движения | | | | | | | транспортных |
| | | | | | | | средств |
| 22. Научные исследования | 2006 год | 2,5 | 2,5 | - | - | Росавтодор | повышение |
| закономерностей | 2007 год | 12,5 | 12,5 | - | - | | безопасности |
| изменения параметров | 2008 год | 6 | 6 | - | - | | автотранспортной |
| безопасности | 2009 год | 4,25 | 4,25 | - | - | | техники |

| | | | | | | | |
|---------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|--------------------|
| 25. Исследование проблем | 2007 год | 30 | 30 | - | - | Росавтодор | повышение |
| создания современной | 2008 год | 30 | 30 | - | - | | конструктивной |
| испытательной базы для | 2009 год | 5,738 | 5,738 | - | - | | безопасности |
| оценки соответствия | 2011 год | 6,75 | 6,75 | - | - | | транспортных |
| транспортных средств, | 2012 год | 6,75 | 6,75 | - | - | | средств |
| составных частей | | | | | | | |
| конструкции, предметов | | | | | | | |
| дополнительного | | | | | | | |
| оборудования, запасных | | | | | | | |
| частей и | | | | | | | |
| принадлежностей | | | | | | | |
| транспортных средств | | | | | | | |
| установленным | | | | | | | |
| требованиям | | | | | | | |
| 26. Исследование проблемы | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МВД России | создание основ для |
| автоматической | | | | | | | получения надежной |
| фиксации нарушений | | | | | | | доказательной базы |
| Правил дорожного | | | | | | | нарушений Правил |
| движения Российской | | | | | | | дорожного движения |
| Федерации и подготовка | | | | | | | Российской |
| требований к | | | | | | | Федерации |
| соответствующим | | | | | | | |
| техническим | | | | | | | |
| устройствам | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------|-----|-----|---|---|------------|--|
| <p>27. Проведение комплекса исследований и разработка научно обоснованных организационных, правовых, экономических и технических мероприятий, направленных на повышение безопасности маршрутных перевозок при использовании автобусов категории М2</p> | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Росавтодор | <p>повышение безопасности пассажирских перевозок</p> |
| <p>28. Исследование влияния на безопасность дорожного движения широкого распространения в Российской Федерации автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления</p> | 2007 год | 7 | 7 | - | - | Росавтодор | повышение |
| | 2008 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | <p>безопасности транспортных средств</p> |

(социальные,
экономические и
правовые аспекты)

| | | | | | | | |
|--|----------|-----|-----|---|---|--------------------|--|
| 29. Разработка системного проекта профилактики безопасного поведения детей на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, включая обоснование требований по структуре и связанности ее элементов, требований к содержанию деятельности, оснащению и образовательным программам | 2006 год | 18 | 18 | - | - | Минобрнауки России | снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях |
| 30. Проведение исследований и разработка требований к содержанию деятельности | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки России | совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного |
| | 2007 год | 7,5 | 7,5 | - | - | России | |
| | 2008 год | 5,5 | 5,5 | - | - | | |

образовательных

травматизма

учреждений по

профилактике детского

дорожно-транспортного

травматизма, включая

апробацию и

научно-методическое

сопровождение

внедрения

| | | | | | | | |
|--|----------|------|------|---|---|--------------------|--|
| 31. Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Минобрнауки России | формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения |
| | 2007 год | 21,5 | 21,5 | - | - | | |
| | 2008 год | 15 | 15 | - | - | | |
| | 2009 год | 7 | 7 | - | - | | |
| | 2011 год | 7 | 7 | - | - | | |
| | 2012 год | 25 | 25 | - | - | | |

дошкольных учреждений,
педагогов
общеобразовательных
учреждений, педагогов
дополнительного
образования

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|---|---|-------------|---|
| 32. Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки | повышение качества преподавания основ безопасного поведения на улицах и дорогах в детских образовательных учреждениях |
| | 2007 год | 6 | 6 | - | - | России | |
| | 2008 год | 5 | 5 | - | - | | |
| | 2009 год | 0,625 | 0,625 | - | - | | |
| | 2011 год | 0,625 | 0,625 | - | - | | |
| | 2012 год | 1,25 | 1,25 | - | - | | |

руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)

| | | | | | | | |
|--|----------|---|---|---|---|-------------|---|
| 33. Научные исследования и разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и т. д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки | формирование |
| | 2007 год | 6 | 6 | - | - | России | стереотипов |
| | 2008 год | 4 | 4 | - | - | | безопасного поведения у участников дорожного движения |
| 34. Разработка образцов оформления учебной и детской литературы, предметов детского | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки | предупреждение |
| | 2007 год | 6 | 6 | - | - | России | детского дорожно- |
| | 2008 год | 4 | 4 | - | - | | транспортного травматизма |

обихода с
использованием
креатива и слоганов по
безопасности дорожного
движения и организация
их опытного
производства

35. Разработка типовых

проектов:

| | | | | | | | |
|---|----------|-----|-----|---|---|-----------------------|---|
| детских автогородков с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма |
| площадок по безопасности дорожного | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно- |
| | 2007 год | 6,5 | 6,5 | - | - | | |

| | | | | | | | |
|---|----------|------|------|---|---|--------------------|--|
| движения в оздоровительных лагерях | 2008 год | 4 | 4 | - | - | | транспортного травматизма |
| муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения | 2009 год | 2,25 | 2,25 | - | - | Минобрнауки России | формирование стереотипов безопасного поведения детей на улицах и дорогах |
| | 2011 год | 2,25 | 2,25 | - | - | | |
| | 2012 год | 8,5 | 8,5 | - | - | | |
| 36. Разработка теоретических и методических основ подготовки и повышения квалификации специалистов транспортных организаций и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки России | совершенствование подготовки водителей транспортных средств |
| | 2007 год | 9,5 | 9,5 | - | - | | |
| | 2008 год | 7 | 7 | - | - | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------|------|------|---|---|-------------|-------------------|
| 37. Разработка программ, | 2009 год | 5,25 | 5,25 | - | - | Минобрнауки | совершенствование |
| учебно-методических | 2011 год | 5,25 | 5,25 | - | - | России | подготовки |
| материалов, печатных и | 2012 год | 28,5 | 28,5 | - | - | | водителей |
| электронных учебных и | | | | | | | транспортных |
| научных пособий по | | | | | | | средств |
| обучению вождению в | | | | | | | |
| общеобразовательных | | | | | | | |
| учреждениях, | | | | | | | |
| учреждениях | | | | | | | |
| дополнительного | | | | | | | |
| образования детей и | | | | | | | |
| учреждениях начального | | | | | | | |
| и среднего | | | | | | | |
| профессионального | | | | | | | |
| образования | | | | | | | |

Капитальные вложения

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------|----|----|---|---|-------------|-------------------|
| 38. Создание 18 центров по | 2008 год | 28 | 28 | - | - | Минобрнауки | совершенствование |
| подготовке и повышению | 2009 год | 39 | 39 | - | - | России | подготовки |
| квалификации | 2010 год | 13 | 13 | - | - | | водителей |
| специалистов, | 2011 год | 35 | 35 | - | - | | транспортных |
| занимающихся обучением | 2012 год | 45 | 45 | - | - | | средств |
| водителей транспортных | | | | | | | |
| средств, сотрудников | | | | | | | |

Государственной
инспекции безопасности
дорожного движения,
осуществляющих прием
экзаменов на право
управления
транспортными
средствами, и
работников
образовательных
учреждений по вопросам
безопасности дорожного
движения

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------|--------|--------|---|---|------------|------------------------------------|
| 39. Реконструкция | 2006 год | 18 | 18 | - | - | МВД России | создание |
| федерального центра | 2007 год | 400 | 400 | - | - | | условий для |
| оперативного | 2008 год | 500,85 | 500,85 | - | - | | функционирования |
| управления и | 2009 год | 275,4 | 275,4 | - | - | | подразделений |
| специальных | 2010 год | 640 | 640 | - | - | | Государственной |
| мероприятий | 2011 год | 589,01 | 589,01 | - | - | | инспекции |
| в г. Москве | | | | | | | безопасности дорожного движения |
| 40. Реконструкция | 2006 год | 18,5 | 18,5 | - | - | МВД России | создание |
| федерального учебного | 2007 год | 50 | 50 | - | - | | условий для |
| центра подготовки и | 2008 год | 152,44 | 152,44 | - | - | | функционирования |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------|---------|---------|-----|---|-------------|---------------------|
| переподготовки | 2009 год | 41 | 41 | - | - | | подразделений |
| сотрудников | 2010 год | 130 | 130 | - | - | | Государственной |
| Государственной | 2011 год | 483,557 | 483,557 | - | - | | инспекции |
| инспекции безопасности | 2012 год | 670,547 | 670,547 | - | - | | безопасности |
| дорожного движения | | | | | | | дорожного движения |
| (Московская область) | | | | | | | |
| 41. Создание 7 федеральных | 2006 год | 50 | 50 | - | - | Минобрнауки | формирование у |
| экспериментальных | 2007 год | 100 | 100 | - | - | России | детей стереотипов |
| центров (полигонов) | 2008 год | 107 | 107 | - | - | | безопасного |
| "Детский автогород" | 2009 год | 54,35 | 54,35 | - | - | | поведения на улицах |
| | 2010 год | 27 | 27 | - | - | | и дорогах |
| | 2011 год | 50 | 50 | - | - | | |
| | 2012 год | 28,45 | 28,45 | - | - | | |
| 42. Создание региональных | 2006 год | 0,5 | - | 0,5 | - | Минобрнауки | формирование у |
| и 35 базовых | 2007 год | 0,5 | - | 0,5 | - | России | участников |
| государственных | 2008 год | 35,5 | 35 | 0,5 | - | | дорожного движения |
| образовательных | 2009 год | 20,95 | 20,05 | 0,9 | - | | стереотипов |
| учреждений среднего | 2011 год | 35 | 35 | - | - | | безопасного |
| профессионального и | 2012 год | 45 | 45 | - | - | | поведения |
| начального | | | | | | | |
| профессионального | | | | | | | |
| образования по | | | | | | | |
| подготовке и | | | | | | | |
| переподготовке | | | | | | | |

водителей транспортных
средств<1>

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------|------|------|-----|---|-------------|---------------------|
| 43. Строительство 40 | 2007 год | 51,6 | 50 | 1,6 | - | Минобрнауки | формирование |
| детских автогородков, | 2008 год | 47 | 45 | 2 | - | России | стереотипов |
| организация на их | 2009 год | 27,2 | 26,6 | 0,6 | - | | безопасного |
| основе базовых | 2010 год | 1,5 | - | 1,5 | - | | поведения на улицах |
| учебно-методических | 2011 год | 52,5 | 50 | 2,5 | - | | и дорогах |
| центров по изучению | 2012 год | 52,6 | 50 | 2,6 | - | | |
| детьми, а также | | | | | | | |
| педагогическим | | | | | | | |
| составом | | | | | | | |
| общеобразовательных и | | | | | | | |
| дошкольных учреждений | | | | | | | |
| основ безопасности | | | | | | | |
| дорожного движения<1> | | | | | | | |

<1> По данным мероприятиям из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются межбюджетные субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий Программы, приведенными в приложении N 19 к Программе.

44. Оснащение
подразделений,

осуществляющих
 контрольные и
 надзорные функции в
 области обеспечения
 безопасности дорожного
 движения, следующими
 техническими
 комплексами и
 средствами:

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------|---------|---------|---------|---|------------|---------------|
| комплексами | 2006 год | 130 | 129 | 1 | - | МВД России | повышение |
| видеофиксации | 2007 год | 499,6 | 353,6 | 146 | - | | эффективности |
| нарушений Правил | 2008 год | 583,4 | 388,6 | 194,8 | - | | контрольно- |
| дорожного движения | 2009 год | 590,82 | 436,56 | 154,26 | - | | надзорной |
| Российской Федерации | 2010 год | 316,193 | 161,933 | 154,26 | - | | деятельности |
| (не менее 9600 | 2011 год | 699,088 | 441,988 | 257,1 | - | | |
| комплексов) | 2012 год | 757,813 | 500,713 | 257,1 | - | | |
| специальным | 2006 год | 46,05 | 20 | 26,05 | - | МВД России | повышение |
| транспортом, | 2007 год | 191 | 60 | 131 | - | | эффективности |
| оборудованным | 2008 год | 511,46 | 287,16 | 224,3 | - | | контрольно- |
| средствами контроля и | 2009 год | 487,393 | 351,088 | 136,305 | - | | надзорной |
| выявления | 2010 год | 277,448 | 141,143 | 136,305 | - | | деятельности |
| правонарушений | 2011 год | 640,668 | 413,493 | 227,175 | - | | |
| (не менее | 2012 год | 727,682 | 500,507 | 227,175 | - | | |
| 7200 автомобилей) | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|-------|-------|------|---|------------|-------------------|
| техническими | 2006 год | 20 | 10 | 10 | - | МВД России | повышение |
| комплексами для приема | 2007 год | 66,8 | 34 | 32,8 | - | | объективности в |
| экзаменов у кандидатов | 2008 год | 73,95 | 39,95 | 34 | - | | оценке подготовки |
| в водители (не менее | 2009 год | 11,05 | 4,45 | 6,6 | - | | кандидатов в |
| 1800 комплексов) | 2010 год | 6,6 | - | 6,6 | - | | водители |
| | 2011 год | 11 | - | 11 | - | | |
| | 2012 год | 11 | - | 11 | - | | |

Прочие нужды

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|-------|-------|-----|---|------------|-------------------|
| 45. Создание на основе | 2009 год | 24,25 | 21,25 | 3 | - | Росавтодор | совершенствование |
| учебно-курсовых | 2010 год | 3 | - | 3 | - | | подготовки |
| комбинатов 4 базовых | 2011 год | 25,6 | 25 | 0,6 | - | | водителей |
| центров по подготовке | 2012 год | 25 | 25 | - | - | | транспортных |
| водителей и оснащение | | | | | | | средств |
| их соответствующим | | | | | | | |
| оборудованием | | | | | | | |
| 46. Приобретение и | 2009 год | 8,5 | 8,5 | - | - | Росавтодор | совершенствование |
| установка необходимого | 2011 год | 20 | 15 | 5 | - | | подготовки |
| оборудования для | 2012 год | 18 | 15 | 3 | - | | водителей |
| профессионального | | | | | | | транспортных |
| тренинга водителей | | | | | | | средств |
| транспортных средств | | | | | | | |
| на 16 учебно-курсовых | | | | | | | |

комбинатах

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|--------------------|
| 47. Оснащение | 2009 год | 6,375 | 6,375 | - | - | Росавтодор | предупреждение |
| 105 подразделений | | | | | | | опасного поведения |
| Ространснадзора | | | | | | | водителей |
| техническими | | | | | | | транспортных |
| средствами контроля за | | | | | | | средств |
| соблюдением | | | | | | | |
| владельцами | | | | | | | |
| транспортных средств | | | | | | | |
| (должностными лицами) | | | | | | | |
| установленных | | | | | | | |
| требований по | | | | | | | |
| параметрам перевозок | | | | | | | |
| (режим труда и отдыха | | | | | | | |
| водителей, скоростной | | | | | | | |
| режим движения и | | | | | | | |
| т. п.) | | | | | | | |
| 48. Оснащение | 2009 год | 4,25 | 4,25 | - | - | Росавтодор | повышение качества |
| оборудованием | | | | | | | и доказательности |
| исполнителя проведения | | | | | | | исследований по |
| испытаний по | | | | | | | применению новых |
| применению новых | | | | | | | элементов |
| элементов пассивной | | | | | | | пассивной |
| безопасности | | | | | | | безопасности |

квалификационных
экзаменов, а также
разработка
соответствующего
методического
обеспечения

способностями,
совершенствование
подготовки
водителей
транспортных
средств

| | | | | | | | |
|---|----------|---|---|---|---|------------------------------------|---|
| 51. Разработка порядка медицинских осмотров кандидатов в водители и водителей транспортных средств и определение периодичности их проведения, а также разработка порядка прекращения права управления транспортным средством при наличии у водителей соответствующих медицинских противопоказаний | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Минздрав- соцразвития России | своевременное отстранение от управления транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания |
|---|----------|---|---|---|---|------------------------------------|---|

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|---|---|---|---|-------------|-------------------|
| 52. Разработка типовых | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Минобрнауки | совершенствование |
|------------------------|----------|---|---|---|---|-------------|-------------------|

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------|---|---|---|---|-------------|--------------------|
| положений об | 2007 год | 2 | 2 | - | - | России | подготовки |
| образовательном | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | водителей |
| учреждении, | 2009 год | 1 | 1 | - | - | | транспортных |
| осуществляющем | 2011 год | 1 | 1 | - | - | | средств |
| подготовку и | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | |
| переподготовку | | | | | | | |
| водителей транспортных | | | | | | | |
| средств, об автодромах | | | | | | | |
| для обучения навыкам | | | | | | | |
| вождения и приема | | | | | | | |
| квалификационных | | | | | | | |
| экзаменов, а также о | | | | | | | |
| порядке обучения и | | | | | | | |
| повышения квалификации | | | | | | | |
| специалистов по | | | | | | | |
| подготовке водителей | | | | | | | |
| транспортных средств | | | | | | | |
| 53. Разработка нормативных | 2006 год | 4 | 4 | - | - | Минобрнауки | формирование у |
| актов, обеспечивающих | 2007 год | 1 | 1 | - | - | России | участников |
| формирование и | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | дорожного движения |
| функционирование | 2009 год | 1 | 1 | - | - | | стереотипов |
| системы обучения | 2011 год | 1 | 1 | - | - | | безопасного |
| безопасному поведению, | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | поведения |
| профилактику детского | | | | | | | |
| дорожно-транспортного | | | | | | | |

травматизма

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|----|---|--------------------|--|
| 54. Разработка предложений о внесении изменений в нормативно-технические документы, регламентирующие применение устройств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | 2006 год | 4 | 4 | - | - | МВД России | создание организационных основ для применения устройств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации |
| 55. Формирование и ведение фонда стандартов, а также ведение базы данных международных и российских стандартов для их гармонизации | 2009 год | 5,313 | 5,313 | - | - | Росавтодор | повышение эффективности управленческих решений в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| 56. Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных | 2006 год | 5 | - | 5 | - | Минобрнауки России | профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| | 2007 год | 33 | 4 | 29 | - | | |
| | 2008 год | 33 | 3 | 30 | - | | |
| | 2009 год | 55 | 25 | 30 | - | | |

| | | | | | |
|------------------------|----------|----|----|----|---|
| учебных пособий для | 2010 год | 30 | - | 30 | - |
| учреждений дошкольного | 2011 год | 75 | 25 | 50 | - |
| образования, | 2012 год | 25 | 25 | - | - |
| общеобразовательных | | | | | |
| учреждений и | | | | | |
| образовательных | | | | | |
| учреждений системы | | | | | |
| дополнительного | | | | | |
| образования детей | | | | | |
| (обеспечение | | | | | |
| образовательных | | | | | |
| учреждений пилотными | | | | | |
| комплектами учебных | | | | | |
| пособий, программ) | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|--------|--------|---|---|------------|--------------------|
| 57. Разработка и | 2009 год | 31,875 | 31,875 | - | - | Росавтодор | формирование у |
| подготовка к изданию | 2011 год | 23,95 | 23,95 | - | - | | участников |
| учебно-методических и | 2012 год | 28,75 | 28,75 | - | - | | дорожного движения |
| наглядных пособий, | | | | | | | стереотипов |
| учебных фильмов, в том | | | | | | | безопасного |
| числе с использованием | | | | | | | поведения |
| мультимедийных | | | | | | | |
| средств, разработка | | | | | | | |
| методов дистанционного | | | | | | | |
| обучения по различным | | | | | | | |
| вопросам безопасного | | | | | | | |

функционирования
 автомобильного
 транспорта
 (профессиональная
 подготовка водителей,
 организация
 безопасного
 транспортного
 процесса, техническое
 содержание
 транспортных средств и
 др.)

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|--------------------|
| 58. Ежегодное проведение | 2009 год | 21,25 | 21,25 | - | - | Росавтодор | формирование у |
| всероссийского | 2011 год | 25 | 25 | - | - | | участников |
| конкурса | 2012 год | 25 | 25 | - | - | | дорожного движения |
| профессионального | | | | | | | стереотипов |
| мастерства водителей | | | | | | | безопасного |
| транспортных средств, | | | | | | | поведения |
| научно-практических | | | | | | | |
| конференций по | | | | | | | |
| безопасному | | | | | | | |
| функционированию | | | | | | | |
| автомобильного | | | | | | | |
| транспорта, освещение | | | | | | | |
| проблем регулирования | | | | | | | |

функционирования
автомобильного
транспорта в средствах
массовой информации,
подготовка
телепрограмм

| | | | | | | | |
|--|----------|---------|-------|--------|---|------------|--|
| 59. Разработка и | 2006 год | 9,7 | 3,7 | 6 | - | МВД России | предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
| проведение | 2007 год | 40,75 | 9,85 | 30,9 | - | | |
| профилактических | 2008 год | 72,72 | 16,3 | 56,42 | - | | |
| акций, направленных на | 2009 год | 83,985 | 9,855 | 74,13 | - | | |
| укрепление дисциплины | 2010 год | 84,005 | 9,875 | 74,13 | - | | |
| участников дорожного | 2011 год | 133,425 | 9,875 | 123,55 | - | | |
| движения. Организация | 2012 год | 133,425 | 9,875 | 123,55 | - | | |
| оценки эффективности их воздействия | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------|----------|--------|--------|--------|---|------------|---|
| 60. Создание тематических | 2006 год | 13 | 5 | 8 | - | МВД России | формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения |
| телепередач по | 2007 год | 23 | 15 | 8 | - | | |
| пропаганде культуры | 2008 год | 25,2 | 16,2 | 9 | - | | |
| поведения участников | 2009 год | 24,345 | 9,9 | 14,445 | - | | |
| дорожного движения | 2010 год | 24,32 | 9,875 | 14,445 | - | | |
| разных возрастных | 2011 год | 38,309 | 14,234 | 24,075 | - | | |
| категорий | 2012 год | 38,619 | 14,544 | 24,075 | - | | |

(на 2 федеральных
каналах)

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|---------|--------|-------|---|-------------|--------------------|
| 61. Создание видео- и | 2006 год | 25 | 5 | 20 | - | МВД России | формирование у |
| телевизионной | 2007 год | 44,3 | 15 | 29,3 | - | | участников |
| информационно- | 2008 год | 56,1 | 18,1 | 38 | - | | дорожного движения |
| пропагандистской | 2009 год | 64,5 | 9,87 | 54,63 | - | | стереотипов |
| продукции, | 2010 год | 64,505 | 9,875 | 54,63 | - | | безопасного |
| организация | 2011 год | 112,274 | 21,224 | 91,05 | - | | поведения |
| тематической наружной | 2012 год | 112,075 | 21,025 | 91,05 | - | | |
| социальной рекламы | | | | | | | |
| (баннеры, перетяжки), | | | | | | | |
| а также размещение | | | | | | | |
| материалов в средствах | | | | | | | |
| массовой информации, | | | | | | | |
| общественном | | | | | | | |
| транспорте, | | | | | | | |
| кинотеатрах и т. д. | | | | | | | |
| 62. Проведение | 2006 год | 30 | 20 | 10 | - | Минобрнауки | формирование у |
| всероссийских массовых | 2007 год | 40 | 10 | 30 | - | России | детей навыков |
| мероприятий с детьми | 2008 год | 65 | 20 | 45 | - | | безопасного |
| (конкурсы-фестивали | 2009 год | 49 | 19 | 30 | - | | поведения на |
| "Безопасное колесо", | 2010 год | 30 | - | 30 | - | | улицах и дорогах |
| профильные смены | 2011 год | 70 | 20 | 50 | - | | |
| активистов отрядов | 2012 год | 120 | 20 | 100 | - | | |
| юных инспекторов | | | | | | | |
| движения, автопробеги | | | | | | | |

по местам боевой
 славы, чемпионаты
 юношеских автошкол по
 автомногоборью,
 конкурсы среди
 образовательных
 учреждений по
 профилактике детского
 дорожно-транспортного
 травматизма)

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|--------|------|--------|---|------------|--------------------|
| 63. Проведение | 2006 год | 3,4 | 3 | 0,4 | - | МВД России | формирование у |
| межгосударственных | 2007 год | 8,5 | 5 | 3,5 | - | | детей навыков |
| слетов юных | 2008 год | 15,5 | 10 | 5,5 | - | | безопасного |
| инспекторов движения | 2009 год | 5,25 | 1,5 | 3,75 | - | | поведения на |
| государств - | 2010 год | 5,25 | 1,5 | 3,75 | - | | улицах и дорогах |
| участников Содружества | 2011 год | 8,8 | 2,55 | 6,25 | - | | |
| Независимых Государств | 2012 год | 8,8 | 2,55 | 6,25 | - | | |
| 64. Изготовление и | 2006 год | 13 | 3 | 10 | - | МВД России | снижение |
| распространение | 2007 год | 18 | 8 | 10 | - | | вероятности |
| световозвращающих | 2008 год | 19,5 | 8,5 | 11 | - | | наездов на детей в |
| приспособлений в среде | 2009 год | 33,435 | - | 33,435 | - | | темное время суток |
| дошкольников и | 2010 год | 33,435 | - | 33,435 | - | | |
| учащихся младших | 2011 год | 55,725 | - | 55,725 | - | | |
| классов | 2012 год | 55,725 | - | 55,725 | - | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------|----------|-------|-------|---|---|-------------|-------------------|
| 65. Мониторинг | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Минобрнауки | профилактика |
| профилактики детского | 2007 год | 2 | 2 | - | - | России | детского |
| дорожно-транспортного | 2008 год | 2 | 2 | - | - | | дорожно- |
| травматизма в | 2009 год | 2 | 2 | - | - | | транспортного |
| образовательных | 2011 год | 2 | 2 | - | - | | травматизма |
| учреждениях | 2012 год | 2 | 2 | - | - | | |
| 66. Подготовка работников | 2009 год | 6,375 | 6,375 | - | - | Росавтодор | повышение |
| подразделений | | | | | | | профессионального |
| Ространснадзора к | | | | | | | уровня работников |
| осуществлению контроля | | | | | | | подразделений |
| и надзора за | | | | | | | Ространснадзора |
| соблюдением | | | | | | | |
| владельцами | | | | | | | |
| транспортных средств | | | | | | | |
| (должностными лицами) | | | | | | | |
| установленных | | | | | | | |
| требований по | | | | | | | |
| параметрам перевозок | | | | | | | |
| (режим труда | | | | | | | |
| и отдыха водителей, | | | | | | | |
| скоростной режим | | | | | | | |
| движения и т. п.) с | | | | | | | |
| применением тахографов | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------|--------|-------|------|---|-------------|--------------------|
| 67. Приобретение | 2006 год | 29,5 | 9,5 | 20 | - | МВД России | улучшение |
| специальных грузовых | 2007 год | 111,7 | 40 | 71,7 | - | | материально- |
| (564) и легковых | 2008 год | 116,95 | 41,95 | 75 | - | | технической базы |
| (1833) автомобилей для | 2009 год | 81 | - | 81 | - | | экзаменационных |
| приема экзаменов | 2010 год | 81 | - | 81 | - | | подразделений |
| | 2011 год | 135 | - | 135 | - | | Государственной |
| | 2012 год | 135 | - | 135 | - | | инспекции |
| | | | | | | | безопасности |
| | | | | | | | дорожного движения |
| 68. Оснащение техническими | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Минобрнауки | предупреждение |
| средствами и | 2008 год | 3 | 3 | - | - | России | опасного поведения |
| научно-методическими | 2009 год | 17 | 17 | - | - | | водителей |
| материалами центров по | 2011 год | 17 | 17 | - | - | | транспортных |
| подготовке и повышению | 2012 год | 17 | 17 | - | - | | средств |
| квалификации | | | | | | | |
| специалистов, | | | | | | | |
| занимающихся обучением | | | | | | | |
| водителей транспортных | | | | | | | |
| средств и сотрудников | | | | | | | |
| Государственной | | | | | | | |
| инспекции безопасности | | | | | | | |
| дорожного движения, | | | | | | | |
| осуществляющих прием | | | | | | | |
| экзаменов на получение | | | | | | | |
| права управления | | | | | | | |

визуализацией

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------|------|------|---|---|-------------|--------------------|
| 71. Оснащение необходимыми | 2009 год | 12,5 | 12,5 | - | - | Минобрнауки | профилактика |
| научно-методическими | 2011 год | 12,5 | 12,5 | - | - | России | детского |
| материалами | 2012 год | 12,5 | 12,5 | - | - | | дорожно- |
| федеральных | | | | | | | транспортного |
| экспериментальных | | | | | | | травматизма |
| центров (полигонов) | | | | | | | |
| "Детский автогород" в | | | | | | | |
| федеральных округах | | | | | | | |
| 72. Оснащение современными | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Минобрнауки | формирование у |
| техническими | 2008 год | 4 | 4 | - | - | России | участников |
| средствами и | 2009 год | 17 | 17 | - | - | | дорожного движения |
| средствами обучения | 2011 год | 17 | 17 | - | - | | стереотипов |
| (уголки по правилам | 2012 год | 17 | 17 | - | - | | безопасного |
| дорожного движения, | | | | | | | поведения |
| тренажеры, | | | | | | | |
| компьютерные | | | | | | | |
| программы) 35 базовых | | | | | | | |
| государственных | | | | | | | |
| образовательных | | | | | | | |
| учреждений среднего | | | | | | | |
| профессионального и | | | | | | | |
| начального | | | | | | | |
| профессионального | | | | | | | |

образования по
подготовке и
переподготовке
водителей транспортных
средств

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------|-------|-------|---|---|-------------|--------------------|
| 73. Оснащение | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Минобрнауки | формирование у |
| 40 региональных | 2008 год | 3 | 3 | - | - | России | участников |
| детских автогородков | 2009 год | 8,472 | 8,472 | - | - | | дорожного движения |
| соответствующими | 2010 год | - | - | - | - | | стереотипов |
| научно-методическими | 2011 год | 19 | 19 | - | - | | безопасного |
| материалами, | 2012 год | 19 | 19 | - | - | | поведения |
| учебно-методическими | | | | | | | |
| пособиями, | | | | | | | |
| техническими | | | | | | | |
| средствами и | | | | | | | |
| средствами обучения, | | | | | | | |
| организация на их | | | | | | | |
| основе базовых | | | | | | | |
| учебно-методических | | | | | | | |
| центров по изучению | | | | | | | |
| детьми, а также | | | | | | | |
| педагогическим | | | | | | | |
| составом | | | | | | | |
| общеобразовательных и | | | | | | | |
| дошкольных учреждений | | | | | | | |

основ безопасности

дорожного движения

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|-----|---|--------------------|---|
| 74. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений | 2007 год | 13,3 | 4 | 9,3 | - | Минобрнауки России | предупреждение |
| | 2008 год | 15 | 5 | 10 | - | | детского |
| | 2009 год | 19 | 10 | 9 | - | | дорожно- |
| | 2010 год | 9 | - | 9 | - | | транспортного |
| | 2011 год | 30 | 10 | 20 | - | | травматизма |
| | 2012 год | 20 | 10 | 10 | - | | |
| 75. Материально-техническое обеспечение проведения испытаний по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств, в том числе в части защиты пешеходов при наездах | 2009 год | 2,125 | 2,125 | - | - | Росавтодор | повышение пассивной безопасности транспортных средств |
| 76. Материально-техническое обеспечение мероприятий по оценке | 2009 год | 1,07 | 1,07 | - | - | Росавтодор | обеспечение соответствия испытательной базы современным |

соответствия

требованиям

транспортных средств,

составных частей

конструкции, предметов

дополнительного

оборудования, запасных

частей и

принадлежностей

транспортных средств,

дорожного покрытия,

элементов дорожной

инфраструктуры

установленным

требованиям

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|------|------|---|---|-------------|--------------------|
| 77. Разработка | 2007 год | 2,43 | 2,43 | - | - | Минздрав- | профилактика |
| рекомендаций по | 2008 год | 1 | 1 | - | - | соцразвития | факторов риска, |
| снижению влияния | | | | | | России | негативно влияющих |
| внешних световых и | | | | | | | на состояние и |
| звуковых раздражающих | | | | | | | поведение |
| факторов дорожной | | | | | | | водителей |
| обстановки на | | | | | | | транспортных |
| водителей транспортных | | | | | | | средств |
| средств | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------|----------|---|---|---|---|-----------|--------------|
| 78. Разработка | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Минздрав- | профилактика |
|----------------|----------|---|---|---|---|-----------|--------------|

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|---|---|---|---|-------------|--------------------|
| рекомендаций по оценке | 2008 год | 4 | 4 | - | - | соцразвития | факторов риска, |
| влияния на | | | | | | России | негативно влияющих |
| психофизиологическое | | | | | | | на состояние и |
| состояние водителей | | | | | | | поведение |
| расположения дорожных | | | | | | | водителей |
| знаков, указателей, | | | | | | | транспортных |
| наружной рекламы, | | | | | | | средств |
| транспортных развязок, | | | | | | | |
| зеленых насаждений, | | | | | | | |
| строительных | | | | | | | |
| сооружений | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------|---|---|---|---|------------|--|
| <p>1. Научно-правовой анализ законодательной базы по проблеме организации движения транспортных средств и пешеходов</p> | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МВД России | <p>повышение эффективности нормативно-правового регулирования процесса организации движения транспортных средств и пешеходов</p> |
| <p>2. Подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по</p> | 2006 год | 9 | 9 | - | - | МВД России | <p>повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов</p> |

организации движения
транспорта и
пешеходов в городах

| | | | | | | | | |
|----|--|----------|---|---|---|---|------------|--|
| 3. | Разработка программ и научно-методического обеспечения для повышения квалификации сотрудников службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МВД России | повышение эффективности надзорной деятельности |
| 4. | Исследование проблемы соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в районах организованных парковок в условиях | 2006 год | 7 | 7 | - | - | МВД России | повышение пропускной способности улично-дорожной сети, создание удобных условий пользования парковками. Снижение риска дорожно-транспортных происшествий |

развития

автомобилизации

| | | | | | | | | |
|----|--|----------|-------|-------|---|---|------------|---|
| 5. | Исследование проблемы ранжирования движения скоростных режимов на участках улично-дорожной сети городов и разработка методов оптимизации скоростных режимов движения транспортных средств на участках улично-дорожной сети | 2006 год | 4 | 4 | - | - | МВД России | оптимизация установления скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети |
| 6. | Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности | 2007 год | 4,5 | 4,5 | - | - | Росавтодор | повышение |
| | | 2008 год | 1,14 | 1,14 | - | - | | безопасности движения |
| | | 2009 год | 0,216 | 0,216 | - | - | | общественного |
| | | 2011 год | 0,25 | 0,25 | - | - | | транспорта при |
| | | 2012 год | 0,25 | 0,25 | - | - | | использовании механизмов приоритетности его движения |

дорожного движения

| | | | | | | | | |
|----|---|----------|-------|-------|---|---|------------|--|
| 7. | Проведение исследований, направленных на создание систем (районных, городских) маршрутного ориентирования транспортных средств для выявления оптимальных маршрутов движения с целью сокращения перепробегов транспортных средств, времени задержек, увеличения скорости сообщения | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МВД России | оптимизация маршрутов движения, экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 4 | 4 | - | - | | |
| | | 2008 год | 4,5 | 4,5 | - | - | | |
| | | 2009 год | 6 | 6 | - | - | | |
| 8. | Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления | 2006 год | 7 | 7 | - | - | МВД России | повышение пропускной способности улично-дорожной сети, улучшение экологической обстановки, снижение |
| | | 2007 год | 30 | 30 | - | - | | |
| | | 2008 год | 39,56 | 39,56 | - | - | | |
| | | 2009 год | 40 | 40 | - | - | | |
| | | 2010 год | 20 | 20 | - | - | | |
| | | 2011 год | 23 | 23 | - | - | | |

| | | | | | | | |
|-------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|----------------------|
| движением | 2012 год | 20 | 20 | - | - | | риска возникновения |
| транспортных средств | | | | | | | дорожно-транспортных |
| и пешеходов, | | | | | | | происшествий |
| разработку | | | | | | | |
| программного | | | | | | | |
| обеспечения и | | | | | | | |
| алгоритмов работы | | | | | | | |
| системы | | | | | | | |
| 9. Исследование проблем | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Росавтодор | повышение |
| влияния современных | 2009 год | 1,615 | 1,615 | - | - | | безопасности |
| материалов, | 2011 год | 2 | 2 | - | - | | дорожного движения |
| применяемых для | 2012 год | 2 | 2 | - | - | | |
| нанесения дорожной | | | | | | | |
| разметки, на | | | | | | | |
| аварийность | | | | | | | |
| 10. Проведение научных | 2006 год | 2,5 | 2,5 | - | - | Росавтодор | повышение |
| исследований влияния | 2007 год | 4,5 | 4,5 | - | - | | безопасности |
| различных конструкций | 2009 год | 4,25 | 4,25 | - | - | | дорожного движения |
| дорожных ограждений | 2011 год | 5 | 5 | - | - | | |
| на тяжесть | 2012 год | 5 | 5 | - | - | | |
| последствий | | | | | | | |
| дорожно-транспортных | | | | | | | |
| происшествий | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------|------|------|---|---|------------|--|
| 11. Исследование проблем влияния современных типов дорожных покрытий на безопасность дорожного движения | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МВД России | снижение влияния скользкости дорожного покрытия на аварийность |
| 12. Проведение научных исследований влияния современных средств и методов обустройства мест производства дорожных работ и ограждения мест совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийность | 2006 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МВД России | снижение аварийности в зонах производства дорожных работ |
| 13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения | 2006 год | 1,5 | 1,5 | - | - | Росавтодор | повышение безопасности дорожного движения |
| | 2007 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | 2009 год | 0,85 | 0,85 | - | - | | |
| | 2011 год | 1 | 1 | - | - | | |
| | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------|------|------|---|---|------------|--------------------|
| 14. Исследование проблем | 2006 год | 7 | 7 | - | - | Росавтодор | повышение |
| влияния различных | 2007 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | безопасности |
| конструкций | | | | | | | дорожного движения |
| искусственных | | | | | | | |
| неровностей на | | | | | | | |
| аварийность и | | | | | | | |
| техническое состояние | | | | | | | |
| транспортных средств | | | | | | | |
| 15. Проведение научных | 2006 год | 3,5 | 3,5 | - | - | Росавтодор | повышение |
| исследований влияния | 2007 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | безопасности |
| эксплуатационных | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | дорожного движения |
| характеристик | 2009 год | 2,55 | 2,55 | - | - | | |
| современных средств | 2011 год | 3 | 3 | - | - | | |
| обустройства | 2012 год | 3 | 3 | - | - | | |
| (дорожных знаков, | | | | | | | |
| светофоров, | | | | | | | |
| оборудования для | | | | | | | |
| искусственного | | | | | | | |
| освещения и т. п.) и | | | | | | | |
| содержания | | | | | | | |
| (антигололедных | | | | | | | |
| реагентов и т. п.) | | | | | | | |
| автомобильных дорог и | | | | | | | |
| улиц на аварийность | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------|---|---|---|---|------------|--|
| 16. Проведение научных исследований, направленных на разработку порядка и методики определения объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов органами местного самоуправления | 2006 год | 4 | 4 | - | - | МВД России | повышение уровня безопасности дорожного движения |
| | 2007 год | 4 | 4 | - | - | | |

Капитальные вложения

| | | | | | | | |
|---|----------|----------|---------|----------|-------|------------|---|
| 17. Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110) | 2007 год | 1367,5 | 200 | 1147,5 | 20 | МВД России | повышение безопасности пешеходного движения |
| | 2008 год | 1525,55 | 93,55 | 1412 | 20 | | |
| | 2009 год | 1094,997 | 248,442 | 835,305 | 11,25 | | |
| | 2010 год | 846,555 | - | 835,305 | 11,25 | | |
| | 2011 год | 1493,425 | 82,5 | 1392,175 | 18,75 | | |
| | 2012 год | 1618,542 | 207,617 | 1392,175 | 18,75 | | |

| | | | | | | | |
|----------------------|----------|----------|---------|---------|-------|------------|-----------------------|
| 18. Модернизация | 2006 год | 297 | 77 | 220 | - | МВД России | повышение пропускной |
| автоматизированных | 2007 год | 1152,1 | 320 | 790,9 | 41,2 | | способности |
| систем управления | 2008 год | 1658,3 | 390 | 1252,5 | 15,8 | | улично-дорожной сети, |
| движением и | 2009 год | 988,09 | 100,96 | 851,61 | 35,52 | | сокращение |
| светофорных объектов | 2010 год | 1024,103 | 136,973 | 851,61 | 35,52 | | перепробегов и |
| (реконструкция, | 2011 год | 1831,448 | 242,848 | 1528,35 | 60,25 | | времени задержек |
| капитальный ремонт, | 2012 год | 1771,518 | 400,618 | 1311,55 | 59,35 | | транспортных средств, |
| оснащение | | | | | | | улучшение |
| светодиодными | | | | | | | экологической |
| светофорами, | | | | | | | обстановки и снижение |
| современными | | | | | | | риска |
| управляющими | | | | | | | дорожно-транспортных |
| контроллерами, | | | | | | | происшествий |
| экологическими | | | | | | | |
| датчиками, | | | | | | | |
| детекторами | | | | | | | |
| транспорта, табло | | | | | | | |
| обратного отсчета | | | | | | | |
| времени разрешающего | | | | | | | |
| сигнала, | | | | | | | |
| дополнительными | | | | | | | |
| звуковыми | | | | | | | |
| сопровождающими | | | | | | | |
| устройствами, | | | | | | | |
| современным | | | | | | | |
| программным | | | | | | | |

обеспечением, а также
 техническое
 переоснащение
 центральных
 управляющих пунктов
 автоматизированных
 систем управления
 движением линиями
 связи, аппаратурой
 для связи с
 периферийными
 объектами,
 наладивание
 радиоканала)

| | | | | | | | |
|----------------------|----------|---------|---------|-----|---|------------|----------------------|
| 19. Оборудование | 2007 год | 140 | 100 | 40 | - | Росавтодор | повышение |
| искусственным | 2008 год | 350 | 250 | 100 | - | | безопасности |
| освещением мест | 2009 год | 188,555 | 128,555 | 60 | - | | дорожного движения в |
| концентрации | 2010 год | 198,75 | 138,75 | 60 | - | | темное время суток |
| дорожно-транспортных | 2011 год | 478,856 | 378,856 | 100 | - | | |
| происшествий на | 2012 год | 285 | 185 | 100 | - | | |
| участках | | | | | | | |
| автомобильных дорог | | | | | | | |
| общего пользования | | | | | | | |
| федерального и | | | | | | | |
| территориального | | | | | | | |

значения, проходящих
по территориям
населенных пунктов
(не менее 620 км)

| | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----------|---------|--------|------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| 20. Обустройство наиболее | 2006 год | 31 | 0,8 | 30,2 | - | МВД России | исключение | |
| опасных участков | 2007 год | 474 | 20 | 453,9 | 0,1 | | | возможности выезда |
| улично-дорожной сети | 2008 год | 842,7 | 65 | 777,6 | 0,1 | | | транспортных средств |
| дорожными | 2009 год | 611,1 | 37,2 | 573,87 | 0,03 | | | на встречную полосу |
| ограждениями | 2010 год | 613,9 | 40 | 573,87 | 0,03 | | | движения и тротуары, |
| (не менее 850 км) | 2011 год | 1174,034 | 217,584 | 956,45 | - | | | падений с мостов, |
| | 2012 год | 1177,253 | 220,803 | 956,45 | - | | | путепроводов и |
| | | | | | | высоких насыпей, | | |
| | | | | | | а также выхода | | |
| | | | | | | пешеходов на проезжую | | |
| | | | | | | часть дороги | | |
| 21. Создание системы | 2006 год | 82 | 12 | 70 | - | МВД России | оптимизация маршрутов | |
| маршрутного | 2007 год | 170,7 | 85 | 77,2 | 8,5 | | | движения, улучшение |
| ориентирования | 2008 год | 257,6 | 100 | 154,1 | 3,5 | | | экологической |
| участников дорожного | 2009 год | 89,88 | 3 | 86,88 | - | | | обстановки, снижение |
| движения (установка | 2010 год | 86,88 | - | 86,88 | - | | | риска возникновения |
| не менее 93800 | 2011 год | 169,8 | 25 | 144,8 | - | | | дорожно-транспортных |
| дорожных знаков) | 2012 год | 169,8 | 25 | 144,8 | - | | | происшествий |
| 22. Оснащение | 2006 год | 100 | 100 | - | - | МВД России | совершенствование | |

подразделений

Государственной

инспекции

безопасности

дорожного движения

субъектов Российской

Федерации 100

передвижными

лабораториями для

контроля за

эксплуатационным

состоянием

улично-дорожной сети

городов

контрольно-надзорной

деятельности

Прочие нужды

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------|-----|-----|---|---|------------|-----------------------|
| 23. Подготовка | 2006 год | 6,5 | 6,5 | - | - | МВД России | повышение |
| предложений о | | | | | | | эффективности |
| внесении изменений в | | | | | | | деятельности органов |
| законодательство | | | | | | | исполнительной власти |
| Российской Федерации | | | | | | | по организации |
| в части регламентации | | | | | | | движения транспортных |
| деятельности | | | | | | | средств и пешеходов в |
| федеральных органов | | | | | | | городах |
| исполнительной | | | | | | | |

власти, органов
исполнительной власти
субъектов Российской
Федерации и органов
местного
самоуправления по
организации движения
транспортных средств
и пешеходов в городах

| | | | | | | | |
|---|----------|-----|-----|---|---|------------|---|
| 24. Разработка методических рекомендаций, пособий по применению технических средств организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и на автомобильных дорогах | 2007 год | 2 | 2 | - | - | МВД России | снижение влияния дорожного фактора на аварийность |
| 25. Разработка методической документации по проектированию, согласованию и | 2007 год | 3,5 | 3,5 | - | - | МВД России | повышение уровня упорядоченности движения транспортных средств и пешеходов |

внедрению комплексных
схем организации
движения транспортных
средств и пешеходов,
организации парковок
в городах

| | | | | | | | |
|---------------------------|----------|-----|-----|---|---|------------|-----------------------|
| 26. Разработка | 2007 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МВД России | внедрение технических |
| технических | | | | | | | средств организации |
| требований к | | | | | | | дорожного движения, |
| средствам организации | | | | | | | применение которых |
| движения транспортных | | | | | | | максимально снижает |
| средств и пешеходов | | | | | | | риск возникновения |
| (дорожные знаки, | | | | | | | дорожно-транспортных |
| светофоры, дорожная | | | | | | | происшествий |
| разметка, ограждения) | | | | | | | |
| и методов их контроля | | | | | | | |
| 27. Разработка механизмов | 2007 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МВД России | применение |
| подтверждения | | | | | | | современных |
| соответствия | | | | | | | технических средств |
| установленным | | | | | | | организации движения |
| требованиям | | | | | | | транспортных средств |
| технических средств | | | | | | | и пешеходов |
| организации дорожного | | | | | | | |
| движения (дорожные | | | | | | | |

самоуправления,
связанной с
организацией движения
транспортных средств
и пешеходов в городах

организации движения
транспортных средств
и пешеходов в городах

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------|--------|-------|--------|-----|------------|-----------------------|
| 30. Проведение | 2006 год | 2,3 | 2,3 | - | - | МВД России | повышение |
| специализированных | 2007 год | 2,3 | 2,3 | - | - | | эффективности |
| обучающих семинаров и | 2008 год | 2,3 | 2,3 | - | - | | надзорной |
| конференций, | 2009 год | 0,75 | 0,75 | - | - | | деятельности |
| посвященных вопросам | 2010 год | 0,75 | 0,75 | - | - | | |
| организации движения | 2011 год | 3,622 | 3,622 | - | - | | |
| и дорожной инспекции | 2012 год | 4,684 | 4,684 | - | - | | |
| 31. Оснащение на | 2006 год | 165 | 20 | 145 | - | МВД России | повышение качества |
| конкурсной основе | 2007 год | 477,7 | 54,7 | 423 | - | | эксплуатационного |
| городских | 2008 год | 570,3 | 55,7 | 449,6 | 65 | | обслуживания |
| эксплуатационных | 2009 год | 208,13 | 6,2 | 195,33 | 6,6 | | технических средств |
| организаций техникой | 2010 год | 201,93 | - | 195,33 | 6,6 | | организации дорожного |
| для обслуживания | 2011 год | 332,55 | - | 321,55 | 11 | | движения |
| технических средств | 2012 год | 340,75 | - | 328,75 | 12 | | |
| организации дорожного | | | | | | | |
| движения | | | | | | | |

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. N 642)

**Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам,
пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

| | Срок | Объем | В том числе | | | Ответствен- ные за | Ожидаемый результат |
|--|------|-------|--|--|--|-----------------------|------------------------|
| | | | за счет средств федерального бюджета Российской Федерации | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации | за счет средств внебюд- жетных источ- ников | | |
| | | | | | | | |

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

| | | | | | | | | |
|----|---|----------|---|---|---|---|----------------------|-----------------------------|
| 1. | Проведение научных исследований, разработка | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав-соцразвития | сокращение времени прибытия |
| | | 2007 год | 2 | 2 | - | - | | |

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------|----------|--------|--------|---|---|------------|-----------------------|
| | и внедрение в | 2008 год | 1 | 1 | - | - | России | соответствующих служб |
| | медицинских учреждениях | 2011 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | на место |
| | автоматизированных | 2012 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | дорожно-транспортного |
| | информационно- | | | | | | | происшествия |
| | управляющих систем, | | | | | | | |
| | интегрированных с единой | | | | | | | |
| | государственной системой | | | | | | | |
| | предупреждения и | | | | | | | |
| | ликвидации чрезвычайных | | | | | | | |
| | ситуаций | | | | | | | |
| 2. | Проведение научных | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МВД России | сокращение времени |
| | исследований и | 2007 год | 4 | 4 | - | - | | прибытия |
| | разработка для | 2009 год | 1,375 | 1,375 | - | - | | соответствующих служб |
| | подразделений | 2010 год | 1,375 | 1,375 | - | - | | на место |
| | дорожно-патрульной | 2011 год | 10,375 | 10,375 | - | - | | дорожно-транспортного |
| | службы Государственной | 2012 год | 6,076 | 6,076 | - | - | | происшествия |
| | инспекции безопасности | | | | | | | |
| | дорожного движения | | | | | | | |
| | автоматизированных | | | | | | | |
| | информационно- | | | | | | | |
| | управляющих систем, | | | | | | | |
| | интегрированных с единой | | | | | | | |
| | государственной системой | | | | | | | |
| | предупреждения и | | | | | | | |
| | ликвидации чрезвычайных | | | | | | | |

ситуаций

| | | | | | | | | |
|----|---|----------|---|---|---|---|-----------------------------|---|
| 3. | Научно-методическое сопровождение установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МВД России | сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия |
| 4. | Научное обоснование и разработка нормативно-правовых основ порядка формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав-соцразвития России | отработка алгоритмов действий учреждений здравоохранения при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |

дорожно-транспортных
 происшествий,
 на федеральных
 автомобильных дорогах
 независимо от
 административно-
 территориального
 деления

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------|----------|-----|-----|---|---|-------------|-----------------------|
| 5. | Научное обоснование и | 2007 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав- | оптимизация действий |
| | разработка пилотного | 2008 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | медицинских сил |
| | системного проекта | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - | России | и средств по оказанию |
| | по организации оказания | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | первой помощи лицам, |
| | первой помощи лицам, | | | | | | | пострадавшим в |
| | пострадавшим в | | | | | | | результате |
| | результате | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | происшествий |
| | происшествий, в субъекте | | | | | | | |
| | Российской Федерации | | | | | | | |
| 6. | Научные исследования | 2006 год | 3 | 3 | - | - | МВД России | оптимизация действий |
| | проблем эвакуации | | | | | | | сотрудников |
| | транспортных средств | | | | | | | дорожно-патрульной |
| | с мест | | | | | | | службы |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | Государственной |
| | происшествий, а также | | | | | | | инспекции |

неисправных транспортных средств и создающих помехи для дорожного движения, разработка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по организации и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы

безопасности дорожного движения при эвакуации транспортных средств

| | | | | | | | | |
|----|---|----------|-----|-----|---|---|-----------------------------|--|
| 7. | Научное обоснование и разработка пилотного проекта навигационной системы контроля и оперативной связи на территории субъекта Российской Федерации, позволяющей оперативно определять бригады (патрули) оперативных служб, которые находятся ближе | 2006 год | 4,5 | 4,5 | - | - | Минздрав-соцразвития России | сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в лечебные учреждения |
| | | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | |

других к месту
 дорожно-транспортного
 происшествия, и
 прокладывать оптимальный
 маршрут их проезда к
 месту происшествия

| | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|----------|-----|-----|---|---|----------------------|-----------------------|
| 8. | Научное обоснование и | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Минздрав- | сокращение времени |
| | разработка | 2007 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | прибытия |
| | автоматизированных | 2008 год | 1 | 1 | - | - | России | соответствующих служб |
| | информационно- | 2011 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | на место |
| | управляющих систем, | 2012 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | дорожно-транспортного |
| интегрированных с единой | | | | | | | происшествия | |
| государственной системой | | | | | | | и доставки лиц, | |
| предупреждения и | | | | | | | пострадавших | |
| ликвидации чрезвычайных | | | | | | | в результате | |
| ситуаций, для | | | | | | | дорожно-транспортных | |
| организации первой | | | | | | | происшествий, в | |
| помощи лицам, | | | | | | | лечебные учреждения | |
| пострадавшим в | | | | | | | | |
| результате | | | | | | | | |
| дорожно-транспортных | | | | | | | | |
| происшествий | | | | | | | | |
| 9. | Научное обоснование мер | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | оптимизация |
| | по организации первой | 2007 год | 8 | 8 | - | - | соцразвития | организации первой |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------|---|---|---|---|-------------|-----------------------|
| | помощи лицам, | 2008 год | 5 | 5 | - | - | России | помощи на месте |
| | пострадавшим в | 2011 год | 1 | 1 | - | - | | дорожно-транспортного |
| | результате | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | происшествия |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий, | | | | | | | |
| | с использованием | | | | | | | |
| | вертолетов | | | | | | | |
| 10. | Научное обоснование и | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Минздрав- | оптимизация |
| | разработка пилотного | 2008 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | организации первой |
| | проекта по применению | | | | | | России | помощи на месте |
| | вертолетной авиации для | | | | | | | дорожно-транспортного |
| | оказания первой помощи | | | | | | | происшествия |
| | лицам, пострадавшим в | | | | | | | |
| | результате | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий, на | | | | | | | |
| | федеральной | | | | | | | |
| | магистральной | | | | | | | |
| | автомобильной дороге | | | | | | | |
| | Москва - Санкт-Петербург | | | | | | | |
| 11. | Проведение научных | 2007 год | 1 | 1 | - | - | Минздрав- | отработка системы |
| | исследований, | 2008 год | 1 | 1 | - | - | соцразвития | взаимодействия |
| | направленных на | 2011 год | 1 | 1 | - | - | России | органов управления, |
| | разработку сценариев | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | учреждений и |

специальных учений по тематике организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России

формирований, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|---|---|-------------|----------------------|
| 12. | Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2007 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | создание нормативной |
| | | 2008 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | правовой базы, |
| | | 2011 год | 1,5 | 1,5 | - | - | России | регламентирующей |
| | | 2012 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | вопросы оказания |
| | | | | | | | | первой помощи лицам, |
| | | | | | | | | пострадавшим |
| | | | | | | | | в результате |
| | | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | | | | | | | | происшествий |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|----------|---|---|---|---|-----------|----------------|
| 13. | Научное обоснование и | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | стандартизация |
|-----|-----------------------|----------|---|---|---|---|-----------|----------------|

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------|------|------|---|---|-------------|----------------------|
| | разработка стандартов и | 2007 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | методов оказания |
| | лечебных технологий | 2008 год | 2 | 2 | - | - | России | первой |
| | оказания первой | 2011 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | помощи лицам, |
| | помощи лицам, | 2012 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | пострадавшим |
| | пострадавшим в | | | | | | | в результате |
| | результате | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | происшествий |
| | происшествий | | | | | | | |
| 14. | Научные исследования в | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | совершенствование |
| | области разработки | 2007 год | 4,5 | 4,5 | - | - | соцразвития | технологий, форм и |
| | специальных медицинских | 2008 год | 4 | 4 | - | - | России | методов оказания |
| | укладок для оснащения | 2011 год | 0,25 | 0,25 | - | - | | первой помощи лицам, |
| | патрульных автомобилей и | 2012 год | 0,25 | 0,25 | - | - | | пострадавшим в |
| | стационарных постов | | | | | | | результате |
| | дорожно-патрульной | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | службы Государственной | | | | | | | происшествий |
| | инспекции безопасности | | | | | | | |
| | дорожного движения, а | | | | | | | |
| | также вертолетов, | | | | | | | |
| | участвующих в эвакуации | | | | | | | |
| | лиц, пострадавших в | | | | | | | |
| | результате | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|---|---|-------------|---|
| 15. | Научные исследования в области разработки новых видов аптек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению | 2007 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав- | совершенствование |
| | | 2008 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | оказания первой |
| | | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - | России | помощи лицам, |
| | | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 16. | Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Минздрав- | оптимизация системы |
| | | 2008 год | 1 | 1 | - | - | соцразвития | оказания первой |
| | | 2011 год | 4 | 4 | - | - | России | помощи лицам, |
| | | 2012 год | 4 | 4 | - | - | | пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 17. | Научная разработка правовых основ по обучению водителей, сотрудников служб, | 2006 год | 2,5 | 2,5 | - | - | Минздрав- | создание нормативной |
| | | 2007 год | 1 | 1 | - | - | соцразвития | правовой базы, регламентирующей вопросы оказания |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|---|---|-------------|--|---|
| | участствующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи | | | | | | | | первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 18. | Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | | повышение качества |
| | | 2007 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | | медицинской |
| | | 2008 год | 1 | 1 | - | - | России | | подготовки водителей |
| | | 2011 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | | транспортных средств |
| | | 2012 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | | и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| 19. | Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав- | | повышение качества |
| | | 2007 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | | преподавания в |
| | | 2008 год | 1 | 1 | - | - | России | | области оказания |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------|---|---|---|---|-------------|-----------------------|
| | и методических основ | 2011 год | 2 | 2 | - | - | | первой помощи лицам, |
| | создания учебных центров | 2012 год | 2 | 2 | - | - | | пострадавшим |
| | подготовки | | | | | | | в результате |
| | преподавателей, | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | обучающих водителей, | | | | | | | происшествий |
| | сотрудников служб, | | | | | | | |
| | участвующих в ликвидации | | | | | | | |
| | последствий | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий, приемам | | | | | | | |
| | оказания первой помощи | | | | | | | |
| | лицам, пострадавшим в | | | | | | | |
| | результате | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий | | | | | | | |
| 20. | Научные исследования и | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав- | повышение уровня |
| | разработка | 2007 год | 1 | 1 | - | - | соцразвития | подготовки обучаемого |
| | учебно-методических | 2008 год | 1 | 1 | - | - | России | контингента в области |
| | пособий и обучающих | 2011 год | 1 | 1 | - | - | | оказания первой |
| | программ по оказанию | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | помощи лицам, |
| | первой помощи для | | | | | | | пострадавшим |
| | сотрудников служб, | | | | | | | в результате |
| | участвующих в ликвидации | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | последствий | | | | | | | происшествий |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |

происшествий, приемам
оказания первой помощи
лицам, пострадавшим в
результате
дорожно-транспортных
происшествий

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----|-----|---|---|---|--------------------|
| 21. | Научные разработки по | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав- | совершенствование |
| | совершенствованию | 2007 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | процесса обучения |
| | системы | 2008 год | 1 | 1 | - | - | России | водителей и |
| | научно-методического | 2011 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | сотрудников служб, |
| | обеспечения процесса | 2012 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | участвующих |
| обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | |
| 22. | Проведение научных | 2007 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | повышение уровня |
| | исследований и | 2008 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | подготовки |

разработка
 организационно-правовых,
 финансовых и
 методических основ по
 созданию учебного центра
 подготовки специалистов,
 оказывающих первую
 помощь лицам,
 пострадавшим в
 результате
 дорожно-транспортных
 происшествий,
 с использованием
 вертолетов

России

специалистов,
 оказывающих первую
 помощь лицам,
 пострадавшим
 в результате
 дорожно-транспортных
 происшествий

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|---|---|---|---|-----------------------|---|
| 23. | Проведение научных исследований, | 2007 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав- | повышение уровня |
| | направленных на разработку учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, | 2008 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития России | подготовки специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |

происшествий,

с использованием

вертолетов

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|-----------------------|
| 24. | Разработка | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МЧС России | сокращение времени |
| | научно-методических | 2007 год | 5,5 | 5,5 | - | - | | оповещения экстренных |
| | основ создания механизма | 2008 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | служб, привлекаемых |
| | и взаимного оповещения | 2009 год | 0,744 | 0,744 | - | - | | для ликвидации |
| | экстренных служб, | 2011 год | 1,747 | 1,747 | - | - | | последствий |
| | привлекаемых для | 2012 год | 0,875 | 0,875 | - | - | | дорожно-транспортных |
| | ликвидации последствий | | | | | | | происшествий |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий | | | | | | | |
| 25. | Проведение исследований | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | выбор оптимальной |
| | по оценке эффективности | 2007 год | 2 | 2 | - | - | | системы обнаружения |
| | применяемых форм и | | | | | | | места |
| | методов обнаружения | | | | | | | дорожно-транспортного |
| | места | | | | | | | происшествия и |
| | дорожно-транспортного | | | | | | | оповещения о нем |
| | происшествия и | | | | | | | |
| | оповещения о нем | | | | | | | |
| 26. | Проведение научных | 2006 год | 2,5 | 2,5 | - | - | МЧС России | повышение |
| | исследований по | 2007 год | 7,5 | 7,5 | - | - | | эффективности работ |
| | обоснованию рациональной | 2008 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | по разборке |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|-----------------------|
| | технологии разборки | 2009 год | 0,213 | 0,213 | - | - | | транспортных средств, |
| | транспортных средств, | 2011 год | 0,25 | 0,25 | - | - | | деблокированию |
| | деблокирования и | 2012 год | 0,25 | 0,25 | - | - | | и извлечению лиц, |
| | извлечения лиц, | | | | | | | пострадавших в |
| | пострадавших в | | | | | | | результате |
| | результате | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | происшествий |
| | происшествий | | | | | | | |
| 27. | Системные исследования | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МЧС России | повышение |
| | по организации спасения | 2007 год | 3 | 3 | - | - | | эффективности |
| | лиц, пострадавших в | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | спасения лиц, |
| | результате | 2009 год | 0,425 | 0,425 | - | - | | пострадавших в |
| | дорожно-транспортных | 2011 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | результате |
| | происшествий, в субъекте | 2012 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | дорожно-транспортных |
| | Российской Федерации | | | | | | | происшествий |
| 28. | Научно-методическое | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | повышение |
| | обеспечение | | | | | | | эффективности |
| | взаимодействия | | | | | | | спасения лиц, |
| | ведомственных дежурных | | | | | | | пострадавших в |
| | (диспетчерских) служб по | | | | | | | результате |
| | организации ликвидации | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | последствий | | | | | | | происшествий |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|----------|-----|-----|---|----------------|----------------------|-----------------------|
| 29. | Научно-методическое | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МЧС России | повышение |
| | обеспечение выполнения | 2007 год | 3 | 3 | - | - | | эффективности |
| | спасательных работ на | | | | | | | спасения лиц, |
| | месте | | | | | | | пострадавших в |
| | дорожно-транспортного | | | | | | результате | |
| | происшествия | | | | | | дорожно-транспортных | |
| | | | | | | | происшествий | |
| 30. | Разработка современных | 2007 год | 7 | 7 | - | - | МЧС России | сокращение времени |
| | образцов | 2008 год | 5 | 5 | - | - | | проведения |
| | аварийно-спасательной и | 2009 год | 1,7 | 1,7 | - | - | | спасательных работ |
| | пожарной техники для | 2011 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | ликвидации последствий | 2012 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий | | | | | | | |
| 31. | Научно-методическое | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | снижение риска |
| | обеспечение действий | 2007 год | 2 | 2 | - | - | | возникновения |
| | водителей, сотрудников | | | | | | | чрезвычайных ситуаций |
| | дорожно-патрульной | | | | | | | при ликвидации |
| | службы Государственной | | | | | | | последствий |
| | инспекции безопасности | | | | | | | дорожно-транспортных |
| дорожного движения и | | | | | | происшествий с | | |
| аварийно-спасательных | | | | | | автомобильным | | |
| служб на месте | | | | | | транспортом, | | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-------|-------|---|---|------------|--|
| | | | | | | | | перевозящим опасные грузы |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 32. | Проведение научных исследований, направленных на разработку требований к специальным средствам, состоящим на вооружении служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | сокращение времени проведения спасательных работ |
| 33. | Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | 2006 год | 3 | 3 | - | - | МЧС России | повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 3 | 3 | - | - | | |
| | | 2008 год | 5 | 5 | - | - | | |
| | | 2009 год | 0,425 | 0,425 | - | - | | |
| | | 2011 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | |
| | | 2012 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | |
| 34. | Разработка методических | 2007 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | сокращение времени |

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-------|-------|---|---|------------|--|
| | и нормативно-правовых основ внеаэродромного базирования вертолетов и их посадки на необорудованные площадки | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | прибытия экстренных служб на место дорожно-транспортного происшествия |
| 35. | Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых и финансово-экономических основ создания центра по мониторингу ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | совершенствование технологий проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия |
| | | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | |
| 36. | Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных | 2006 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МЧС России | создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 5,5 | 5,5 | - | - | | |
| | | 2008 год | 3 | 3 | - | - | | |
| | | 2009 год | 0,638 | 0,638 | - | - | | |
| | | 2011 год | 0,75 | 0,75 | - | - | | |
| | | 2012 год | 0,75 | 0,75 | - | - | | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-------|-------|---|---|------------|---|
| 37. | Проведение научных исследований в области создания информационно-образовательного портала в сети Интернет по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 38. | Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | 2007 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МЧС России | повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | |
| | | 2009 год | 0,425 | 0,425 | - | - | | |
| | | 2011 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | |
| | | 2012 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | |
| 39. | Исследование и моделирование | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | снижение риска возникновения |
| | | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|---|---|---|---|------------|--|
| | дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий | 2008 год | 6 | 6 | - | - | | чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы |
| 40. | Разработка автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы |
| | | 2007 год | 8 | 8 | - | - | | |
| | | 2008 год | 6 | 6 | - | - | | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-------|-------|---|---|-------------|--|
| 41. | Проведение научных исследований в области оснащения автомобильного транспорта средствами пожаротушения | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | снижение рисков возникновения пожаров в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 42. | Проведение научных исследований в области обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2006 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МЧС России | совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 5 | 5 | - | - | | |
| | | 2008 год | 4 | 4 | - | - | | |
| 43. | Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог | 2006 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МЧС России | совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | |
| | | 2008 год | 4 | 4 | - | - | | |
| | | 2009 год | 0,744 | 0,744 | - | - | | |
| | | 2011 год | 1,747 | 1,747 | - | - | | |
| | | 2012 год | 0,875 | 0,875 | - | - | | |
| 44. | Разработка стандартов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в | 2007 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав- | стандартизация |
| | | 2008 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | методов оказания |
| | | | | | | | России | первой помощи лицам, |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------|-------|-------|---|---|-------------|----------------------|
| | результате | | | | | | | пострадавшим |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | в результате |
| | происшествий, | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | с использованием | | | | | | | происшествий |
| | вертолетов | | | | | | | |
| 45. | Анализ структуры | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Минздрав- | выработка новых |
| | травматических | 2008 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | технологий и методов |
| | повреждений по профилю и | 2009 год | 1,163 | 1,163 | - | - | России | оказания первой |
| | степени тяжести у | 2011 год | 4 | 4 | - | - | | помощи лицам, |
| | различных категорий | 2012 год | 4 | 4 | - | - | | пострадавшим |
| | участников дорожного | | | | | | | в результате |
| | движения (водители, | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | пассажиры, пешеходы), | | | | | | | происшествий |
| | пострадавших в | | | | | | | |
| | результате | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий | | | | | | | |
| 46. | Анализ медицинского | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Минздрав- | выработка новых |
| | аспекта детского | 2007 год | 4 | 4 | - | - | соцразвития | технологий и методов |
| | дорожно-транспортного | 2008 год | 3 | 3 | - | - | России | оказания первой |
| | травматизма | 2009 год | 3,5 | 3,5 | - | - | | помощи детям, |
| | | 2011 год | 4 | 4 | - | - | | пострадавшим в |
| | | 2012 год | 4 | 4 | - | - | | результате |
| | | | | | | | | дорожно-транспортных |

| | | | | | | | происшествий | |
|-----|--------------------------|----------|-----|-----|---|---|--------------|----------------------|
| 47. | Анализ причин смертности | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | выработка новых |
| | и инвалидизации лиц, | 2007 год | 4 | 4 | - | - | соцразвития | технологий и методов |
| | пострадавших в | 2008 год | 3 | 3 | - | - | России | оказания первой |
| | результате | 2009 год | 1 | 1 | - | - | | помощи лицам, |
| | дорожно-транспортных | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | пострадавшим в |
| | происшествий | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | результате |
| | | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | | | | | | | | происшествий |
| 48. | Анализ эффективности | 2007 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав- | выработка новых |
| | функционирования всех | 2008 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | технологий и методов |
| | звеньев системы первой | 2009 год | 1 | 1 | - | - | России | оказания первой |
| | помощи лицам, | 2011 год | 2 | 2 | - | - | | помощи лицам, |
| | пострадавшим в | 2012 год | 2 | 2 | - | - | | пострадавшим в |
| | результате | | | | | | | результате |
| | | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | | | | | | | | происшествий |
| 49. | Анализ эффективности | 2008 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | совершенствование |
| | применения вертолетной | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - | соцразвития | технологий и методов |
| | авиации при оказании | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - | России | оказания первой |
| | первой | | | | | | | помощи лицам, |
| | | | | | | | | пострадавшим |
| | | | | | | | | в результате |

результате
дорожно-транспортных
происшествий, в условиях
плотной городской
застройки и транспортной
перегрузки
улично-дорожной сети

дорожно-транспортных
происшествий

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|----|----|---|---|------------|---|
| 50. | Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2010 год | 12 | 12 | - | - | МВД России | ранжированный по совокупности критериев перечень мероприятий, учитывающий современные требования и направленный на дальнейшее совершенствование деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
|-----|---|----------|----|----|---|---|------------|---|

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------|---------|---------|---|---|-------------|-----------------------|
| 51. | Оснащение в 90 | 2006 год | 16 | 16 | - | - | Минздрав- | повышение качества |
| | действующих региональных | 2007 год | 27 | 27 | - | - | соцразвития | оказания первой |
| | и окружных центрах | 2008 год | 66 | 66 | - | - | России | помощи лицам, |
| | медицины катастроф | 2009 год | 23,4 | 23,4 | - | - | | пострадавшим |
| | учебных центров по | 2010 год | 32,5 | 32,5 | - | - | | в результате |
| | обучению водителей, | 2011 год | 35 | 35 | - | - | | дорожно-транспортных |
| | сотрудников служб, | | | | | | | происшествий. |
| | участвующих в ликвидации | | | | | | | Снижение тяжести |
| | последствий | | | | | | | последствий |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | происшествий, приемам | | | | | | | происшествий |
| | оказания первой помощи | | | | | | | |
| | лицам, пострадавшим в | | | | | | | |
| | результате | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий<1> | | | | | | | |
| 52. | Строительство | 2007 год | 104,4 | 104,4 | - | - | МЧС России | совершенствование |
| | учебно-тренировочных | 2008 год | 111,6 | 111,6 | - | - | | системы подготовки |
| | комплексов для | 2009 год | 75,7 | 75,7 | - | - | | участников ликвидации |
| | подготовки спасателей | 2010 год | 79,25 | 79,25 | - | - | | последствий |
| | МЧС России и отработки | 2011 год | 230,697 | 230,697 | - | - | | дорожно-транспортных |
| | действий сотрудников | 2012 год | 40,853 | 40,853 | - | - | | происшествий |
| | служб, участвующих в | | | | | | | |
| | ликвидации последствий | | | | | | | |

дорожно-транспортных
 происшествий, на базе
 учебных центров МЧС
 России и подразделений
 федеральных
 поисково-спасательных
 формирований (общей
 площадью
 28141,6 кв. метров)

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------|-------|-------|---|---|-------------|----------------------|
| 53. Оснащение | 2006 год | 9 | 9 | - | - | Минздрав- | повышение качества |
| материально-технической | 2007 год | 5 | 5 | - | - | соцразвития | преподавания в |
| базы учебного центра | 2008 год | 2 | 2 | - | - | России | области оказания |
| подготовки | 2009 год | 5,695 | 5,695 | - | - | | первой помощи лицам, |
| преподавателей по | 2010 год | 1,7 | 1,7 | - | - | | пострадавшим в |
| обучению водителей, | 2011 год | 3,54 | 3,54 | - | - | | результате |
| сотрудников служб, | 2012 год | 2,68 | 2,68 | - | - | | дорожно-транспортных |
| участвующих в ликвидации | | | | | | | происшествий |
| последствий | | | | | | | |
| дорожно-транспортных | | | | | | | |
| происшествий, приемам | | | | | | | |
| оказания первой помощи | | | | | | | |
| лицам, пострадавшим в | | | | | | | |
| результате | | | | | | | |
| дорожно-транспортных | | | | | | | |
| происшествий, на базе | | | | | | | |

Всероссийского центра
 медицины катастроф
 "Защита"

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-------|-------|---|---|-------------|---|
| 54. | Создание системы | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | совершенствование |
| | научно-методического | 2007 год | 7 | 7 | - | - | соцразвития | материально- |
| | обеспечения процесса | 2008 год | 6 | 6 | - | - | России | технического |
| | обучения водителей, сотрудников служб, участствующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи | | | | | | | оснащения информационных баз данных для проведения аналитических и статистических исследований |
| 55. | Оснащение учебного | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Минздрав- | совершенствование |
| | центра по подготовке | 2008 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | системы обучения |
| | специалистов, | 2009 год | 6,885 | 6,885 | - | - | России | сотрудников служб, |
| | оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов | 2012 год | | | - | - | | участствующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|--------|--------|---|---|-------------|---|
| 56. | Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и 1 региональном центре МЧС России | 2008 год | 10 | 10 | - | - | МЧС России | сокращение времени |
| | | 2012 год | 38,397 | 38,397 | - | - | | оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| 57. | Оборудование в 7 региональных центрах медицины катастроф подразделений автоматизированных информационно-управляющих подсистем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Минздрав- | сокращение времени |
| | | 2008 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | оповещения служб, |
| | | 2009 год | 9 | 9 | - | - | России | привлекаемых к |
| | | 2010 год | 12,5 | 12,5 | - | - | | ликвидации |
| | | 2011 год | 10 | 10 | - | - | | последствий дорожно-транспортных происшествий |

ситуаций, для
 организации оказания
 первой помощи лицам,
 пострадавшим в
 результате
 дорожно-транспортных
 происшествий<1>

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|----|----|---|---|-------------|--|
| 58. | Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированными информационно- управляющими системами, интегрированными с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, во всех субъектах Российской Федерации | 2007 год | 20 | 20 | - | - | МВД России | сокращение времени |
| | | 2008 год | 70 | 70 | - | - | | оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| 59. | Оснащение на территории Пермского края | 2007 год | 6 | 6 | - | - | Минздрав- | повышение |
| | | 2008 год | 5 | 5 | - | - | соцразвития | эффективности |

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-------|-------|---|---|-----------------------------|---|
| 7 | специализированных отделений в лечебных учреждениях, участвующих в реализации проекта по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автодорогах, и 12 пунктов управления на базах станций скорой медицинской помощи и лечебных учреждений<1> | 2009 год | 6,706 | 6,706 | - | - | России | оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2010 год | 8,7 | 8,7 | - | - | | |
| | | 2011 год | 10 | 10 | - | - | | |
| 60. | Оснащение оборудованием пункта управления службами, привлекаемыми для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе Московского областного центра медицины катастроф | 2007 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав-соцразвития России | сокращение времени прибытия специализированных медицинских бригад на место дорожно-транспортного происшествия |

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|------|------|------|---|-----------------------------|---|
| 61. | Оснащение 21 лечебного учреждения средствами связи, программно-техническими средствами и реанимационным спасательным оборудованием для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий<1> | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав-соцразвития России | снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 12 | 12 | - | - | | |
| | | 2008 год | 12 | 12 | - | - | | |
| | | 2009 год | 8,64 | 8,64 | - | - | | |
| | | 2010 год | 13 | 13 | - | - | | |
| | | 2011 год | 11,7 | 11,7 | - | - | | |
| 62. | Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного | 2006 год | 7,7 | 6,2 | 1,5 | - | МВД России | сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы на место дорожно-транспортного происшествия |
| | | 2007 год | 15,5 | 11 | 4,5 | - | | |
| | | 2008 год | 5,7 | 1,2 | 4,5 | - | | |
| | | 2009 год | 2,82 | 1,05 | 1,77 | - | | |
| | | 2010 год | 1,77 | - | 1,77 | - | | |
| | | 2011 год | 2,95 | - | 2,95 | - | | |
| | | 2012 год | 2,95 | - | 2,95 | - | | |

оказания первой помощи
лицам, пострадавшим в
результате
дорожно-транспортных
происшествий<1>

результате
дорожно-транспортных
происшествий

<1> По данным мероприятиям из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются межбюджетные субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов, приведенными в приложении N 19 к Программе.

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|----|----|---|---|-------------|---|
| 65. | Оснащение операционного зала информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | 2007 год | 2 | 2 | - | - | МЧС России | повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 66. | Оснащение 32 центров телемедицинской помощи | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Минздрав- | создание экспертно- |
| | | 2008 год | 10 | 10 | - | - | соцразвития | консультативной |

| | | | | | | | |
|-------------------------|----------|--------|--------|---|---|-------------|----------------------|
| на базе Всероссийского | 2009 год | 10,625 | 10,625 | - | - | России | и эвакуационной |
| центра медицины | 2010 год | 2,56 | 2,56 | - | - | | системы оказания |
| катастроф "Защита" | 2011 год | 28,26 | 28,26 | - | - | | первой помощи лицам, |
| | 2012 год | 112,92 | 112,92 | - | - | | пострадавшим в |
| | | | | | | | результате |
| | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | | | | | | | происшествий, в |
| | | | | | | | зависимости от |
| | | | | | | | характера полученных |
| | | | | | | | травм |
| Прочие нужды | | | | | | | |
| 67. Разработка проектов | 2007 год | 3 | 3 | | | Минздрав- | создание нормативной |
| законодательных и иных | 2008 год | 1 | 1 | - | - | соцразвития | правовой базы, |
| нормативных правовых | 2009 год | 1 | 1 | - | - | России | регламентирующей |
| актов по организации | | | | | | | вопросы оказания |
| оказания первой помощи | | | | | | | первой помощи лицам, |
| лицам, пострадавшим в | | | | | | | пострадавшим в |
| результате | | | | | | | результате |
| дорожно-транспортных | | | | | | | дорожно-транспортных |
| происшествий | | | | | | | происшествий |
| 68. Разработка | 2009 год | 10,32 | 10,32 | - | - | Минздрав- | повышение качества |
| нормативно-методической | | | | | | соцразвития | оказания первой |
| документации, | | | | | | России | помощи лицам, |

необходимой для обучения
 приемам оказания первой
 помощи лицам,
 пострадавшим в
 результате
 дорожно-транспортных
 происшествий

пострадавшим в
 результате
 дорожно-транспортных
 происшествий

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|---|---|---|---|------------------------------------|---|
| 69. | Разработка, апробация и | 2007 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав- соцразвития России | совершенствование методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| | внедрение стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|---|---|------------------------------------|--|
| 70. | Разработка и издание | 2006 год | 5 | 5 | - | - | Минздрав- соцразвития России | своевременность и повышение качества оказания первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия |
| | учебно-методических | 2007 год | 8 | 8 | - | - | | |
| | пособий и обучающих | 2008 год | 3 | 3 | - | - | | |
| | программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных | 2009 год | 7,7 | 7,7 | - | - | | |

происшествий, приемам
оказания первой помощи
лицам, пострадавшим в
результате
дорожно-транспортных
происшествий

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|------|------|---|---|-----------------------------|--|
| 71. | Разработка учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов | 2007 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав-соцразвития России | совершенствование форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | |
| | | 2009 год | 2 | 2 | - | - | | |
| 72. | Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Минздрав-соцразвития России | сокращение времени оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 4,5 | 4,5 | - | - | | |
| | | 2008 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | | 2009 год | 12 | 12 | - | - | | |
| | | 2010 год | 20 | 20 | - | - | | |
| | | 2011 год | 41 | 41 | - | - | | |
| | | 2012 год | 40,3 | 40,3 | - | - | | |

интегрированной с Единой
государственной системой
предупреждения и
ликвидации чрезвычайных
ситуаций

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------|------|------|---|---|------------------------------------|----------------------|
| 73. | Разработка методических | 2006 год | 6 | 6 | - | - | Минздрав- соцразвития России | оптимизация процесса |
| | материалов, определяющих | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | организации оказания |
| | порядок формирования зон | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | первой помощи лицам, |
| | ответственности | 2009 год | 0,5 | 0,5 | - | - | | пострадавшим в |
| | медицинских учреждений | | | | | | результате | |
| | по оказанию первой | | | | | | дорожно-транспортных | |
| | помощи лицам, | | | | | | происшествий | |
| | пострадавшим в | | | | | | | |
| | результате | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий, | | | | | | | |
| | на федеральных | | | | | | | |
| | автомобильных дорогах | | | | | | | |
| | независимо от | | | | | | | |
| | административно- | | | | | | | |
| | территориального деления | | | | | | | |
| 74. | Подготовка | 2007 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- соцразвития России | выработка новых |
| | нормативно-правовых | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | технологий и методов |
| | актов, определяющих | 2009 год | 2,25 | 2,25 | - | - | | оказания первой |

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|----------|-------|-------|---|---|-------------|----------------------|
| | порядок создания | 2011 год | 3,5 | 3,5 | - | - | | помощи лицам, |
| | автоматизированных баз | 2012 год | 4,125 | 4,125 | - | - | | пострадавшим в |
| | данных, содержащих | | | | | | | результате |
| | сведения о структуре | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | травматических | | | | | | | происшествий. |
| | повреждений, по их | | | | | | | Повышение качества |
| | профилю и степени | | | | | | | оказания первой |
| | тяжести у различных | | | | | | | помощи указанным |
| | категорий участников | | | | | | | лицам |
| | дорожного движения | | | | | | | |
| | (водители, пассажиры, | | | | | | | |
| | пешеходы), пострадавших | | | | | | | |
| | в результате | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий, и их | | | | | | | |
| | разработка | | | | | | | |
| 75. | Подготовка | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Минздрав- | выработка новых |
| | нормативно-правовых | 2007 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | технологий и методов |
| | актов, определяющих | 2008 год | 1 | 1 | - | - | России | оказания первой |
| | порядок создания | 2009 год | 3,875 | 3,875 | - | - | | помощи детям, |
| | информационных баз | 2011 год | 3,5 | 3,5 | - | - | | пострадавшим в |
| | данных показателей | 2012 год | 4,125 | 4,125 | - | - | | результате |
| | детского | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | дорожно-транспортного | | | | | | | происшествий |
| | травматизма, и их | | | | | | | |

разработка

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-------|-------|---|---|-----------------------------|--|
| 76. | Методическое обеспечение систематизации причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Минздрав-соцразвития России | выработка новых технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 77. | Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2007 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав-соцразвития России | оптимизация процесса организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2008 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | | 2009 год | 3,625 | 3,625 | - | - | | |
| | | 2011 год | 1 | 1 | - | - | | |
| | | 2012 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | |
| 78. | Проведение организационно-технических мероприятий по оценке эффективности применения вертолетной авиации при оказании | 2008 год | 1 | 1 | - | - | Минздрав-соцразвития России | совершенствование форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате |
| | | 2009 год | 1 | 1 | - | - | | |

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|------|------|---|---|-----------------------------|--|
| | участствующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи | | | | | | | результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия |
| 83. | Материально-техническое обеспечение центров обучения приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, а также сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | 2006 год | 6 | 6 | - | - | Минздрав-соцразвития России | повышение качества оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 15 | 15 | - | - | | |
| | | 2008 год | 4 | 4 | - | - | | |
| | | 2009 год | 24,5 | 24,5 | - | - | | |
| 84. | Организационное, нормативно-методическое и техническое обеспечение работ по созданию на базе Института проблем | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Минздрав-соцразвития России | повышение качества преподавания по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате |
| | | 2007 год | 7 | 7 | - | - | | |
| | | 2008 год | 5 | 5 | - | - | | |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------|-------|-------|-----|---|-------------|-----------------------|
| | происшествий, и | | | | | | | лечебные учреждения |
| | прокладывать оптимальные | | | | | | | |
| | маршруты их проезда к | | | | | | | |
| | местам | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий | | | | | | | |
| 86. | Материально-техническое | 2006 год | 8 | 8 | - | - | Минздрав- | эффективное оказание |
| | обеспечение лечебных | 2007 год | 16,6 | 16 | 0,6 | - | соцразвития | первой помощи на |
| | учреждений, оказывающих | 2008 год | 6,6 | 6 | 0,6 | - | России | месте |
| | первую помощь лицам, | 2009 год | 28,05 | 27,75 | 0,3 | - | | дорожно-транспортного |
| | пострадавшим в | 2010 год | 40,3 | 40 | 0,3 | - | | происшествия и |
| | результате | 2011 год | 133,5 | 133 | 0,5 | - | | своевременная |
| | дорожно-транспортных | 2012 год | 127,5 | 127 | 0,5 | - | | доставка лиц, |
| | происшествий | | | | | | | пострадавших в нем, в |
| | | | | | | | | лечебные учреждения |
| 87. | Организационное, | 2006 год | 1,8 | 1,5 | 0,3 | - | Минздрав- | повышение качества |
| | методическое и | 2007 год | 5,3 | 5 | 0,3 | - | соцразвития | обучения в области |
| | техническое обеспечение | 2008 год | 2 | 1,7 | 0,3 | - | России | оказания первой |
| | процесса обучения | 2009 год | 8,3 | 7,7 | 0,6 | - | | помощи лицам, |
| | водителей, сотрудников | 2010 год | 0,6 | - | 0,6 | - | | пострадавшим в |
| | служб, участвующих в | 2011 год | 0,7 | - | 0,7 | - | | результате |
| | ликвидации последствий | 2012 год | 0,9 | - | 0,9 | - | | дорожно-транспортных |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | происшествий |
| | происшествий, приемам | | | | | | | |

оказания первой помощи
лицам, пострадавшим в
результате
дорожно-транспортных
происшествий,
поддержание его
функционирования и
обновление баз данных

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-----|-----|---|---|-------------|--|
| 88. | Разработка стандартов | 2007 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | оптимизация процесса |
| | оказания первой помощи с | 2008 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | организации и |
| | использованием | 2009 год | 1,5 | 1,5 | - | - | России | оказания первой |
| | вертолетов для лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | помощи на месте дорожно-транспортного происшествия |
| 89. | Организационное, | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Минздрав- | повышение качества |
| | методическое и | 2008 год | 1 | 1 | - | - | соцразвития | подготовки |
| | техническое обеспечение | 2009 год | 2 | 2 | - | - | России | специалистов, |
| | деятельности учебного | 2011 год | 8 | 8 | - | - | | оказывающих первую |
| | центра по подготовке | 2012 год | 12 | 12 | - | - | | помощь |
| | специалистов, оказывающих первую помощь лицам, | | | | | | | |

пострадавшим в
результате
дорожно-транспортных
происшествий,
с использованием
вертолетов

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|---|---|------------------------------------|--|
| 90. | Организационное, методическое и техническое обеспечение пилотного проекта применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Минздрав- соцразвития России | оптимизация процесса организации и оказания первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия |
| | | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | |
| 91. | Организационное, методическое и техническое обеспечение | 2007 год | 6 | 6 | - | - | Минздрав- соцразвития России | совершенствование форм и методов оказания первой |
| | | 2008 год | 5 | 5 | - | - | | |
| | | 2009 год | 7,5 | 7,5 | - | - | | |

| | | | | | | | | |
|-----|---|----------|-------|-------|---|---|-------------|---|
| | применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2011 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | помощи на месте дорожно-транспортного происшествия |
| | | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | |
| 92. | Организационное, методическое и материально-техническое обеспечение деятельности экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Минздрав- | совершенствование |
| | | 2008 год | 2 | 2 | - | - | соцразвития | форм и методов |
| | | 2009 год | 35,35 | 35,35 | - | - | России | оказания первой |
| | | 2010 год | 11,16 | 11,16 | - | - | | помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 93. | Подготовка и проведение научно-практических | 2007 год | 2 | 2 | - | - | Минздрав- | внедрение передовых |
| | | 2008 год | 1 | 1 | - | - | соцразвития | форм и методов |

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|------|------|---|---|------------|--|
| 96. | Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2009 год | 1,7 | 1,7 | - | - | | |
| | | 2011 год | 4,18 | 4,18 | - | - | | |
| | | 2012 год | 2 | 2 | - | - | | |
| 97. | Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | 2006 год | 3,5 | 3,5 | - | - | МЧС России | повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 5 | 5 | - | - | | |
| | | 2008 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | | 2009 год | 2,05 | 2,05 | - | - | | |
| | | 2011 год | 3 | 3 | - | - | | |
| | | 2012 год | 3 | 3 | - | - | | |
| 98. | Организационное и техническое обеспечение информационно- | 2006 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МЧС России | повышение информированности населения о |
| | | 2007 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | | 2009 год | 0,25 | 0,25 | - | - | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|-----------------------|
| образовательного | 2011 год | 1,25 | 1,25 | - | - | | современных способах |
| портала по современным | 2012 год | 1,25 | 1,25 | - | - | | оказания помощи |
| формам, методам и | | | | | | | лицам, пострадавшим в |
| приемам спасения | | | | | | | результате |
| пострадавших в | | | | | | | дорожно-транспортных |
| дорожно-транспортных | | | | | | | происшествий |
| происшествиях | | | | | | | |
| 99. Издание | 2007 год | 2 | 2 | - | - | МЧС России | повышение |
| учебно-методических | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | информированности |
| пособий и комплектов | 2009 год | 0,85 | 0,85 | - | - | | населения о |
| плакатов по технологии | 2011 год | 1,872 | 1,872 | - | - | | современных способах |
| ликвидации последствий | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | оказания помощи |
| дорожно-транспортных | | | | | | | лицам, пострадавшим в |
| происшествий | | | | | | | результате |
| | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | | | | | | | происшествий |
| 100. Осуществление | 2006 год | 6 | 6 | - | - | МЧС России | сокращение времени |
| организационных и | 2007 год | 3 | 3 | - | - | | оповещения экстренных |
| технических мероприятий | 2008 год | 3 | 3 | - | - | | служб, привлекаемых |
| по оснащению | 2011 год | 45 | 45 | - | - | | для ликвидации |
| техническими средствами | 2012 год | 45 | 45 | - | - | | последствий |
| узлов связи в 83 главных | | | | | | | дорожно-транспортных |
| управлениях и | | | | | | | происшествий |
| 7 региональных центрах | | | | | | | |

МЧС России для внедрения
 единого федерального
 телефонного номера
 вызова соответствующих
 служб на место
 дорожно-транспортного
 происшествия

| | | | | | | | |
|----------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|-----------------------|
| 101. Сбор данных по | 2006 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МЧС России | совершенствование |
| применению различных | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | технологии проведения |
| систем обнаружения и | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | спасательных работ на |
| оповещения о | 2011 год | 2,744 | 2,744 | - | - | | месте |
| дорожно-транспортных | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | дорожно-транспортного |
| происшествиях | | | | | | | происшествия |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|-----------------------|
| 102. Проведение натурных | 2006 год | 3 | 3 | - | - | МЧС России | совершенствование |
| экспериментов по | 2007 год | 4,62 | 4,62 | - | - | | технологии проведения |
| разборке транспортных | 2008 год | 3 | 3 | - | - | | спасательных работ на |
| средств, деблокированию | 2009 год | 2,913 | 2,913 | - | - | | месте |
| и извлечению лиц, | 2011 год | 4,5 | 4,5 | - | - | | дорожно-транспортного |
| пострадавших в | 2012 год | 4,5 | 4,5 | - | - | | происшествия |
| результате | | | | | | | |
| дорожно-транспортных | | | | | | | |
| происшествий | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|-----|-----|---|---|------------|--------------------|
| 103. Аprobация и введение в | 2007 год | 2,5 | 2,5 | - | - | МЧС России | сокращение времени |
|-----------------------------|----------|-----|-----|---|---|------------|--------------------|

| | | | | | | | |
|---------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|-----------------------|
| действие регламента | 2008 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | оповещения экстренных |
| взаимодействия | 2011 год | 2,744 | 2,744 | - | - | | служб, привлекаемых |
| ведомственных дежурных | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | для ликвидации |
| (диспетчерских) служб по | | | | | | | последствий |
| организации ликвидации | | | | | | | дорожно-транспортных |
| последствий | | | | | | | происшествий |
| дорожно-транспортных | | | | | | | |
| происшествий | | | | | | | |
| 104. Внедрение в действие | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МЧС России | совершенствование |
| регламента выполнения | 2007 год | 3 | 3 | - | - | | технологии проведения |
| спасательных работ на | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | спасательных работ на |
| месте | | | | | | | месте |
| дорожно-транспортного | | | | | | | дорожно-транспортного |
| происшествия | | | | | | | происшествия |
| 105. Организационное и | 2006 год | 10 | 10 | - | - | МЧС России | повышение уровня |
| техническое обеспечение | 2007 год | 5 | 5 | - | - | | подготовки участников |
| процесса обучения | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | дорожного движения к |
| современным способам | 2009 год | 21,25 | 21,25 | - | - | | ликвидации |
| оказания помощи лицам, | 2011 год | 25 | 25 | - | - | | последствий |
| пострадавшим в | 2012 год | 25 | 25 | - | - | | дорожно-транспортных |
| результате | | | | | | | происшествий |
| дорожно-транспортных | | | | | | | |
| происшествий | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------------|----------|--------|--------|---|---|------------|----------------|-----------------------|
| 106. Внедрение в | 2006 год | 12 | 12 | - | - | МЧС России | повышение | |
| подразделениях служб, | 2007 год | 10 | 10 | - | - | | | эффективности |
| участствующих в ликвидации | 2008 год | 2 | 2 | - | - | | | проведения |
| последствий | 2009 год | 10,625 | 10,625 | - | - | | | аварийно-спасательных |
| дорожно-транспортных | 2011 год | 26,449 | 26,449 | - | - | | | работ |
| происшествий, | 2012 год | 12,5 | 12,5 | - | - | | | |
| современных образцов | | | | | | | | |
| аварийно-спасательной | | | | | | | | |
| техники | | | | | | | | |
| 107. Внедрение регламента | 2008 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | снижение риска | |
| действий водителей, | 2011 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | | возникновения |
| сотрудников | 2012 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | | чрезвычайных ситуаций |
| дорожно-патрульной | | | | | | | | во время ликвидации |
| службы и | | | | | | | | последствий |
| аварийно-спасательных | | | | | | | | дорожно-транспортных |
| служб во время | | | | | | | | происшествий с |
| ликвидации последствий | | | | | | | | участием транспортных |
| дорожно-транспортных | | | | | | | | средств, перевозящих |
| происшествий с участием | | | | | | | | опасные грузы |
| транспортных средств, | | | | | | | | |
| перевозящих опасные | | | | | | | | |
| грузы | | | | | | | | |
| 108. Разработка типовых | 2007 год | 4 | 4 | - | - | МЧС России | повышение | |
| технологических карт | 2009 год | 0,85 | 0,85 | - | - | | | эффективности |

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|---|---|------------|---|
| разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | 2011 год | 2,308 | 2,308 | - | - | | проведения аварийно-спасательных работ |
| | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | |
| 109. Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации | 2007 год | 3 | 3 | - | - | МЧС России | повышение |
| | 2008 год | 3 | 3 | - | - | | эффективности |
| | 2011 год | 9,103 | 9,103 | - | - | | спасения лиц, |
| | 2012 год | 3 | 3 | - | - | | пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 110. Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований | 2006 год | 9,5 | 9,5 | - | - | МЧС России | повышение |
| | 2007 год | 6 | 6 | - | - | | эффективности |
| | 2008 год | 3,3 | 3,3 | - | - | | проведения |
| | 2009 год | 8,113 | 8,113 | - | - | | аварийно-спасательных работ |
| | 2011 год | 14,25 | 14,25 | - | - | | |
| | 2012 год | 14,25 | 14,25 | - | - | | |
| 111. Апробация моделей дорожно-транспортных | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МЧС России | снижение риска |
| | 2007 год | 2 | 2 | - | - | | возникновения |

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------|----------|-----|-----|---|---|------------|---|--|
| | | | | | | | | происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий | чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы |
| 112. | Внедрение | 2006 год | 5 | 5 | - | - | МЧС России | автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы | снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы |
| | | 2007 год | 8 | 8 | - | - | | | |
| 113. | Разработка требований по | 2006 год | 0,5 | 0,5 | - | - | МЧС России | оснащению автомобильного | снижение риска |
| | | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | | возникновения пожаров |

| | | | | | | | | |
|------|--------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|-----------------------|
| | | | | | | | | в результате |
| | | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | | | | | | | | происшествий |
| 114. | Подготовка проектов | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МЧС России | совершенствование |
| | нормативных правовых | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | деятельности |
| | актов, регламентирующих | | | | | | | аварийно-спасательных |
| | порядок компенсации | | | | | | | служб |
| | аварийным службам затрат | | | | | | | |
| | на выполнение | | | | | | | |
| | мероприятий по | | | | | | | |
| | ликвидации последствий | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий | | | | | | | |
| 115. | Внедрение системы сбора | 2006 год | 1,5 | 1,5 | - | - | МЧС России | совершенствование |
| | информации об объектах | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | системы ликвидации |
| | инфраструктуры, | 2009 год | 0,85 | 0,85 | - | - | | последствий |
| | связанных с оказанием | 2011 год | 2,395 | 2,395 | - | - | | дорожно-транспортных |
| | помощи лицам, | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | происшествий |
| | пострадавшим в | | | | | | | |
| | результате | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий, вдоль | | | | | | | |
| | автомобильных дорог | | | | | | | |
| | федерального и | | | | | | | |

регионального значения

| | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|--------|--------|---|---|------------|-----------------------|
| 116. Осуществление | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МВД России | сокращение времени |
| организационных и | 2007 год | 7 | 7 | - | - | | прибытия нарядов |
| технических мероприятий | 2008 год | 15 | 15 | - | - | | дорожно-патрульной |
| по внедрению в | 2009 год | 7,75 | 7,75 | - | - | | службы |
| подразделениях | 2010 год | 7,75 | 7,75 | - | - | | Государственной |
| дорожно-патрульной | 2011 год | 12,109 | 12,109 | - | - | | инспекции |
| службы Государственной | 2012 год | 7,75 | 7,75 | - | - | | безопасности |
| инспекции безопасности | | | | | | | дорожного движения |
| дорожного движения | | | | | | | на место |
| автоматизированных | | | | | | | дорожно-транспортного |
| информационно- | | | | | | | происшествия |
| управляющих систем, | | | | | | | |
| интегрированных | | | | | | | |
| с единой государственной | | | | | | | |
| системой предупреждения | | | | | | | |
| и ликвидации | | | | | | | |
| чрезвычайных ситуаций | | | | | | | |
| 117. Разработка и внедрение в | 2009 год | 7,375 | 7,375 | - | - | МВД России | снижение тяжести |
| подразделениях | 2010 год | 7,375 | 7,375 | - | - | | последствий |
| дорожно-патрульной | 2011 год | 11,956 | 11,956 | - | - | | дорожно-транспортных |
| службы Государственной | 2012 год | 7,375 | 7,375 | - | - | | происшествий |
| инспекции безопасности | | | | | | | |
| дорожного движения | | | | | | | |

автоматизированных
информационно-
управляющих систем

| | | | | | | | | |
|------|--------------------------|----------|---|---|---|---|------------|----------------------|
| 118. | Подготовка проектов | 2006 год | 2 | 2 | - | - | МВД России | совершенствование |
| | нормативных правовых | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | системы ликвидации |
| | актов, регламентирующих | | | | | | | последствий |
| | порядок установки на | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | улично-дорожной сети | | | | | | | происшествий |
| | информационных табло | | | | | | | |
| | (знаков) с указанием | | | | | | | |
| | местонахождения и | | | | | | | |
| | способа связи со | | | | | | | |
| | службами ликвидации | | | | | | | |
| | последствий | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |
| | происшествий и лечебными | | | | | | | |
| | учреждениями | | | | | | | |
| 119. | Подготовка проектов | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МВД России | совершенствование |
| | нормативных правовых | | | | | | | системы ликвидации |
| | актов и соответствующих | | | | | | | последствий |
| | регламентов по | | | | | | | дорожно-транспортных |
| | организации эвакуации | | | | | | | происшествий |
| | транспортных средств с | | | | | | | |
| | мест | | | | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | | | | |

к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2006–2012 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 августа 2011 г. N 642)

М Е Р О П Р И Я Т И Я,
направленные на совершенствование нормативно-правовых,
методических и организационных основ системы управления
деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

| Срок исполнения | Объем финансирования - всего | В том числе | | | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат |
|-----------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--|-----------------------------|---------------------|
| исполнения | сирования - всего | за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации | за счет средств иностранных источников | исполнение | результат |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------|-------|-------|---|---|------------|---|
| 1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения | 2006 год | 19,5 | 19,5 | - | - | МВД России | формирование национальных приоритетов, определение направлений деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| | 2007 год | 59 | 59 | - | - | | |
| | 2008 год | 21 | 21 | - | - | | |
| | 2009 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | |
| | 2010 год | 2,5 | 2,5 | - | - | | |
| | 2011 год | 18 | 18 | - | - | | |
| | 2012 год | 9 | 9 | - | - | | |
| 2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических | 2006 год | 16 | 16 | - | - | МВД России | повышение эффективности функционирования системы на федеральном, региональном и местном уровнях |
| | 2007 год | 34 | 34 | - | - | | |
| | 2008 год | 23,28 | 23,28 | - | - | | |
| | 2009 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | |
| | 2010 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | |
| | 2011 год | 18 | 18 | - | - | | |

процессов, сложившейся

системы государственного 2012 год 10 10 - -

управления и опыта

зарубежных стран

3. Проведение комплексных 2006 год 9 9 - - МВД России

исследований и

устранение

ведомственной

подготовка научно 2007 год 50 50 - -

разобщенности и

обоснованных предложений

недостаточной

по регламентации 2008 год 42,5 42,5 - -

координации

деятельности и

действий в

организации 2009 год 4,65 4,65 - -

области

взаимодействия

обеспечения

федеральных органов 2010 год 5 5 - -

безопасности

исполнительной власти,

дорожного

органов исполнительной 2011 год 15 15 - -

движения при

власти субъектов

возможно более

Российской Федерации, 2012 год 10 10 - -

полном учете

органов местного

интересов

самоуправления, а также

граждан

общественных объединений

и юридических лиц в

области обеспечения

безопасности дорожного

движения

| | | | | | | | |
|---|----------|-----|-----|---|---|------------|--|
| 4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях | 2006 год | 5 | 5 | - | - | МВД России | повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти |
| | 2007 год | 25 | 25 | - | - | | |
| | 2008 год | 20 | 20 | - | - | | |
| | 2009 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | |
| | 2010 год | 1,5 | 1,5 | - | - | | |
| | 2011 год | 4,5 | 4,5 | - | - | | |
| | 2012 год | 3 | 3 | - | - | | |
| 5. Разработка научно обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций | 2006 год | 8 | 8 | - | - | МВД России | повышение роли, эффективности деятельности и укрепление взаимодействия страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций |
| | 2007 год | 15 | 15 | - | - | | |
| | 2008 год | 9,5 | 9,5 | - | - | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|--|----------|-------|-------|---|---|------------|---|
| | | | | | | | | в области |
| | | | | | | | | обеспечения |
| | | | | | | | | безопасности |
| | | | | | | | | дорожного |
| | | | | | | | | движения |
| 6. | Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения | 2006 год | 16 | 16 | - | - | МВД России | повышение эффективности управленческих решений |
| | | 2007 год | 55 | 55 | - | - | | |
| | | 2008 год | 26,19 | 26,19 | - | - | | |
| | | 2009 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | | 2010 год | 2 | 2 | - | - | | |
| | | 2011 год | 11 | 11 | - | - | | |
| | | 2012 год | 10 | 10 | - | - | | |
| 7. | Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного | 2006 год | 6 | 6 | - | - | МВД России | обеспечение концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов на приоритетных |
| | | 2007 год | 6 | 6 | - | - | | |
| | | 2008 год | 23,08 | 23,08 | - | - | | |

| | | | | | | | |
|---|----------|-------|------|---|---|------------|---|
| аспектов | 2009 год | 1,95 | 1,95 | - | - | | направлениях обеспечения безопасности дорожного движения |
| 2012 год | 11 | 11 | - | - | | | |
| 8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях | 2006 год | 6 | 6 | - | - | МВД России | повышение эффективности международного сотрудничества по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения |
| 2007 год | 12 | 12 | - | - | | | |
| 2008 год | 10,78 | 10,78 | - | - | | | |
| 2009 год | 4,4 | 4,4 | - | - | | | |
| 2010 год | 4,5 | 4,5 | - | - | | | |
| 2011 год | 8,5 | 8,5 | - | - | | | |
| 2012 год | 9 | 9 | - | - | | | |
| 9. Формирование научно обоснованных методов и | 2006 год | 9 | 9 | - | - | МВД России | научно-методическое обеспечение |

| | | | | | | |
|--------------------------|----------|----|----|---|---|-----------------|
| механизмов | 2007 год | 24 | 24 | - | - | мероприятий |
| профилактической | | | | | | по профилактике |
| деятельности по снижению | 2008 год | 15 | 15 | - | - | дорожно- |
| влияния факторов | | | | | | транспортных |
| аварийности, их | 2009 год | 10 | 10 | - | - | происшествий |
| классификация и | | | | | | по направлениям |
| ранжирование. Разработка | 2010 год | 10 | 10 | - | - | |
| научно обоснованных мер | | | | | | |
| профилактики | 2011 год | 18 | 18 | - | - | |
| дорожно-транспортных | | | | | | |
| происшествий и снижения | 2012 год | 12 | 12 | - | - | |
| тяжести их последствий | | | | | | |
| по направлениям | | | | | | |
| (аварийность в городах, | | | | | | |
| на пассажирском | | | | | | |
| автотранспорте, на | | | | | | |
| железнодорожных | | | | | | |
| переездах, детский | | | | | | |
| дорожно-транспортный | | | | | | |
| травматизм, дисциплина | | | | | | |
| водителей и пешеходов, | | | | | | |
| транспортные средства с | | | | | | |
| правым рулем, технически | | | | | | |
| устаревшие транспортные | | | | | | |
| средства, деятельность | | | | | | |
| на месте | | | | | | |

дорожно-транспортного
 происшествия, влияние
 средств массовых
 коммуникаций на
 участников дорожного
 движения, влияние
 обязательного
 страхования
 автогражданской
 ответственности на
 безопасность дорожного
 движения)

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|---|---|------------|---|
| 10. Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы учета показателей состояния безопасности дорожного движения на основе анализа сложившейся практики и зарубежного опыта | 2006 год | 3 | 3 | - | - | МВД России | устранение проблемных зон в системе учета показателей состояния безопасности дорожного движения |
| | 2007 год | 10,5 | 10,5 | - | - | | |
| | 2008 год | 12,61 | 12,61 | - | - | | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|-----|-----|---|---|------------|--|
| 11. | Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по переработке методики оценки социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (в том числе влияние на валовой внутренний продукт) и их последствий | 2006 год | 5 | 5 | - | - | МВД России | адекватное отражение природы, структуры и содержания социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий |
| | | 2007 год | 8 | 8 | - | - | | |
| 12. | Научные исследования проблемы ответственности автопроизводителей за выпуск некачественной продукции и снижения риска для приобретателей автомобильной техники | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Росавтодор | снижение вероятности поступления на рынок некачественной автомобильной техники и ее компонентов |
| | | 2008 год | 2,8 | 2,8 | - | - | | |
| 13. | Подготовка научно обоснованных предложений | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Росавтодор | повышение безопасности |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|----------------|
| по развитию | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | пассажирских |
| пассажирского транспорта | | | | | | | перевозок |
| общего пользования в | 2008 год | 1 | 1 | - | - | | |
| части обеспечения | | | | | | | |
| безопасности дорожного | 2009 год | 0,85 | 0,85 | - | - | | |
| движения | | | | | | | |
| | 2011 год | 1 | 1 | - | - | | |
| | 2012 год | 1 | 1 | - | - | | |
| 14. Научная разработка | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Росавтодор | снижение |
| методов и механизмов | | | | | | | вероятности |
| регулирования рынка | 2007 год | 4 | 4 | - | - | | допуска к |
| транспортных услуг с | | | | | | | осуществлению |
| учетом требований | 2008 год | 3,6 | 3,6 | - | - | | перевозок |
| безопасности дорожного | | | | | | | операторов, не |
| движения | 2009 год | 2,125 | 2,125 | - | - | | обеспечивающих |
| | | | | | | | соблюдение |
| | 2011 год | 3 | 3 | - | - | | требований |
| | | | | | | | безопасности |
| | 2012 год | 3 | 3 | - | - | | дорожного |
| | | | | | | | движения |
| 15. Проведение научных | 2006 год | 1 | 1 | - | - | Росавтодор | повышение |
| исследований с целью | | | | | | | безопасности |
| внесения изменений в | 2007 год | 1 | 1 | - | - | | дорожного |

руководство по
временному прекращению
движения автобусов,
троллейбусов и трамваев
в неотложных случаях,
вызванных стихийными
явлениями или
изменениями
дорожно-климатических
условий

движения на
основе
совершенствования критериев
принятия решений
по временному
прекращению
движения
автобусов,
троллейбусов
и трамваев

| | | | | | | | |
|--|----------|-----|-----|---|---|------------|--|
| 16. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных | 2007 год | 17 | 17 | - | - | Росавтодор | повышение безопасности перевозок пассажиров и грузов |
| | 2008 год | 10 | 10 | - | - | | |
| | 2009 год | 3,4 | 3,4 | - | - | | |
| | 2011 год | 4 | 4 | - | - | | |
| | 2012 год | 4 | 4 | - | - | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|----|---|---|------------|-------------|
| 17. Исследование проблемы | 2007 год | 20 | 20 | - | - | Росавтодор | обеспечение |
|---------------------------|----------|----|----|---|---|------------|-------------|

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------|----|----|---|---|---|---|--|--|--|---|
| | | | | | | | обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозочного процесса в особых условиях на федеральном, региональном и местном уровнях | | | | | безопасности дорожного движения транспортных средств в особых условиях (чрезвычайных ситуациях) |
| 18. | Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения | 2010 год | 10 | 10 | - | - | МВД России | обеспечение неотвратимости административного наказания посредством совершенствования существующего механизма сбора административных штрафов за совершение правонарушений в области дорожного движения | | | | |
| 19. | Проведение комплексных | 2010 год | 20 | 20 | - | - | МВД России | обеспечение | | | | |

исследований и
подготовка научно
обоснованных предложений
по разработке методики
оценки эффективности
федеральных,
региональных и местных
программ обеспечения
безопасности дорожного
движения

эффективного,
согласованного и
взаимоувязанного
использования
финансовых
ресурсов
федерального,
регионального и
местного
уровней,
направляемых на
деятельность в
области
обеспечения
безопасности
дорожного
движения

Прочие нужды

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|------|-----|------|---|------------|-----------------|
| 20. Проведение | 2006 год | 6,1 | 6,1 | - | - | МВД России | повышение |
| специализированных | | | | | | | качества работы |
| обучающих семинаров и | 2007 год | 7,4 | 7 | 0,4 | - | | специалистов в |
| целевых конференций по | | | | | | | области |
| функционированию | 2008 год | 7,54 | 7 | 0,54 | - | | безопасности |
| разработанной модели | | | | | | | дорожного |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------|-------|-----|-------|---|------------|------------------|
| управления деятельностью | 2009 год | 4,664 | 4,5 | 0,164 | - | | движения |
| в области обеспечения | | | | | | | |
| безопасности дорожного | 2010 год | 0,164 | - | 0,164 | - | | |
| движения на федеральном, | | | | | | | |
| региональном и местном | 2011 год | 0,272 | - | 0,272 | - | | |
| уровнях, а также по | | | | | | | |
| методам анализа и оценки | 2012 год | 0,272 | - | 0,272 | - | | |
| эффективности | | | | | | | |
| деятельности органов | | | | | | | |
| исполнительной власти, | | | | | | | |
| участвующих в | | | | | | | |
| обеспечении безопасности | | | | | | | |
| дорожного движения, на | | | | | | | |
| федеральном, | | | | | | | |
| региональном и местном | | | | | | | |
| уровнях | | | | | | | |
| 21. Проведение | 2006 год | 6,2 | 6,2 | - | - | МВД России | уточнение и |
| специализированных | | | | | | | корректировка |
| обучающих семинаров и | 2007 год | 7,2 | 7 | 0,2 | - | | разработанных |
| целевых конференций, | | | | | | | направлений и |
| посвященных подходам и | 2008 год | 7,54 | 7 | 0,54 | - | | мер профилактики |
| методам снижения влияния | | | | | | | дорожно- |
| факторов аварийности, | 2009 год | 4,693 | 4,5 | 0,193 | - | | транспортных |
| направлениям и мерам | | | | | | | происшествий и |
| профилактики | 2010 год | 0,193 | - | 0,193 | - | | снижения тяжести |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------|-------|-------|-------|---|------------|------------------|
| ческой системы | 2010 год | 5,225 | 5 | 0,225 | - | | системы, |
| прогнозирования и | | | | | | | обеспечивающее |
| моделирования ситуации в | 2011 год | 8,642 | 8,267 | 0,375 | - | | своевременность |
| области обеспечения | | | | | | | и корректность |
| безопасности дорожного | 2012 год | 5,375 | 5 | 0,375 | - | | управляющих |
| движения | | | | | | | воздействий |
| 24. Организационное, | 2006 год | 5 | 5 | - | - | МВД России | эффективное |
| материально-техническое | | | | | | | взаимодействие |
| и финансовое обеспечение | 2007 год | 5,2 | 5 | 0,2 | - | | органов |
| взаимодействия органов | | | | | | | исполнительной |
| исполнительной власти в | 2008 год | 5,2 | 5 | 0,2 | - | | власти в области |
| области обеспечения | | | | | | | обеспечения |
| безопасности дорожного | 2009 год | 5,168 | 5 | 0,168 | - | | безопасности |
| движения, а также | | | | | | | дорожного |
| международного | 2010 год | 0,168 | - | 0,168 | - | | движения |
| сотрудничества в этой | | | | | | | |
| области | 2011 год | 5,28 | 5 | 0,28 | - | | |
| | 2012 год | 5,28 | 5 | 0,28 | - | | |
| 25. Подготовка предложений | 2007 год | 12 | 12 | - | - | МВД России | комплекс научно |
| по внесению изменений в | | | | | | | обоснованных |
| законодательство | 2008 год | 11,8 | 11,8 | - | - | | предложений по |
| Российской Федерации в | | | | | | | внесению |
| части, касающейся | 2009 год | 2 | 2 | - | - | | изменений в |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------|-------|-------|---|---|------------|------------------|
| регламентации | | | | | | | законодательство |
| деятельности и | 2010 год | 2 | 2 | - | - | | Российской |
| организации | | | | | | | Федерации в |
| взаимодействия | 2011 год | 8,744 | 8,744 | - | - | | части, |
| федеральных органов | | | | | | | касающейся |
| исполнительной власти, | 2012 год | 2 | 2 | - | - | | повышения |
| органов исполнительной | | | | | | | эффективности |
| власти субъектов | | | | | | | деятельности и |
| Российской Федерации, | | | | | | | взаимодействия |
| органов местного | | | | | | | субъектов |
| самоуправления, | | | | | | | управления в |
| общественных | | | | | | | области |
| объединений, а также | | | | | | | обеспечения |
| юридических лиц в | | | | | | | безопасности |
| области обеспечения | | | | | | | дорожного |
| безопасности дорожного | | | | | | | движения |
| движения | | | | | | | |
| 26. Подготовка предложений | 2006 год | 10 | 10 | - | - | МВД России | повышение |
| по внесению изменений в | | | | | | | правопослушания |
| законодательство | 2007 год | 10 | 10 | - | - | | в области |
| Российской Федерации в | | | | | | | обеспечения |
| части, касающейся | | | | | | | безопасности |
| ответственности | | | | | | | дорожного |
| должностных и | | | | | | | движения |
| юридических лиц за | | | | | | | |

непринятие мер по
организации движения
транспорта и пешеходов в
населенных пунктах,
предусмотренных
нормативными правовыми
актами, санкций за
правонарушения в области
дорожного движения с
учетом степени их
общественной опасности,
а также административной
ответственности
водителей за
систематические
нарушения Правил
дорожного движения
Российской Федерации,
ответственности
владельцев транспортных
средств за
правонарушения с
участием принадлежащих
им транспортных средств

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2006-2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. N 642)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"

за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов

Российской Федерации и иных источников по направлениям

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

| ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------|--------|--|----------|--------|----------------------------------|----------|--------|
| 2006-2012 | Средства федерального бюджета | | | Средства бюджетов субъектов Российской Федерации | | | Средства внебюджетных источников | | |
| годы | | | | | | | | | |
| (средства | научно- | капи- | прочие | научно- | капи- | прочие | научно- | капи- | прочие |
| федерального | исследо- | тальные | нужды | исследо- | тальные | нужды | исследо- | тальные | нужды |
| бюджета - | ватель- | вложения | | ватель- | вложения | | ватель- | вложения | |
| всего) | ские и | | | ские и | | | ские и | | |
| | опытно- | | | опытно- | | | опытно- | | |
| | конст- | | | конст- | | | конст- | | |
| | руктор- | | | руктор- | | | руктор- | | |
| | ские | | | ские | | | ские | | |

| | | работы | | | работы | | работы | | | |
|--|-----------|---------|----------|----------|--------|----------|----------|-------|-------|-------|
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | 11168,067 | 776,355 | 9176,938 | - | - | - | 1214,774 | - | - | - |
| 2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах | 5098,541 | 294,181 | 4633,055 | 171,306 | - | 19367,98 | 2058,56 | - | 359,9 | 101,2 |
| 3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 3303,131 | 413,92 | 1437,578 | 1451,633 | - | 39,89 | 16,56 | - | - | - |
| 4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и | 1479,269 | 961,015 | - | 518,254 | - | - | 6,68 | - | - | - |

организационных основ
системы управления
деятельностью в области
обеспечения безопасности
дорожного движения

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|---------|-----------|----------|---|---------|--------|---|-------|-------|
| Всего | 21049,007 | 2445,47 | 15247,572 | 3355,966 | - | 21805,9 | 4439,5 | - | 359,9 | 101,2 |
|-------|-----------|---------|-----------|----------|---|---------|--------|---|-------|-------|

ПРИЛОЖЕНИЕ N 8

к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2006-2012 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 августа 2011 г. N 642)

О Б Ъ Е М Ы

**финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности
 дорожного движения в 2006-2012 годах" за счет средств федерального бюджета,
 бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

| Источник финансирования | 2006-2012 | | В том числе | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------|-------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | годы - | | 2006 | 2007 | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| | всего | год | год | | | | | | |
| Средства федерального бюджета - всего | 21049,01 | 1080 | 3250 | 3704,35 | 2667,038 | 1877,62 | 4380 | 4090 | |

в том числе:

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|-----|-----|-----|---------|--------|---------|---------|--|
| научно-исследовательские | 2445,47 | 346 | 760 | 500 | 159,475 | 90,375 | 259,044 | 330,576 | |
|--------------------------|---------|-----|-----|-----|---------|--------|---------|---------|--|

и опытно-конструкторские

работы

| | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-------|------|---------|-----------|----------|----------|----------|
| капитальные вложения | 15247,571 | 471,5 | 2000 | 2804,35 | 1924,0754 | 1592,508 | 3381,033 | 3074,105 |
|----------------------|-----------|-------|------|---------|-----------|----------|----------|----------|

в том числе:

| | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-------|------|---------|---------|----------|----------|----------|
| бюджетные инвестиции | 14714,685 | 458,5 | 1934 | 2701,35 | 1840,01 | 1512,308 | 3238,533 | 2866,185 |
|----------------------|-----------|-------|------|---------|---------|----------|----------|----------|

| | | | | | | | | |
|----------|---------|----|----|-----|--------|------|-------|--------|
| субсидии | 532,886 | 13 | 66 | 103 | 84,066 | 80,2 | 142,5 | 207,92 |
|----------|---------|----|----|-----|--------|------|-------|--------|

| | | | | | | | | |
|--------------|----------|-------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|
| прочие нужды | 3355,966 | 262,5 | 490 | 400 | 583,487 | 194,737 | 739,923 | 685,319 |
|--------------|----------|-------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|

| | | | | | | | | |
|-------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Средства бюджетов | 26245,4 | 585 | 3480,2 | 4894,1 | 3241,2 | 3241,2 | 5512,8 | 5290,9 |
|-------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

субъектов Российской

Федерации - всего

в том числе:

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| научно-исследовательские | - | - | - | - | - | - | - | - |
|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|

и опытно-конструкторские

работы

| | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|------|--------|
| капитальные вложения | 21805,9 | 360 | 2830,2 | 4160,6 | 2709,9 | 2709,9 | 4626 | 4409,3 |
|----------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|------|--------|

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| прочие нужды | 4439,5 | 225 | 650 | 733,5 | 531,3 | 531,3 | 886,8 | 881,6 |
|--------------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|

| | | | | | | | | |
|--|---------|------|------|--------|--------|--------|--------|------|
| Средства внебюджетных источников - всего | 461,1 | - | 69,8 | 104,4 | 53,4 | 53,4 | 90 | 90,1 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| капитальные вложения | 359,9 | - | 69,8 | 39,4 | 46,8 | 46,8 | 79 | 78,1 |
| прочие нужды | 101,2 | - | - | 65 | 6,6 | 6,6 | 11 | 12 |
| Итого | 47755,5 | 1665 | 6800 | 8702,9 | 5961,6 | 5172,2 | 9982,8 | 9471 |

ПРИЛОЖЕНИЕ N 9

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. N 642)

Р А С П Р Е Д Е Л Е Н И Е

средств федерального бюджета, выделяемых на реализацию федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", между государственными заказчиками Программы

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

| Государственные заказчики Программы | 2006-2012 | В том числе | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|-------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | годы - | 2006 | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| | всего | год | | | | | | |
| МВД России - всего | 14121,759 | 669,5 | 2155,05 | 2611,2 | 1694,075 | 1446 | 2786,285 | 2759,65 |

в том числе:

| | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-------|-----|--------|--------|---------|---------|
| научно-исследовательские | 151 | 341,5 | 248 | 75,875 | 90,375 | 126,375 | 100,076 |
| и опытно-конструкторские | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|----------|-------|--------|---------|---------|----------|---------|----------|
| работы | | | | | | | | |
| капитальные вложения | | 391,5 | 1553,6 | 2088,75 | 1499,15 | 1250,048 | 2495,98 | 2525,805 |
| прочие нужды | | 127 | 259,95 | 274,45 | 119,05 | 105,577 | 163,93 | 133,769 |
| МЧС России - всего | 1299,616 | 85 | 233,02 | 184,4 | 130,463 | 79,25 | 384,983 | 202,5 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | 25 | 57,5 | 40 | 5,313 | - | 7,993 | 6,25 |
| капитальные вложения | | - | 106,4 | 121,6 | 75,7 | 79,25 | 230,697 | 79,25 |
| прочие нужды | | 60 | 69,12 | 22,8 | 49,45 | - | 146,293 | 117 |
| Минздравсоцразвития России - всего | 1792,353 | 105,5 | 294,43 | 243,75 | 269,403 | 173,62 | 347,75 | 357,9 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | 35 | 80,5 | 56 | 6,663 | - | 39,25 | 39,25 |

| | | | | | | | | |
|--|----------|------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| капитальные вложения | | 30 | 90 | 129 | 80,671 | 84,46 | 105,5 | 115,6 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| бюджетные инвестиции | | 17 | 24 | 26 | 23,205 | 4,26 | 31,8 | 2,68 |
| субсидии | | 13 | 66 | 103 | 57,466 | 80,2 | 73,7 | 112,92 |
| прочие нужды | | 40,5 | 123,93 | 58,75 | 182,07 | 89,16 | 203 | 203,05 |
| Минобрнауки России - | 1759,672 | 120 | 267,5 | 315 | 277,097 | 40 | 318,625 | 421,45 |
| всего | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | |
| научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | 35 | 80,5 | 56 | 22,125 | - | 22,125 | 126,5 |
| капитальные вложения | | 50 | 150 | 215 | 140 | 40 | 170 | 168,45 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| бюджетные инвестиции | | 50 | 150 | 215 | 140 | 40 | 101,2 | 73,45 |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|------|------|---------|----------|---------|---------|-------|
| субсидии | - | - | - | - | - | 68,8 | 95 | |
| прочие нужды | 35 | 37 | 44 | 114,972 | - | 126,5 | 126,5 | |
| Росавтодор - всего | 2075,606 | 100 | 300 | 350 | 296 | 138,75 | 542,356 | 348,5 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | 100 | 200 | 100 | 49,5 | - | 63,3 | 58,5 | |
| капитальные вложения | - | 100 | 250 | 128,555 | 138,75 | 378,856 | 185 | |
| прочие нужды | - | - | - | 117,945 | - | 100,2 | 105 | |
| Всего | 21049,007 | 1080 | 3250 | 3704,35 | 2667,038 | 1877,62 | 4380 | 4090 |

ПРИЛОЖЕНИЕ N 10

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. N 642)

Р А С Ч Е Т

социально-экономической эффективности федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"

| Показатели | 2004 год (базо- вый) | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | Последу- ющие годы (в среднем за год) | Итого |
|---|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|-------|
| 1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек | - | 34,5 | 34,5 | 33,5 | 31,3 | 28,6 | 25,9 | 23 | 23 | - |
| 2. Количество лиц, погибших | 34,5 | 35,8 | 36,5 | 37,2 | 37,9 | 38,6 | 39,3 | 40 | 40 | - |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|
| 6. Индекс инфляции | - | 1 | 1,07 | 1,14 | 1,23 | 1,31 | 1,4 | 1,5 | - | - |
| 7. Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | - | 1665 | 6355,1 | 7634,1 | 4846,9 | 3948,3 | 7130,6 | 6314 | - | 37893,9 |
| 8. Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | - | 3297,1 | 1278,9 | 6488,8 | 20345,3 | 34221,7 | 44017,2 | 58575 | 64889 | 233113,1 |
| 9. Коэффициент дисконтирования | - | 1 | 1,08 | 1,17 | 1,26 | 1,36 | 1,47 | 1,59 | 0,13 | - |
| 10. Приведенный социально- экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей | - | 3297,1 | 1184,1 | 5565 | 16147,1 | 25163 | 29964,1 | 36909,3 | 510937 | 629166,7 |

ПРИЛОЖЕНИЕ N 11

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2006–2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. N 642)

Р А С Ч Е Т

бюджетной эффективности федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах"

| Показатели | 2004 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | Последу- ющие годы (в среднем за год) | Итого |
|---|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|-------|
| 1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек | - | 34,5 | 34,5 | 33,5 | 31,3 | 28,6 | 25,9 | 23 | 23 | - |
| 2. Количество лиц, погибших в результате | 34,5 | 35,8 | 36,5 | 37,2 | 37,9 | 38,6 | 39,3 | 40 | 40 | - |

бюджета, млн. рублей,
с учетом прогноза цен на
соответствующие годы

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 7. Индекс инфляции | - | 1 | 1,07 | 1,14 | 1,23 | 1,31 | 1,4 | 1,5 | - | - |
| 8. Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | - | 1080 | 3037,4 | 3249,4 | 2168,3 | 1433,3 | 3128,6 | 2726,7 | - | 16823,7 |
| 9. Бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | - | -335,7 | -1892,3 | -1131 | 1610,5 | 4292,2 | 4543,6 | 7006,7 | 9733,4 | 23827,4 |
| 10. Коэффициент дисконтирования | - | 1 | 1,08 | 1,17 | 1,26 | 1,36 | 1,47 | 1,59 | 0,13 | - |
| 11. Приведенный бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей | - | -335,7 | -1752,1 | -970 | 1278,2 | 3156 | 3093 | 4415 | 76640,9 | 85525,3 |

ПРИЛОЖЕНИЕ N 12

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2006–2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2011 г. N 642)

Р А С Ч Е Т

социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на

повышение правового сознания

и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

| Показатели | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | Последующие |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| | | | | | | | | годы |
| | | | | | | | | (в среднем |
| | | | | | | | | за год) |
| 1. Сокращение количества лиц, | 0,48 | 0,57 | 1,02 | 2,09 | 3,17 | 4,24 | 5,38 | 5,38 |

погибших в результате

дорожно-транспортных

происшествий (по сравнению с

инерционным сценарием -

развитие ситуации в условиях

отсутствия программно-целевого

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| метода), тыс. человек | | | | | | | | |
| 2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей | 1832,2 | 2175,7 | 3893,3 | 7977,5 | 12099,9 | 16184,1 | 20535,5 | 20548,5 |
| 3. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 631,4 | 2160,3 | 2767,7 | 2249,6 | 1838,2 | 3594,2 | 3408,3 | - |
| 4. Индекс инфляции | 1 | 1,07 | 1,14 | 1,23 | 1,31 | 1,4 | 1,5 | - |
| 5. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 631,4 | 2018,9 | 2427,8 | 1828,9 | 1403,2 | 2567,3 | 2272,2 | - |
| 6. Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 1200,8 | 156,7 | 1465,5 | 6148,6 | 10696,7 | 13616,8 | 18263,2 | 20548,5 |
| 7. Коэффициент дисконтирования | 1 | 1,08 | 1,17 | 1,26 | 1,36 | 1,469 | 1,587 | 0,127 |

| | | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|
| 8. Приведенный | 1200,8 | 145,1 | 1256,9 | 4879,9 | 7865,2 | 9269,4 | 11508 | 161863,4 |
|----------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|

социально-экономический эффект

от реализации мероприятий,

млн. рублей

к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2006–2012 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 августа 2011 г. N 642)

Р А С Ч Е Т

**бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение
 правового сознания и предупреждение опасного поведения участников
 дорожного движения**

| Показатели | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого | 0,48 | 0,57 | 1,02 | 2,09 | 3,17 | 4,24 | 5,38 | 5,38 |

| | | | | | | | | | |
|--|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--|
| метода), тыс. человек | | | | | | | | | |
| 2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей | 1832,2 | 2175,7 | 3893,3 | 7977,5 | 12099,9 | 16184,1 | 20535,5 | 20548,5 | |
| 3. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей | 274,8 | 326,4 | 584 | 1196,6 | 1815 | 2427,6 | 3080,3 | 3082,3 | |
| 4. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 514,5 | 1626,1 | 2031,4 | 1617,1 | 1205,8 | 2534,6 | 2361,2 | - | |
| 5. Индекс инфляции | 1 | 1,07 | 1,14 | 1,23 | 1,31 | 1,4 | 1,5 | - | |
| 6. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 514,5 | 1519,7 | 1782 | 1314,7 | 920,4 | 1810,4 | 1574,1 | - | |
| 7. Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | -239,6 | -1193,4 | -1198 | -118,1 | 894,5 | 617,2 | 1506,2 | 3082,3 | |

| | | | | | | | | |
|--|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 8. Коэффициент дисконтирования | 1 | 1,08 | 1,17 | 1,26 | 1,36 | 1,47 | 1,59 | 0,13 |
| 9. Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей | -239,6 | -1105 | -1027,4 | -93,7 | 657,7 | 420,1 | 949,1 | 24279,5 |

к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2006–2012 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 августа 2011 г. N 642)

Р А С Ч Е Т

**социально-экономической эффективности организационно-планировочных
 и инженерных мер, направленных на совершенствование организации
 движения транспортных средств и пешеходов в городах**

| Показатели | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек | 0,64 | 1,25 | 2,44 | 3,96 | 6,01 | 8,05 | 10,21 | 10,21 |

| | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей | 2442,9 | 4771,3 | 9313,5 | 15115,3 | 22940,2 | 30726,9 | 38971,6 | 38967,6 |
| 3. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 793,4 | 3983,5 | 5355,4 | 3269 | 3024 | 5578,1 | 5445,8 | - |
| 4. Индекс инфляции | 1 | 1,07 | 1,14 | 1,23 | 1,31 | 1,4 | 1,5 | - |
| 5. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 793,4 | 3722,9 | 4697,7 | 2657,7 | 2308,4 | 3984,3 | 3630,6 | - |
| 6. Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 1649,5 | 1048,3 | 4615,8 | 12457,6 | 20631,8 | 26742,5 | 35341 | 38967,6 |
| 7. Коэффициент дисконтирования | 1 | 1,08 | 1,17 | 1,26 | 1,36 | 1,47 | 1,59 | 0,13 |
| 8. Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей | 1649,5 | 970,7 | 3958,7 | 9887 | 15170,4 | 18204,6 | 22269,1 | 306952,7 |

к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2006–2012 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 августа 2011 г. N 642)

Р А С Ч Е Т

**бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер,
 направленных на совершенствование организации движения
 транспортных средств и пешеходов в городах**

| Показатели | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), | 0,64 | 1,25 | 2,44 | 3,96 | 6,01 | 8,05 | 10,21 | 10,21 |

тыс. человек

| | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей | 2442,9 | 4771,3 | 9313,5 | 15115,3 | 22940,2 | 30726,9 | 38971,6 | 38967,6 |
| 3. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей | 366,4 | 715,7 | 1397 | 2267,3 | 3441 | 4609 | 5845,7 | 5845,1 |
| 4. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 328,2 | 980,9 | 1104,7 | 612,3 | 367,4 | 1044,4 | 1121,6 | - |
| 5. Индекс инфляции | 1 | 1,07 | 1,14 | 1,23 | 1,31 | 1,4 | 1,5 | - |
| 6. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 328,2 | 916,7 | 969 | 497,8 | 280,4 | 746 | 747,7 | - |
| 7. Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 38,3 | -201 | 428 | 1769,5 | 3160,6 | 3863,1 | 5098 | 5845,1 |

| | | | | | | | | |
|--|------|--------|-------|--------|------|--------|--------|---------|
| 8. Коэффициент дисконтирования | 1 | 1,08 | 1,17 | 1,26 | 1,36 | 1,47 | 1,59 | 0,13 |
| 9. Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей | 38,3 | -186,1 | 367,1 | 1404,3 | 2324 | 2629,7 | 3212,3 | 46042,9 |

к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2006–2012 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 августа 2011 г. N 642)

Р А С Ч Е Т

**социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на
 развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате
 дорожно-транспортных происшествий**

| Показатели | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | Последующие |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| | год | годы |
| | | | | | | | | (в среднем |
| | | | | | | | | за год) |
| 1. Сокращение количества лиц, погибших | 0,18 | 0,18 | 0,23 | 0,55 | 0,83 | 1,11 | 1,41 | 1,41 |

в результате дорожно-транспортных
 происшествий (по сравнению с
 инерционным сценарием - развитие
 ситуации в условиях отсутствия
 программно-целевого метода),
 тыс. человек

| | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей | 687,1 | 687,1 | 877,9 | 2099,4 | 3168,1 | 4236,9 | 5382 | 5372,8 |
| 3. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 240,2 | 656,2 | 579,8 | 443,1 | 310 | 810,5 | 616,8 | - |
| 4. Индекс инфляции | 1 | 1,07 | 1,14 | 1,23 | 1,31 | 1,4 | 1,5 | - |
| 5. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 240,2 | 613,3 | 508,6 | 360,2 | 236,7 | 578,9 | 411,2 | - |
| 6. Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 446,8 | 73,8 | 369,3 | 1739,1 | 2931,4 | 3657,9 | 4970,7 | 5372,8 |
| 7. Коэффициент дисконтирования | 1 | 1,08 | 1,17 | 1,26 | 1,36 | 1,47 | 1,59 | 0,13 |
| 8. Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей | 446,8 | 68,3 | 316,7 | 1380,2 | 2155,5 | 2490,1 | 3132,2 | 42322,4 |

к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2006–2012 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 августа 2011 г. N 642)

Р А С Ч Е Т

**бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие
 системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате
 дорожно-транспортных происшествий**

| Показатели | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | Последующие годы (в среднем за год) |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек | 0,18 | 0,18 | 0,23 | 0,55 | 0,83 | 1,11 | 1,41 | 1,41 |

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|
| 2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей | 687,1 | 687,1 | 877,9 | 2099,4 | 3168,1 | 4236,9 | 5382 | 5372,8 |
| 3. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей | 103,1 | 103,1 | 131,7 | 314,9 | 475,2 | 635,5 | 807,3 | 805,9 |
| 4. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы | 237,4 | 643,1 | 568,2 | 437,6 | 304,5 | 801 | 607,2 | - |
| 5. Индекс инфляции | 1 | 1,07 | 1,14 | 1,23 | 1,31 | 1,4 | 1,5 | - |
| 6. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | 237,4 | 601 | 498,4 | 355,7 | 232,4 | 572,2 | 404,8 | - |
| 7. Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год | -134,3 | -497,9 | -366,7 | -40,8 | 242,8 | 63,4 | 402,5 | 805,9 |
| 8. Коэффициент дисконтирования | 1 | 1,08 | 1,17 | 1,26 | 1,36 | 1,47 | 1,59 | 0,13 |
| 9. Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей | -134,3 | -461,1 | -314,5 | -32,4 | 178,5 | 43,1 | 253,6 | 6348,4". |